

	<p>Código Gauss: GC4000</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Bosch: 0 986 221 000; VW: 8A0 905 105; Magneti Marelli: BI0015MM, BAEQ008; Mobiletron: IG-H016K; Standard: UF364; WAI/Transpo: CUF364</p>
---	--

	<p>Código Gauss: GC4001</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Bosch: 0221601001; VW: 6N.090.510.5; Magneti Marelli: BAEQ005; Mobiletron: CE-01; Regitar: RUF104S</p>
---	---

	<p>Código Gauss: GC4002</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Bosch: 0221601002; Magneti Marelli: BI0018MM; VW: 54.790.510.4B; Mobiletron: IG-H012K; Regitar: H013K-1; VW: 867 905 105 A</p>
---	---

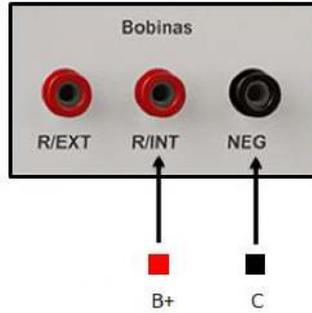
	<p>Código Gauss: GC4006</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Bosch: 0221504006; Fiat: 46.403.328; Lancia: 46.403.328; Mobiletron: CE-96; Magneti Marelli: BAE680CY; Regitar: RCE96</p>
--	--



Código Gauss: GC4007
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: Bosch: 0221502007, 0221502008; VW/Audi/Suzuki: 330905115A; Magneti Marelli: 060717001012, BAEQ001; Suzuki: 330905115A; Mobiletron: CE-15; Regitar: RCE15



Código Gauss: GC4008
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

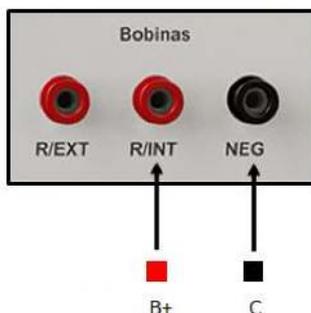
Referencia Cruzada: Bosch: 0221604008; Magneti Marelli: BAE 680AR, BAE Q103; Valeo: 245175; Delphi: GN10334-12B1; Volvo: 9125601, 30713416; Mobiletron: CE-129; Standard: UF341; Regitar: RUF341



Código Gauss: GC4014
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



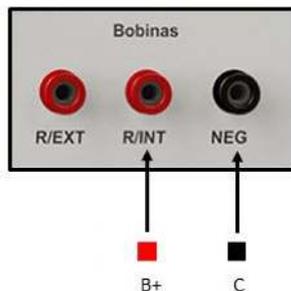
Referencia Bosch: 0221504014; Fiat: 46.467.542; Lancia: 46.467.542; Mobiletron:
Cruzada: CE-98; Magneti Marelli: BAE680AM; Regitar: RCE98



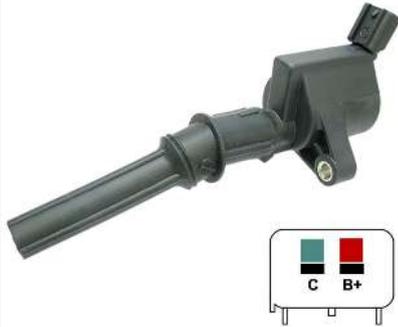
Código Gauss: GC4015
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, cada pin "C" (coil) del conector controla dos salidas de alta tensión de la bobina, por lo tanto, las salidas deben probarse en pares, de acuerdo con los números indicados en la imagen. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del conjunto PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" que controla un par de salidas de la bobina • Conecte los cables de alta tensión del equipo a las salidas de alta tensión de la bobina, observando que las salidas están relacionadas con el pin de entrada conectado • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber chispa en dos electrodos, lo que indica el funcionamiento correcto de las dos salidas en prueba • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas y cambie el cable "NEG" de un pin "C" al otro, que controla otro par de salidas. Cambie los cables de alta tensión de las salidas anteriores a las nuevas y repita la prueba. Nuevamente, debe haber chispa en ambos electrodos

Nota:



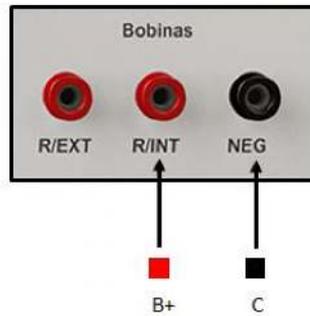
Referencia GM: D539, D540, D555, 1103608, 1103646, 1103662, 1103663, 1103744,
Cruzada: 1103745, 1103746, 10468391, 10472401, 10497771, 10495121; Isuzu: 8-1046-391-0; Mobiletron: CG-05; Standard: DR39; Regitar: RDR39



Código Gauss: GC4016
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada:

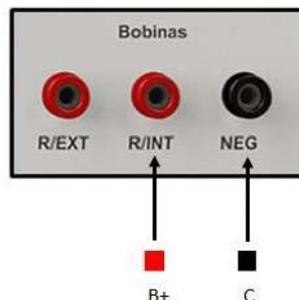
Ford: F7TU-12A336-AB, 3W7E-12A366-AA, F7TZ-12029-AB, IL2U-12029-AA, IL2Z-12029-AA, F7TZ-12A366-BA, F7TZ-12029-BA, F7TZ-12029-CC, F7TZ-12029-CA, F7TZ-12A366-AB, 3W7Z-12029-AA
 DG508, DG491, DG467, DG472; Mobiletron: CF-30; Standard: FD503; Regitar: RFD503



Código Gauss: GC4017
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada:

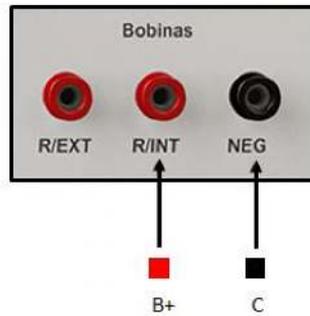
GM: D530, D532, D523, 8131936, J8131936, 1875894, 1985473, 10497132, CONP12029A, DGG-419, 1694925-C1, IDO-4002S; Mobiletron: CG-01; Standard: DR31; Regitar: RDR31



Código Gauss: GC4018
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



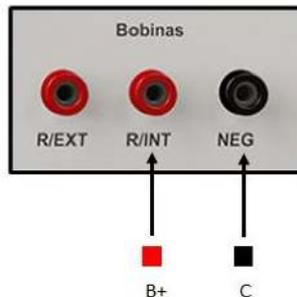
Referencia Cruzada: Universal (replaces all coils by oil); Suzuki: 33410-85120, MIC-2000, FTM-063GTGC-5; Toyota: GC-5; Diamond: F-076; Mobiletron: CG-18; Regitar: RUF500



Código Gauss: GC4019
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



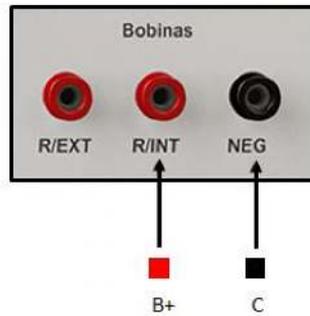
Referencia Cruzada: Ford: E1EF12029AA, E2FZ12029A, E3FZ12029A, E73F12029AA, AB, E73Z12029A, E32Z12029A, 12321405, 12336833, 19017194, F-503, F-1953, 1694979-C1, F-515-18-10X, ZZMI-18-100, ZMZ4-18-100, F3FU 12029AA, E2EF 12029AA, E3EF 12029AA, F32Z-12029-A, FD478X, DG434, DG-325A, DG-325AD, DGE-453; Mobiletron: CF-01; Standard: FD478; Regitar: RFD478



Código Gauss: GC4020
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



GM: D-535, D-537, D-544, D-560, D-573, D-575,

DR37X, AF5FU12029AA, 1115315, 1115316, 1115317, 1115466,

Referencia 1115467, 1115468, 1115491, 10477208, 8983501871, 83501871;

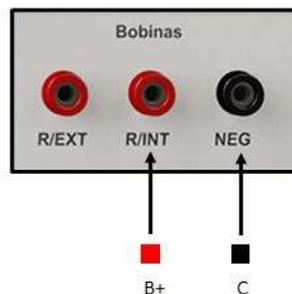
Cruzada: ISUZU: 8-01115-315-0, 8-01115-466-0, 806673T, 817378T; Mobiletron: CG-04; Magneti Marelli: BAEQ080; Standard: DR37; Regitar: RDR37



Código Gauss: GC4021
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

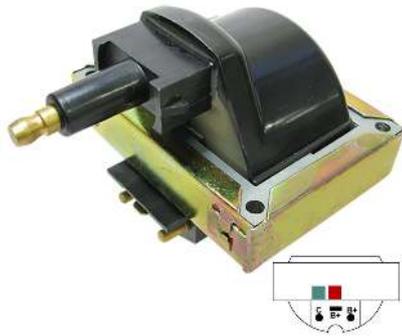
Nota:



GM: D525, D527, D528, D529, 1187847, 8134003, J8134003, 1115444,

Referencia 1115445, 1115447, 1115449, 1115460, 1115448, 1115455, DGG-222, DGG-

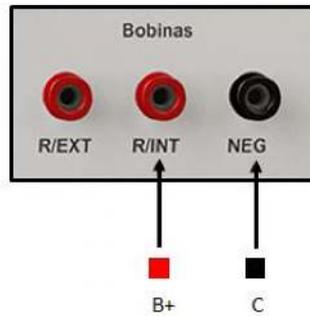
Cruzada: 322, DGG-421, 5-73, 5-74; Mobiletron: CG-03; Standard: DR35; Regitar: RDR35



Código Gauss: GC4022
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada:

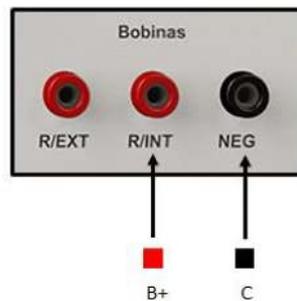
RENAULT: 7701031135, 7701030273, 33002299, 12336238;
 MAGNETI MARELLI: BAE504B; VALEO: 245054, DMB823;
 SAGEM: 2526023, 2526048; BOSCH: F000ZS0115;
 BERU: 0040100316, ZS316; LUCAS: DLB204, DMB823;
 VOLVO: 3287677, 3287677-3; Mobiletron: CE-21; Magneti Marelli: BAEQ018; Standard: UF50; Regitar: RUF50



Código Gauss: GC4023
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

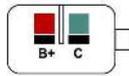


Referencia Cruzada:

KIA: 27301-26640; HYUNDAI: 27301-26640, 03220-10874; Mobiletron: CK-25; Magneti Marelli: BAEQ109; Standard: UF499; Regitar: RUF499; WAI/Transpo: CUF499

	<p>Código Gauss: GC4024</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: TOYOTA: 90919-02240, 90080-19021, 90919-T2003; LUCAS: DMB902; STANDARD: UF-316; Mobiletron: CT-24; Magneti Marelli: BAEQ078; Regitar: RUF316; WAI/Transpo: CUF316</p>
---	--

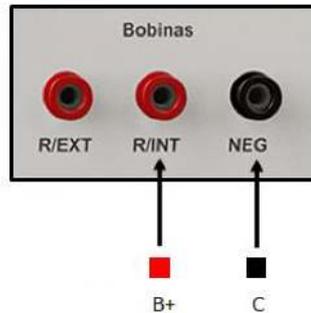
	<p>Código Gauss: GC4025</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: NISSAN: 22448-4M500, 22448-4M50A; HITACHI: CM11-205; MAZDA: 1N10-18-100; BERU: 0040102021; LUCAS: DMB856; BOSCH: 0986JG1211; Mobiletron: CN-19; Magneti Marelli: BAEQ087; Regitar: RUF326; WAI/Transpo: CUF326</p>
---	---



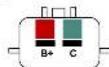
Código Gauss: GC4026
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, cada pin "C" (coil) del conector controla dos salidas de alta tensión de la bobina, por lo tanto, las salidas deben probarse en pares, de acuerdo con los números indicados en la imagen. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del conjunto PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" que controla un par de salidas de la bobina • Conecte los cables de alta tensión del equipo a las salidas de alta tensión de la bobina, observando que las salidas están relacionadas con el pin de entrada conectado • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber chispa en dos electrodos, lo que indica el funcionamiento correcto de las dos salidas en prueba • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas y cambie el cable "NEG" de un pin "C" al otro, que controla otro par de salidas. Cambie los cables de alta tensión de las salidas anteriores a las nuevas y repita la prueba. Nuevamente, debe haber chispa en ambos electrodos

Nota:



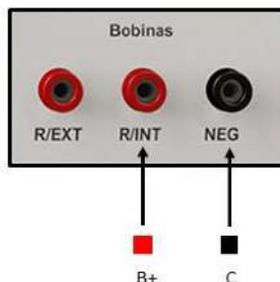
Referencia Cruzada: KIA: 0K013-18-100, 88921371, E501C; CHRYSLER /MITSUBISHI: MD362907; HYUNDAI: 0K01318100; Mobiletron: CK-08; Magneti Marelli: BAEQ097; Standard: UF283; Regitar: RUF283



Código Gauss: GC4027
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



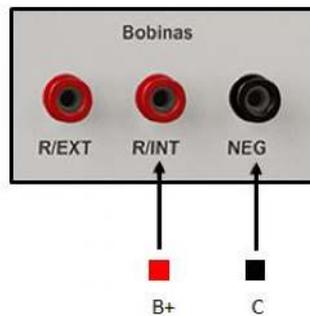
Referencia Cruzada: NISSAN: 22433-53F00, 22433-55Y00, 22433-65Y10, 22448-1C701, 22448-37J10, 22448-37J20, 22433-65Y1093; Mobiletron: CN-03; Standard: UF118; Regitar: RUF118



Código Gauss: GC4028
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



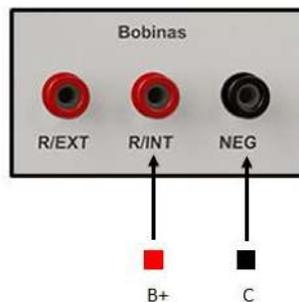
Referencia Cruzada: TOYOTA: 90919-02163; GM: 94855502; LUCAS: DMB949; BOSCH: F000ZS0121; ROOTS: 0880016; Mobiletron: CT-08; Magneti Marelli: BAEQ025; Standard: UF111; Regitar: RUF111



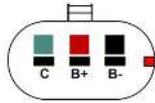
Código Gauss: GC4032
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: VALEO: 245224; BOSCH: 0 986 221 032; FORD: F3XA12029AA, F3XY12026A; NISSAN: 22433-0B00, 224330B00, 22433-0B000, 224330B000, 22433-51J10, 2243351J10, 22433-53J20, 2243353J20, 22433-55S10, 2243355S10, 22433-56E11, 2243356E11, F3XA12029AA, F3XY12029A, F5XZ12029AA, 1953302, 1953306; TRANSP: CUF38; MOBILETRON: CF10; REGITAR: RUF38; MEAT&DORIA: 10423



Código Gauss: GC4035

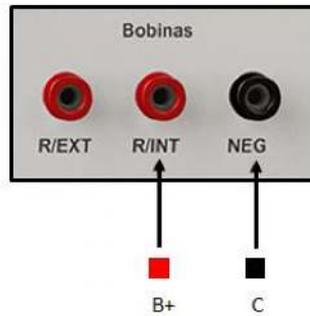
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

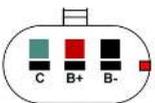
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: BOSCH: 0221504035; FIAT: 55231256; BOUGICORD: 155230; ERA: 880375



Código Gauss: GC4039

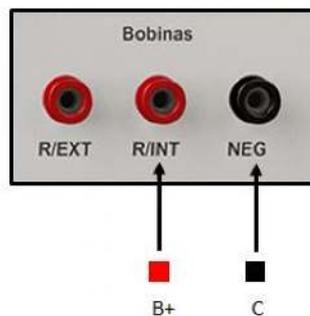
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: BOSCH: 0221504039

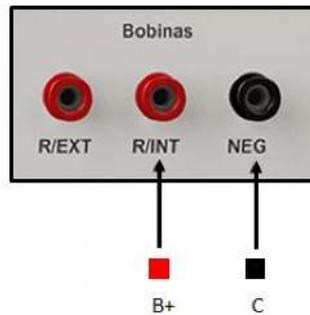


Código Gauss: GC4042
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, cada pin "C" (coil) del conector controla dos salidas de alta tensión de la bobina, por lo tanto, las salidas deben probarse en pares, de acuerdo con los números indicados en la imagen. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento:

- Conecte uno de los cables del conjunto PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" que controla un par de salidas de la bobina
- Conecte los cables de alta tensión del equipo a las salidas de alta tensión de la bobina, observando que las salidas están relacionadas con el pin de entrada conectado
- Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber chispa en dos electrodos, lo que indica el funcionamiento correcto de las dos salidas en prueba
- Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas y cambie el cable "NEG" de un pin "C" al otro, que controla otro par de salidas. Cambie los cables de alta tensión de las salidas anteriores a las nuevas y repita la prueba. Nuevamente, debe haber chispa en ambos electrodos

Nota:



Referencia RENAULT: 7700100589; SAGEM: 2526114A; BOSCH:
Cruzada: 0986221025; LUCAS: DMB407

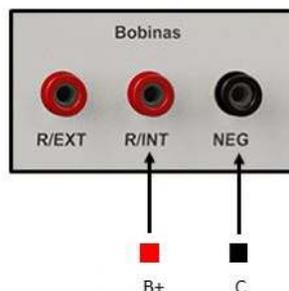


Código Gauss: GC4045
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento:

- Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina
- Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina
- Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina
- Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

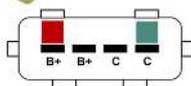
Nota:



Referencia BOSCH: 0986221027; MAGNETI MARELLI: BAE506D,
Cruzada: BI0019MM; FIAT: 7582152, 7663177

	<p>Código Gauss: GC4046</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: VW/AUDI: 06B905115E, 06B905115, 06B905105, 06B905115B; HITACHI: CMIT-201; LUCAS: DMB820; MAGNETI MARELLI: BI0037MM; BREMI: 20130; ERA: 880037; MEAT&DORIA: 10330; MOBILETRON: CE-102; TRANSPO: CUF274</p>
---	--

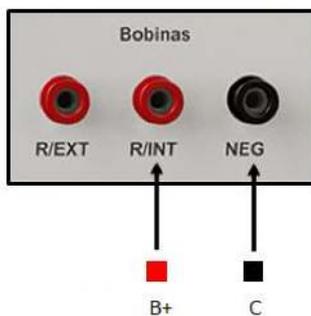
	<p>Código Gauss: GC4047</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: HONDA: 30520PGKA01, 30520P8EA00, 30520PVFA01, 30520RDJA01, 30520-P8F-A02, 30520-PDK-A01; Magneti Marelli: BAEQ088; Meat & Doria: 10562; Mobiletron: CH-23; Regitar: RUF400; WAI/Transpo: CUF400; Beru: ZSE170</p>
---	--



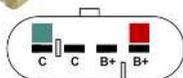
Código Gauss: GC4049
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



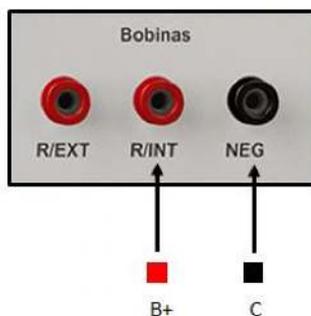
Referencia BOSCH: 0986221029; **CITROËN:** 597045; **MAGNETI Cruzada:** MARELLI: BAE507BK



Código Gauss: GC4050
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



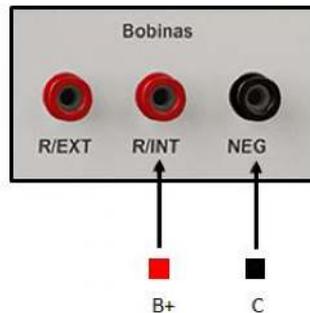
Referencia BOSCH: 0986221037; **FIAT:** 7746151, 7582152; **MAGNETI MARELLI:** BAE504D, BAEQ013



Código Gauss: GC4051
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, cada pin "C" (coil) del conector controla dos salidas de alta tensión de la bobina, por lo tanto, las salidas deben probarse en pares, de acuerdo con los números indicados en la imagen. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del conjunto PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" que controla un par de salidas de la bobina • Conecte los cables de alta tensión del equipo a las salidas de alta tensión de la bobina, observando que las salidas están relacionadas con el pin de entrada conectado • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber chispa en dos electrodos, lo que indica el funcionamiento correcto de las dos salidas en prueba • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas y cambie el cable "NEG" de un pin "C" al otro, que controla otro par de salidas. Cambie los cables de alta tensión de las salidas anteriores a las nuevas y repita la prueba. Nuevamente, debe haber chispa en ambos electrodos

Nota:



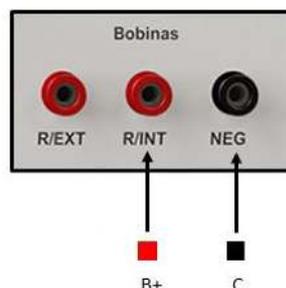
Referencia Cruzada: RENAULT: 708630207, 7700863020, 7701041607, 7700850999, 77008659223; VALEO: 245066, 245076; VOLVO: 708630207, 70863020; BOSCH: 09866221030; LUCAS: DMB404



Código Gauss: GC4055
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



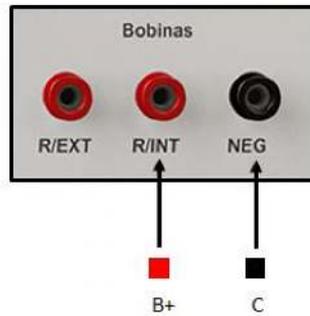
Referencia Cruzada: CITROËN: 96213181; Peugeot: 597055; Sagem: 2526084; Beru: 0040100346



Código Gauss: GC4058
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: VW/ AUDI: 058 905 105, 058905101; SEAT/ SKODA: 058905105; LUCAS: DMB403; BREMI: 11869; BOSCH: 0986221011; BERU: 0040100013; Mobiletron: CE-56; Regitar: RUF290

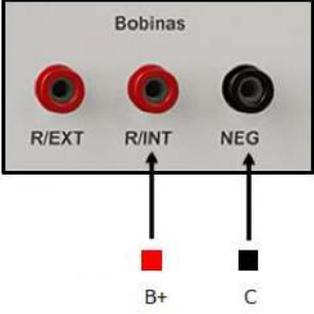


Código Gauss: GC4062
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

Referencia Cruzada: GM: 12568062; Standard: UF303; OEM: 43420000; Isuzu: 8-1256-062-0

	<p>Código Gauss: GC4066</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Nota:</p>  <p>Referencia Cruzada: FORD: E3BG-12A366-BB, E3BG-12A366-CA</p>
---	---

	<p>Código Gauss: GC4069</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: BOSCH: 0 986 221 069 PORSCHE: 94860210402, 94860210404, 94860210406, 94860210410, 94860210411, 94860210412, 94860210413 BERU: ZSE042 BREMI: 20651 REGITAR: RUF660 MOBILETRON: CE-204 MEAT&DORIA: 10697</p>
---	--

	<p>Código Gauss: GC4070</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: BOSCH: 0 986 221 070 PORSCHE: 948 602 104 00, 948 602 104 01, 948 602 104 03, 948 602 104 05, 948 602 104 07, 948 602 104 08, 948 602 104 09, 948 602 104 20, 948 602 104 21 BERU: ZSE012 BREMI: 20652 MOBILETRON: CE-154 REGITAR: RUF563 MEAT&DORIA: 10698</p>
---	--

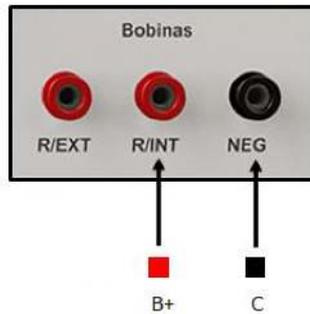
	<p>Código Gauss: GC4072</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: BOSCH: 0 986 221 072; AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN: L06K 905 110 G, 06H 905 110 D, 06H 905 110 E, 06H 905 110 F, 06H 905 110 G, 06J 905 110 E, 06J 905 110 F, 06J 905 110 G, 06J 905 110 K, 06K 905 110 C, 06K 905 110 D, 06K 905 110 G, 06K 905 110 G, 06L 905 110 C, 06L 905 110 D, 06L 905 110 E; PORSCHE: 958 905 110 00, 958 905 110 01; BERU: ZSE137; BREMI: 20529; MOBILETRON: CE-174; REGITAR: RCE174; TRANSPON: CUF2102; MEAT&DORIA: 10602</p>
---	--



Código Gauss: GC4076
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: BOSCH: 0 986 221 076; HYUNDAI/KIA: 27301 03110; MEAT&DORIA: 10626; BREMI: 20523; NGK: 49048; TRANSP0: CUF2114



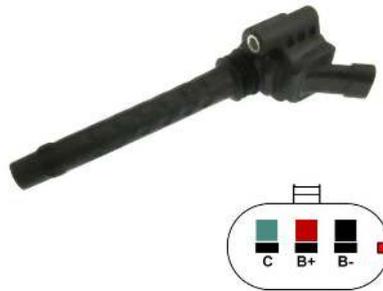
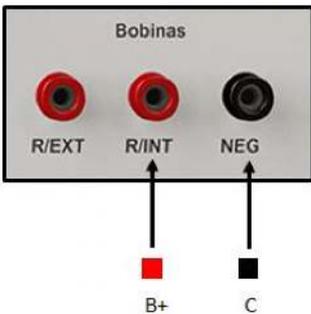
Código Gauss: GC4077
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

Referencia Cruzada: SUZUKI: 33410-77E20, 33410-77E21 GM: 91185339, 91175339 MEAT & DORIA: 10422 MOBILETRON: CU-01 REGITAR: RUF237 NGK: U5092 TRANSP0: CUF237 MAGNETI MARELLI: BAEQ099

	Código Gauss: GC4080 Tipo del campo: Voltaje: 12 V Set Point:
	<p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba <p>Referencia DENSO: 90080-19023, 90919-02243, 90919-02244, 90919-02266; WAI/Transpo: CUF333</p>

	Código Gauss: GC4096 Tipo del campo: Voltaje: 12 V Set Point:
	<p>En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba <p>Nota:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Referencia BOSCH: 0221504024; FIAT: 55213613; Mobiletron: CE-187; Regitar: RCE187</p>

	<p>Código Gauss: GC4098</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: VW: 030 905 110 B; Mobiletron: CE-172; Regitar: RCE172; Magneti Marelli: BI0072MM; Delphi: GN10523</p>
---	---

	<p>Código Gauss: GC4101</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Denso: 099700-101; Honda: 30520-RNA-A01; Standard: UF582; Mobiletron: CH-29; Regitar: RUF582; Magneti Marelli: BI0088MM; Delphi: GN10324; WAI/Transpo: CUF582</p>
--	--



Código GC4102

Gauss:

Tipo del campo:

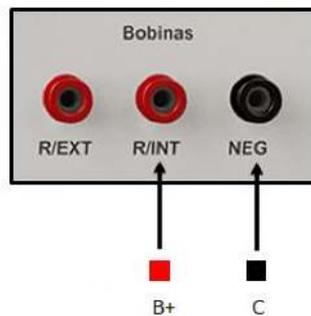
Voltaje: 12 V

Set Point:

En esta bobina, cada pin "C" (coil) del conector controla dos salidas de alta tensión de la bobina, por lo tanto, las salidas deben probarse en pares, de acuerdo con los números indicados en la imagen. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento:

- Conecte uno de los cables del conjunto PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" que controla un par de salidas de la bobina
- Conecte los cables de alta tensión del equipo a las salidas de alta tensión de la bobina, observando que las salidas están relacionadas con el pin de entrada conectado
- Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber chispa en dos electrodos, lo que indica el funcionamiento correcto de las dos salidas en prueba
- Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas y cambie el cable "NEG" de un pin "C" al otro, que controla otro par de salidas. Cambie los cables de alta tensión de las salidas anteriores a las nuevas y repita la prueba. Nuevamente, debe haber chispa en ambos electrodos

Nota:



Referencia Jac: 1026102GAA ,1026108GAA, L20069, 1026102GAA

Cruzada:

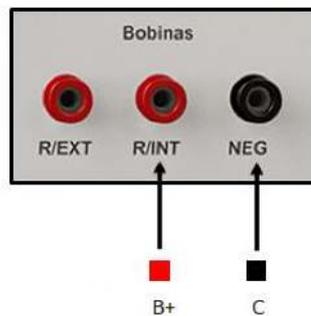


Código Gauss: GC4103
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, cada pin "C" (coil) del conector controla dos salidas de alta tensión de la bobina, por lo tanto, las salidas deben probarse en pares, de acuerdo con los números indicados en la imagen. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento:

- Conecte uno de los cables del conjunto PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" que controla un par de salidas de la bobina
- Conecte los cables de alta tensión del equipo a las salidas de alta tensión de la bobina, observando que las salidas están relacionadas con el pin de entrada conectado
- Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber chispa en dos electrodos, lo que indica el funcionamiento correcto de las dos salidas en prueba
- Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas y cambie el cable "NEG" de un pin "C" al otro, que controla otro par de salidas. Cambie los cables de alta tensión de las salidas anteriores a las nuevas y repita la prueba. Nuevamente, debe haber chispa en ambos electrodos

Nota:



Referencia Cruzada: Bosch: F000ZS0103; Champion: BAE800B; Fiat: 46548037; Magneti Marelli: 0780002010, BAEQ029; Delphi: CE10103; Mobiletron: CE-08; Regitar: RUF1307

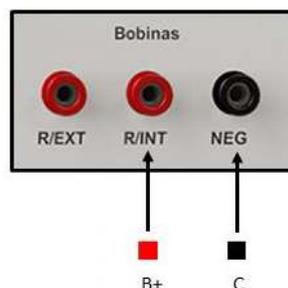


Código Gauss: GC4104
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento:

- Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina
- Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina
- Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina
- Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



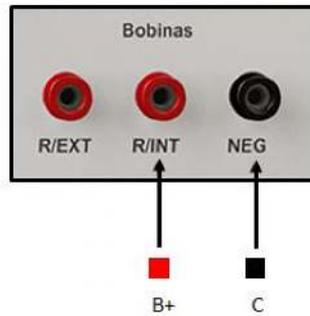
Referencia Cruzada: VW: 867.905.104-A, 6N0905104; Bosch: 0221601005, 0 986 221 000; Mobiletron: CE-01; Magneti Marelli: BAEQ006; Regitar: RUF104S



Código Gauss: GC4105
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia VW: 547.905.105B; **Bosch:** F000ZS0102; **Mobiletron:** CE-116; **Regitar:** **Cruzada:** RCE116



Código Gauss: GC4107
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

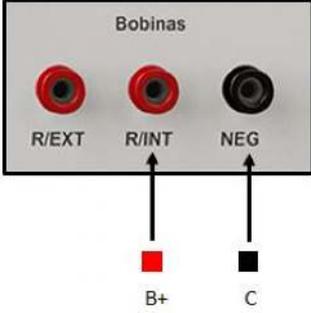
Referencia DENSO: DIC-0105; **HONDA:** 30520-PNA-007, 30520-RAA-007, 30520-RRA-007; **MOBILETRON:** CH-25; **REGITAR:** RUF311; **MEAT&DORIA:** 10563; **BREMI:** 20400; **NGK:** 48295; **TRANSPO:** CUF2897; **ERA:** 880258; **CARGO:** 150630

	<p>Código Gauss: GC4108</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p>
	<p>Nota:</p> <p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Hitachi: CM11-108 5621 C; Honda: 30521-PWA-003; Standard: UF374; Mobiletron: CH-26; Regitar: RUF374; WAI/Transpo: CUF2894</p>

	<p>Código Gauss: GC4109</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p>
	<p>Nota:</p> <p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Hitachi: CM11-109; Honda: 30520-PWA-003/30520ERA201; Standard: UF373; Mobiletron: CH-27; Regitar: RUF373; Magneti Marelli: BI0028MM; WAI/Transpo: CUF2893</p>

	<p>Código Gauss: GC4110</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p>
	<p>Nota:</p> <p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Hitachi: CM11-110, 5215C; Honda: 30520-PWC-003; Standard: UF581; Magneti Marelli: BI0029MM; Mobiletron: CH-24; Regitar: RUF581; WAI/Transpo: CUF581</p>

	<p>Código Gauss: GC4111</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Hitachi: CM11-116; Magneti Marelli: BI0075MM; HONDA: 30520-RB0-003, 30520-RB0-S01; WAI/Transpo: CUF626</p>
---	---

	<p>Código Gauss: GC4112</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Referencia Cruzada: TOYOTA: 29700-4790, 90919-02106; STANDARD: UF12; WELLS: C865</p>
---	---



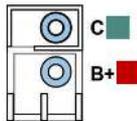
Código Gauss: GC4115
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Nota:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

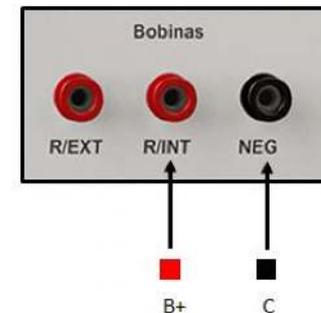
Referencia Cruzada:

Audi/VW: 06A.905.115, 06B.905.115H, 06B.905.115J; Mobiletron: CE-45; Magneti Marelli: BAEQ053, BI0043MM; Standard: UF411; Regitar: RUF411; Delphi: GN10345



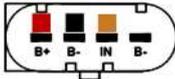
Código Gauss: GC4116
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

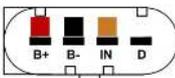
Nota:

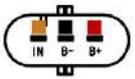


Referencia Cruzada:

Bosch: F000ZS0116; Honda: 30510-PT2-006; Mobiletron: CH-03; Magneti Marelli: BAEQ022, BI0033MM; Standard: UF89; Regitar: RUF89

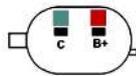
 	Código Gauss: GC4117 Tipo del campo: Voltaje: 12 V Set Point:
	<p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia VW: 06H905199A, 06L905110B, 06L905110C, 06L905110D, Cruzada: 06H905110E, 06H905110G</p>

 	Código Gauss: GC4118 Tipo del campo: Voltaje: 12 V Set Point:
	<p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia VW: 04E905110E, 04E905110M; ELDOR: 7730012; Mobiletron: CE- Cruzada: 173, Magneti Marelli: BI0078MM, BAEQ199; Bosch: 0 986 221 057</p>

 	Código Gauss: GC4123 Tipo del campo: Voltaje: 12 V Set Point:
	<p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia FORD: CM5G12A366CB; MEAT & DORIA: 10772; BREMI: Cruzada: 20674; MOBILETRON: CF-88</p>

	<p>Código Gauss: GC4124</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: HITACHI: CM11-124A; HONDA: 30520-59B013</p>
---	--

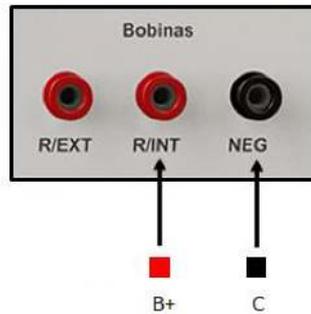
	<p>Código Gauss: GC4126</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: DAIHATSU: 90048-52126, 90048-52125; DENSO: 099700-0570; MEAT&DORIA: 10711; MOBILETRON: CT-22; REGITAR: RCT22; WAI/Transpo: CUF0407</p>
--	---



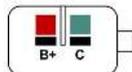
Código Gauss: GC4130
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



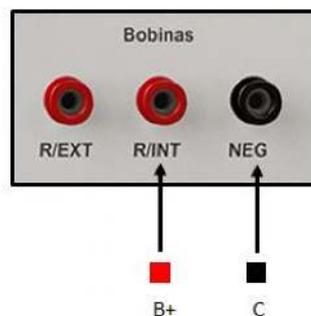
Referencia Cruzada: HYUNDAI: 27301-3CEAO



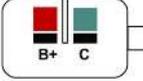
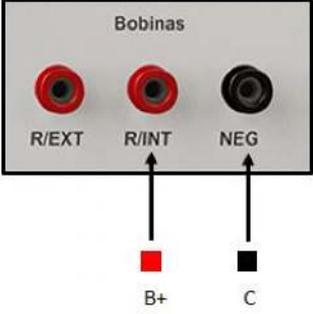
Código Gauss: GC4131
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

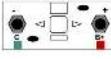
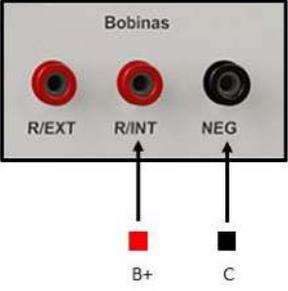
En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: Renault: 7700875000, 8200405098; Bosch: 0986221001; Magneti Marelli: BI0021MM, BAEQ035; Mobiletron: CE-28; Regitar: RUF770

 	<p>Código Gauss: GC4132</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p>
	<p>Nota:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Referencia Cruzada: Renault: 82007658 82. 7700875000, 78419001, 7700875000, 7700107177, 7700113357, 7700113357A, 7700875000, 0040100052, 8200208611, 8200154186, 8200154186A, 8200380267, 029700-8291, 21595273-2, 2526181A; Valeo: 21603121-9, 245104; Lucas: DMB804; Bosch: 0986221001; Nissan: 22448-00QAA, 22448-00QAC, 22448-00QAE; Opel: 91159996, 4408389; Mobiletron: CE-122, CE-152; Magneti Marelli: BAE680DG, BI0112MM; Standard: UF653; Regitar: RCE122, RCE152</p>

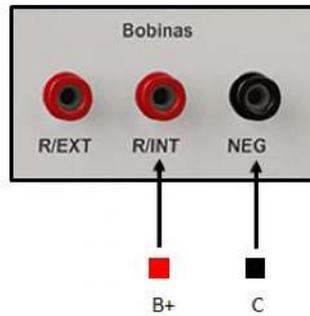
 	<p>Código Gauss: GC4135</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p>
	<p>Nota:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Referencia Cruzada: Toyota: 90919-02135, 90919-02139, 90919-02196, 90919-02152; VW: J9091902139; Standard: UF40; Mobiletron: CT-13; Magneti Marelli: BAEQ025; Regitar: RUF40</p>



Código Gauss: GC4138
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



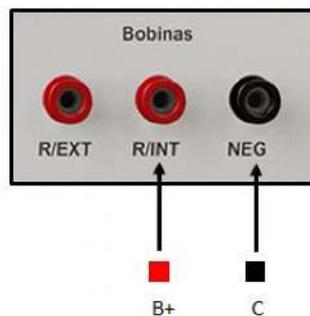
Referencia Cruzada: Chrysler: 56028138, 56028138-AD/AF/AB; Standard: UF270, UF297; Wells: C1231; Mobiletron: CC-31; Regitar: RUF270



Código Gauss: GC4139
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



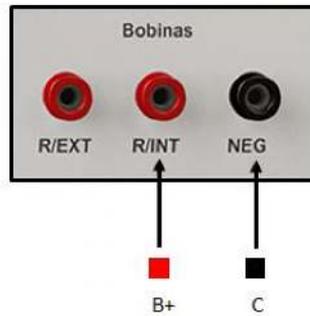
Referencia Cruzada: BOSCH: 9 220 081 039; VOLKSWAGEM: 305 905 119 A



Código Gauss: GC4140
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



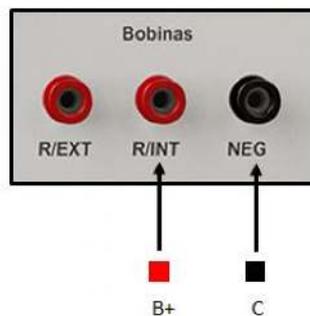
Referencia Cruzada: Ford: FD476, FD476T, FD476X, C832, 3230427, 33004522, 8933004522, D5AZ-1209-A, DG314, F502, F502Z, FO400, J3230427, 9224771015; Wai: CFD476; Standard: FD476



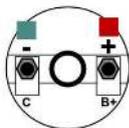
Código Gauss: GC4141
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: C831, 90919-02111, DQ132, GT-63; VALEO: 245010; BOUGICORD: 155198; Standard: UC12 / UF2; Hitachi C6R-800; Mobiletron: CJ-25



Código Gauss: GC4142

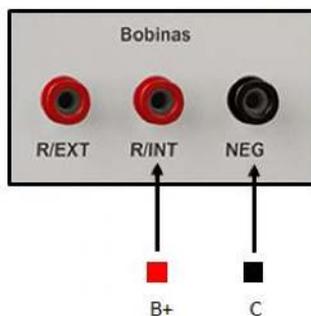
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

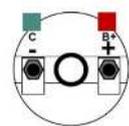
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: BOSCH: 9 220 081 054; FIAT: 7507442, 4360771



Código Gauss: GC4143

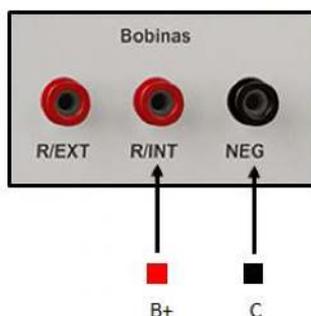
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

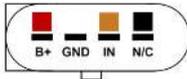
Nota:

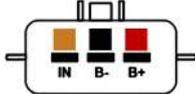


Referencia Cruzada: Bosch: 9 220 081 067; Ford: 542 905115, 84AU 12024 A, 305 905115 5; GM: 94 623 322; VW: 305 905 119 B; Standard: UF2

	<p>Código Gauss: GC4151</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: DENSO: 099700-1510; CHEVROLET: 12590990, 12610626, 12618542, 12632479 SUZUKI: 33400-78J00, 33400-78J01, 33400-78J02, 33400-78J03 / SUZUKI: 33400-78J00, 33400-78J01, 33400-78J02, 33400-78J03; BREMI: 20520; MOBILETRON: CC-34; NGK: 49072; TRANSPO: CUF569; WELLS: C1555; MAGNETI MARELLI: BI0107MM</p>
---	---

	<p>Código Gauss: GC4154</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: BOSCH: 0 986 221 054; VOLKSWAGEN/ AUDI: 077 905 115 AA, 077 905 115 E, 077 905 115 F, 077 905 115 G, 077 905 115 H, 077 905 115 J, 077 905 115 K, 077 905 115 M, 077 905 115 P, 077 905 115 Q, 077 905 115 R, 077 905 115 T; TRANSPO: CUF074; MOBILETRON: CE148; MEAT&DORIA: 10504; BERU: ZSE061; BREMI: 20126; NGK: 48088; ERA: 880268</p>
---	--

 	<p>Código Gauss: GC4160</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: VW: 06K905110K; Mobiletron: CE-202; Meat&Doria: 10786</p>
---	--

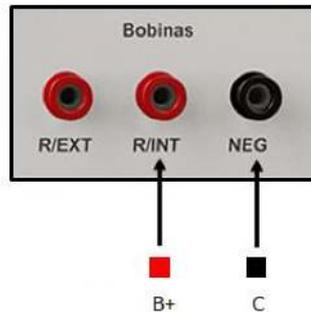
 	<p>Código Gauss: GC4161</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: HITACHI: 133909, AIC6207J, HEXEXA6207J; NISSAN: 22448-AX000, 22448-AX001; BERU: ZSE188; BREMI: 20441; MEAT & DORIA: 10514; MOBILETRON: CN-40; NGK: 48201; TRANSPON: CUF2809</p>
--	--



Código Gauss: GC4162
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



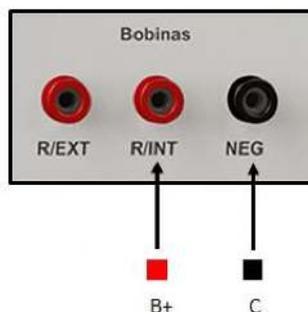
Referencia Cruzada: BOSCH: 0 986 221 042; DELPHI: CE20062-12B1; FIAT: 46777286, 55180004; TRANSPO: CUF031; MOBILETRON: CE71; REGITAR: RCE71; MEAT&DORIA: 10331; BREMI: 20380; BERU: ZS320; MAGNETI MARELLI: BAEQ074



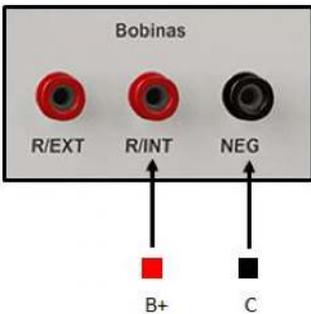
Código Gauss: GC4164
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

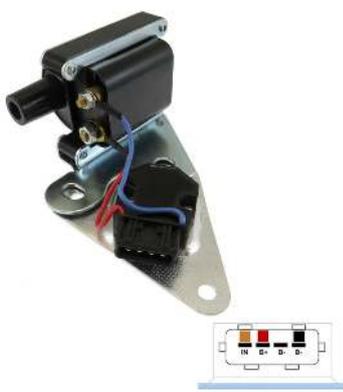
En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: BOSCH: F 000 ZS0 117; TOYOTA: 19500 74100, 90919 02164; MOBILETRON: CT07; REGITAR: RUF103; MEAT&DORIA: 10387; TRANSPO: 48093; BERU: ZS356; BREMI: 20163; NGK: 48093

	<p>Código Gauss: GC4171</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Nota:</p>  <p>Referencia Cruzada: TOYOTA: 90919-02185, 90919-02185T; WELLS: C909; MEAT & DORIA: 10540; STANDARD: UF71; MOBILETRON: CT-06; REGITAR: RUF71; NGK: U1091; TRANSP: CUF71</p>
---	--

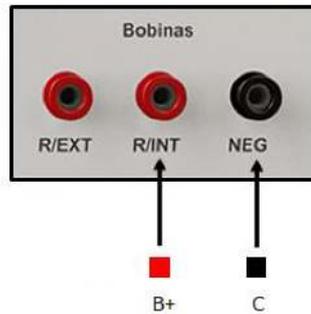
	<p>Código Gauss: GC4174</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Nota:</p> <p>Referencia Cruzada: Bosch: 0221601012; Renault: 74 01 2751 74</p>
---	---



Código Gauss: GC4177
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Bosch: 9 220 081 077; **VOLKSWAGEM:** 305 905 119 D, 325 905105
Cruzada: 1

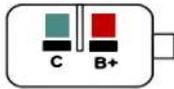


Código Gauss: GC4181
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

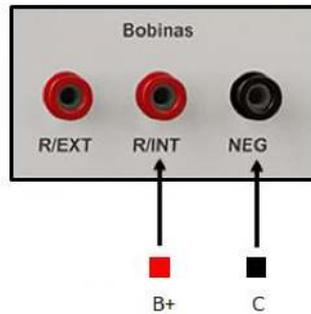
Referencia Honda: 30520-R1A-A01
Cruzada:



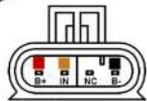
Código Gauss: GC4186
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: DENSO: MB029700-8040; JAGUAR: LCA1510AB; MOBILETRON: CE-121; STANDARD: UF-347; TRANSPON: CUF2463

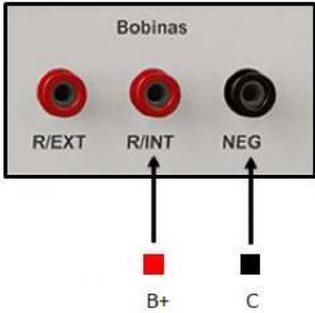


Código Gauss: GC4192
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

Referencia Cruzada: GM: 12558948, 12556450; STANDARD: UF192; WELLS: C1144; MOBILETRON: CG-26; REGITAR: RUF192; TRANSPON: CUF192

	<p>Código Gauss: GC4200</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p>
	<p>En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Nota:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Referencia BOSCH: 0986221016; LUCAS: DMB979; PORSCHE: 90660210101, Cruzada: 90660210200, 90660210301, 90660210101, 99660210, 99660210400</p>

	<p>Código Gauss: GC4202</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p>
	<p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Nota:</p> <p>Referencia HITACHI: CM11-202; FIAT: 46473849; MEEAT&DORIA: 10301; Cruzada: TRANSP: CUF037; BREMI: 20187; ERA: 880011; MOBILETRON: CE-159</p>



Código Gauss: GC4208
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Nota:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Referencia Cruzada:

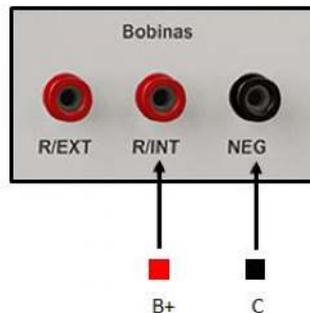
AC DELCO: BSC1208, 19279903; CHEVROLET:12556893, 12558693, 12570553; WELLS: C1208; STANDARD: UF271; MOBILETRON: CG-28; REGITAR: RUF271; TRANSPON: CUF271



Código Gauss: GC4209
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

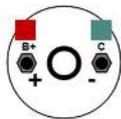
Nota:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba



Referencia Cruzada:

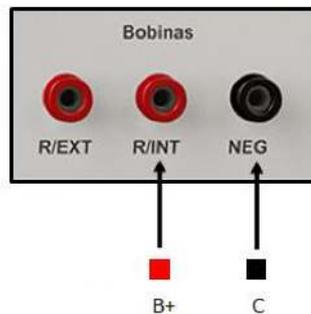
VALEO: 245239; HITACHI: CM1T-209B; HONDA: 30500-PM3-005, 30500-PM3-015, 30500-PT0-005, 30500-P01-005; MOBILETRON: CH04; REGITAR: RUF601; MEAT&DORIA: 10430; BREMI: 11726



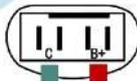
Código Gauss: GC4211
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



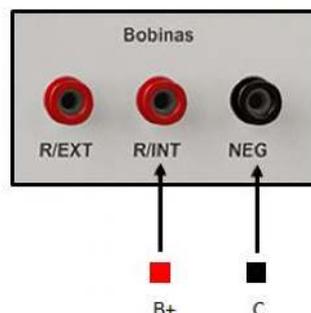
Referencia Cruzada: HITACHI: C1T-118; ELECMAN: TC-121



Código Gauss: GC4214
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

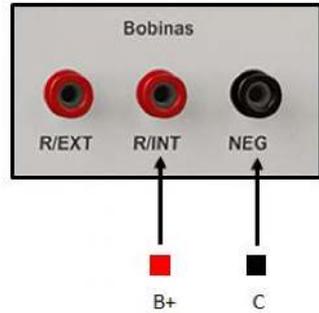
En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: VALEO: 245027; BOSCH: F 000 ZS0 114; CITROËN/ PEUGEOT: 597043, 97530780; MOBILETRON: CE04; REGITAR: RUF304; MEAT&DORIA: 10476; BERU: ZS247; BREMI: 11878; TRANSPON: CUF1016

	<p>Código Gauss: GC4215</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p>
	<p>Nota:</p> <p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada:</p> <p>VW / Audi: 06F905115, 06F905115A, 06F905115B, 06F905115C, 06F905115D, 06F905115E, 06F905115F, 07K905715, 07K905715A, 07K905715B, 07K905715C, 07K905715D, 07K905715E, 07K905715F, 07K905715G, 06H905115, 06H905115A, 06H905115B, 0221604115; 06f905115G Mobiletron: CE-143; Magneti Marelli: BAEQ108, BI0116MM,BAE680BB; Standard: UF575; Regitar: RUF575; Era: 880064; Transpo: CUF575</p>

	<p>Código Gauss: GC4220</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p>
	<p>Nota:</p> <p>En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Referencia Cruzada:</p> <p>BOSCH: 0 221 504 020; TOYOTA: 90080-19017, 90080-1901700; TRANSP: CUF2819; MOBILETRON: CT-28; REGITAR: RCT28; MEAT&DORIA: 10413; BERU: ZS449; BREMI: 20314; ERA: 880175; NGK: 48116</p>



Código Gauss: GC4222

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y cada pin "IN" del conector controla dos salidas de alta tensión de la bobina, por lo tanto, las salidas deben probarse en pares, de acuerdo con los números indicados en la imagen. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" que controla un par de salidas de la bobina • Conecte los cables de alta tensión del equipo a las salidas de alta tensión de la bobina, observando que las salidas están relacionadas con el pin de entrada conectado • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en dos electrodos, lo que indica el correcto funcionamiento de las dos salidas en prueba • Desactive la sección de prueba Módulos/Bobinas y cambie el cable naranja de un pin "IN" al otro, que controla otro par de salidas. Cambie los cables de alta tensión de las salidas anteriores a las nuevas y repita la prueba. De nuevo, debe haber chispa en ambos electrodos

Referencia Cruzada: HITACHI: 138723; TOYOTA: 90080-19007, 90080-19008, 90919-02217, 90919-02218, 90919-02220, 90919-02226; BERU: ZSE197; BREMI: 20385; MEAT&DORIA: 10445, 10682; WELLS: C1134; MOBILETRON: CT-30; TRANSPON: CUF180



Código Gauss: GC4227

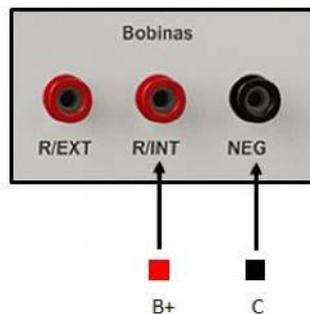
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



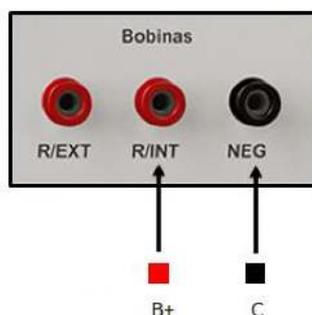
Referencia Cruzada: Hyundai: CM1T-230, CM1T-227; Nissan: 22433-F4302; Mobiletron: CN-01; Standard: UF731; Regitar: RUF596



Código Gauss: GC4230
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



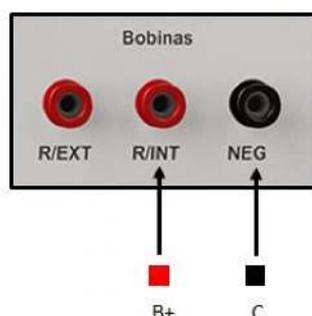
Referencia Cruzada: Hitachi: CM1T-230A; Mobiletron: CN-07; Regitar: RUF595



Código Gauss: GC4232
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: VALEO: 245043; BOSCH: F 000 ZS0 112; OPEL: 01208002, 01208004, 01208036, 01208048, 1208002, 1208004, 1208036, 1208048; MEAT&DORIA: 10477; BERU: ZS252; BREMI: 11896; MOBILETRON: CE-02; REGITAR: RUF301; TRANSP0: CUF1010

	<p>Código Gauss: GC4236</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: TOYOTA: 90919-02236</p>
---	--

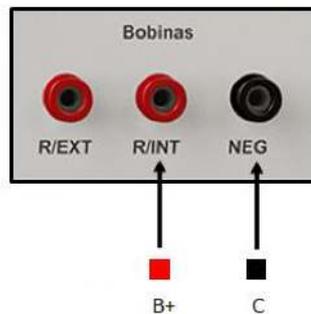
	<p>Código Gauss: GC4239</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Denso: 90919-02239, 90919-02262; Bosch: F005X11783; Magneti Marelli: BAE Q126, BI0051MM; Valeo: 245178; Delphi: GN10314; Mobiletron: CT-25; Standard: UF247; Regitar: RUF247; WAI/Transpo: CUF247</p>
--	--



Código Gauss: GC4240
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada:

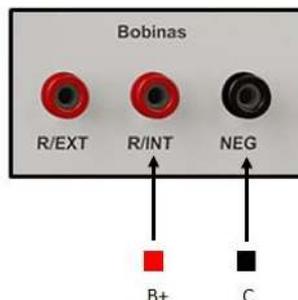
VALEO: 245094; PEUGEOT/CITROËN: 5970-77, 597077, 5970-94, 597094; FIAT: 9633001580, 9664401880; RENAULT/ LANCIA: 7701479027, 9633001580, 9664401880; TRANSP: CUF059; MOBILETRON: CE77; REGITAR: RCE77; MEAT&DORIA: 10418, 10550; BREMI: 20306; ERA: 880095



Código Gauss: GC4245
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



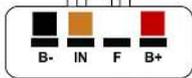
Referencia Cruzada:

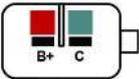
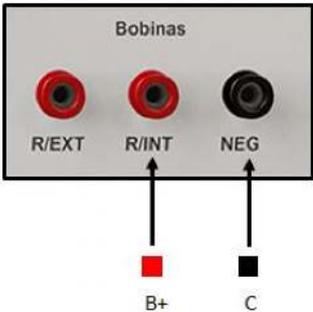
VALEO: 245064; AUDI: 211905115D, 811905115; BMW: 12131273216; SEAT: 211905115D; VOLKSWAGEN: 191905115A, 211905115D; BREMI: 11906; ERA: 880030

	Código Gauss: GC4247 Tipo del campo: Voltaje: 12 V Set Point:
	Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba Referencia Cruzada: BOSCH: 0 986 221 047; VOLKSWAGEN: 03D 905 115 A, 03D 905 115 B, 03D 905 115 C, 03D 905 115 D, 03D 905 115 E, 03D 905 115 F, 03D 905 115 G, 03D 905 715 A; SEAT: 03D 905 115 F; SKODA: 03D 905 115 F, 03D 905 715 A; TRANSPORTO: CUF071; MOBILETRON: CE-149; REGITAR: RCE149; MEAT&DORIA: 10460; BREMI: 20116; ERA: 880166; NGK: 48015

	Código Gauss: GC4248 Tipo del campo: Voltaje: 12 V Set Point:
	Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba Referencia Cruzada: TOYOTA: 90919-T2001, 90919-A2001, 90919-02248, 90919-T2008, 90919-02247, 90919-02260, 90919-A2006, 90919-C2002; TRANSPORTO: CUF495; MOBILETRON: CT-38; MAGNETI MARELLI: BAEQ086

	Código Gauss: GC4251 Tipo del campo: Voltaje: 12 V Set Point:
	Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba Referencia Cruzada: TOYOTA: 90919-A2002, 90919-A2004, 90919-A2007, 90919-02251, 90919-0225; MEAT&DORIA: 10617; MOBILETRON: CT-40, CT-54; TRANSPORTO: CUF487; NGK: U5076, 48257

 	<p>Código Gauss: GC4252</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Toyota / Denso: 90919-02252, 90919-02258, 90919-C2003, 90919-C2005; Mobiletron: CT-47; Magneti Marelli: BI0114MM, BAE680CT; Standard: UF596 / UF619; Regitar: RCT47; WAI/Transpo: CUF596</p>
---	---

 	<p>Código Gauss: GC4253</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <div data-bbox="694 1341 1007 1653" style="text-align: center;">  </div> <p>Referencia Cruzada: Toyota: 90919-02215, EZX-147A, 88921336, 9008019012, E588; Standard: UF-155; Wells: C1040; Magneti Marelli: BAEQ118; Regitar: RUF155; WAI/Transpo: CUF155</p>
---	---



Código Gauss: GC4263
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

Referencia Cruzada: DENSO: 90919-02263; MAGNETI MARELLI: BI0103MM

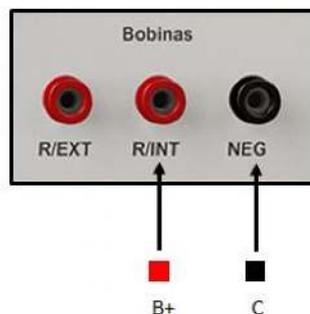


Código Gauss: GC4269
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

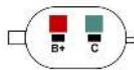
En esta bobina, cada pin "C" (coil) del conector controla dos salidas de alta tensión de la bobina, por lo tanto, las salidas deben probarse en pares, de acuerdo con los números indicados en la imagen. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del conjunto PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" que controla un par de salidas de la bobina • Conecte los cables de alta tensión del equipo a las salidas de alta tensión de la bobina, observando que las salidas están relacionadas con el pin de entrada conectado • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber chispa en dos electrodos, lo que indica el funcionamiento correcto de las dos salidas en prueba •

Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas y cambie el cable "NEG" de un pin "C" al otro, que controla otro par de salidas. Cambie los cables de alta tensión de las salidas anteriores a las nuevas y repita la prueba. Nuevamente, debe haber chispa en ambos electrodos

Nota:



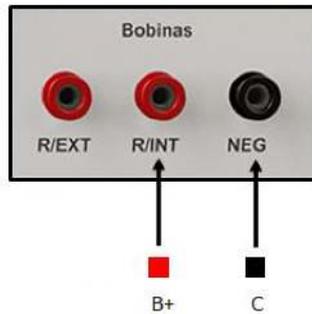
Referencia Cruzada: Renault: 7700107269; Bosch: 0986221033; Mobiletron: CE-33; Magneti Marelli: BAEQ051, BI0041MM; Regitar: RCE33; Valeo: 245138



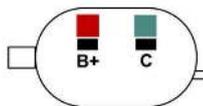
Código Gauss: GC4273
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



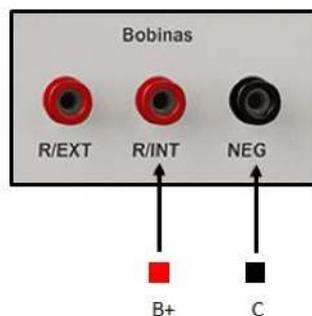
Referencia Cruzada: Denso: 27301-2B000; Mobiletron: CK-33; Regitar: RCK33



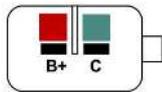
Código Gauss: GC4274
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



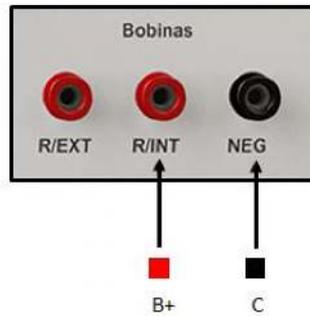
Referencia Cruzada: Hyundai: 27301-04000; Regitar: RCK49; Magneti Marelli: BI0079MM; Delphi: GN10585



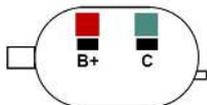
Código Gauss: GC4277
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



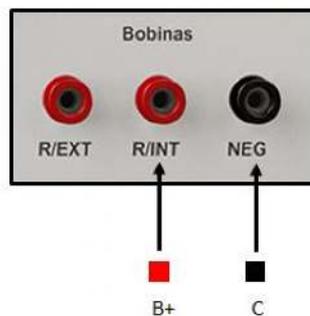
Referencia Cruzada: Hyundai: 27301-3C000; Mobiletron: CK-36; Standard: UF546; Regitar: RUF546



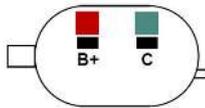
Código Gauss: GC4278
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



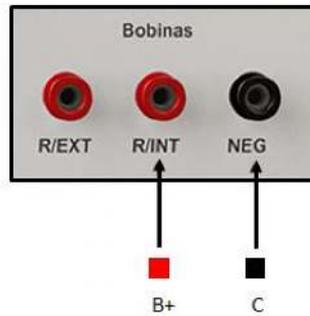
Referencia Cruzada: Hyundai: 27300-2E000; Mobiletron: CK-44; Standard: UF651; Regitar: RUF651



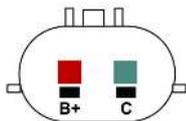
Código Gauss: GC4279
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



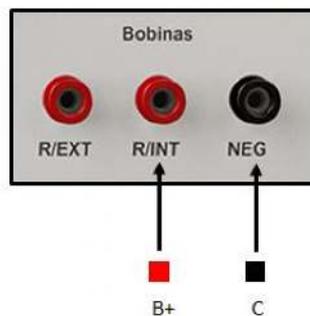
Referencia Cruzada: Hyundai: 27301-3E400; Standard: UF558; Regitar: RUF558; Magneti Marelli: BI0110MM



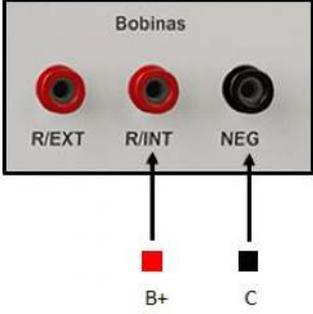
Código Gauss: GC4280
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

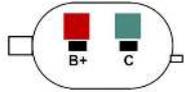
Nota:



Referencia Cruzada: Hyundai: 27300-3F100; Standard: UF611; Mobiletron: CK-35; Regitar: RUF611; Magneti Marelli: BI0073MM

	<p>Código Gauss: GC4281</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Nota:</p>  <p>Referencia Cruzada: Hyundai: 27301-37410</p>
---	---

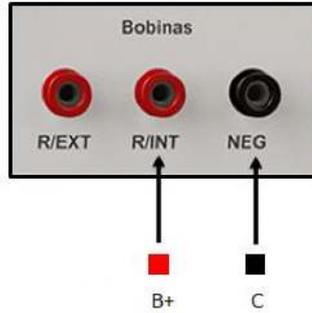
	<p>Código Gauss: GC4282</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Nota:</p> <p>Referencia Cruzada: Hyundai: 27301-23400, 0324622194, 0119621278; Champion: BAE 400D; Mobiletron: CK-31; Regitar: RCK31</p>
---	---



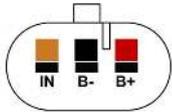
Código Gauss: GC4283
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: Hyundai: 27301-2B100; Mobiletron: CK-42; Standard: UF652; Regitar: RUF652/RCK42

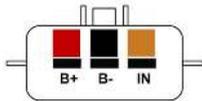


Código Gauss: GC4284
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

Referencia Cruzada: Hyundai: 27301-3E100; Standard: UF554; Mobiletron: CK-53; Regitar: RUF554



Código Gauss: GC4285

Tipo del campo:

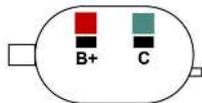
Voltaje: 12 V

Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

Referencia Cruzada: Hyundai/Kia: 27300-39800; WAI: CUF2104



Código Gauss: GC4286

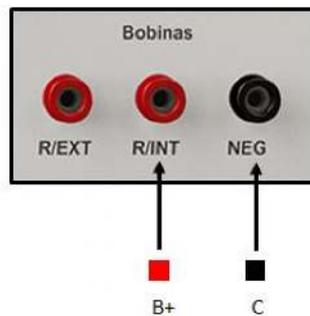
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

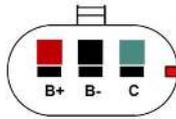
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



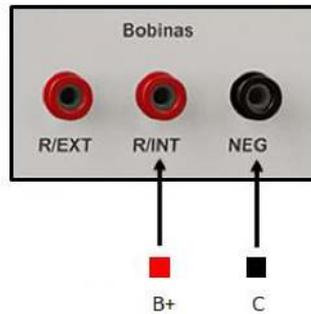
Referencia Cruzada: Hyundai: 27301-2B010; Bosch: 0986221063; Mobiletron: CK-32; Standard: UF636; Regitar: RCK32



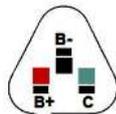
Código Gauss: GC4288
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



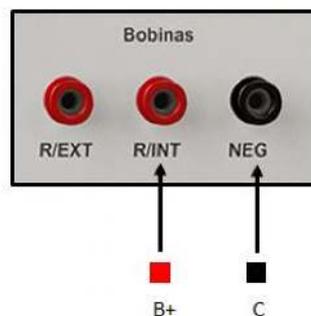
Referencia Cruzada: FIAT: 46777288; ALFA ROMEO: 46777288; MAGNETI MARELLI: BAE403C; LUCAS: DMB861; BOSCH: 0986221043



Código Gauss: GC4293
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



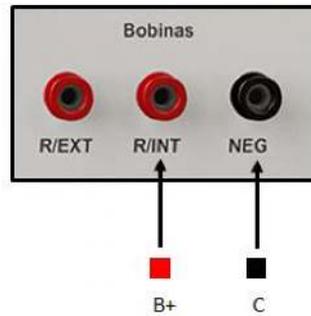
Referencia Cruzada: DELPHI: 19005293; Magneti Marelli: BI0044MM; Bosch: 0 221 504 464; BMW: 12 13 1 712 219, 12 13 7 551 260; DELPHI: GN10210



Código Gauss: GC4303
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



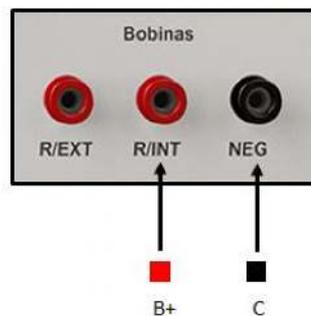
Referencia Cruzada: MITSUBISHI: H3T03273; REGITAR: RUF453; MOBILETRON: CF-24



Código Gauss: GC4307
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



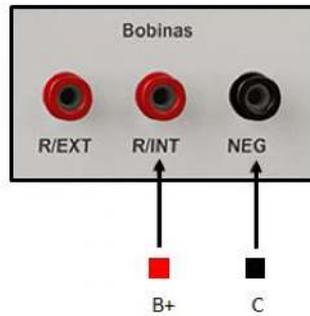
Referencia Cruzada: DELPHI: GN10307-12B1; KIA: 0K247-18-100A; TRANSP: CUF253; MOBILETRON: CK-07; MEAT&DORIA: 10446; ERA: 880186; BREMI: 20315; BERU: ZS433



Código Gauss: GC4312
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: CHRYSLER: 4762312



Código Gauss: GC4315
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:

Referencia Cruzada: BOSCH: 0 221 604 800; VOLKSWAGEN: 06E 905 115F; MEAT&DORIA: 10373; BREMI: 20114; ERA: 880065; MEAT & DORIA: 10373

	<p>Código Gauss: GC4320</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: MITSUBISHI: 1832A025, 1832A016; CITROËN/PEUGEOT: 597096; DIAMOND: FK0320; MEAT&DORIA: 10664; REGITAR: RCM15; MOBILETRON: CM-15; NGK: U5311; TRANSPON: CUF2127</p>
---	--

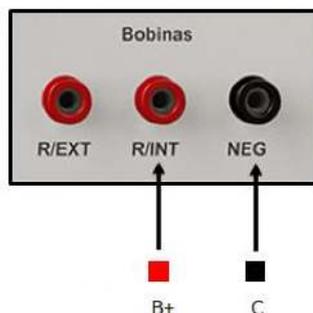
	<p>Código Gauss: GC4325</p> <p>Tipo del campo:</p> <p>Voltaje: 12 V</p> <p>Set Point:</p> <p>Nota: Esta bobina tiene un módulo de encendido integrado y el pin "IN" del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable rojo del ramal de prueba de módulos (RM02) al pin "B+" de la bobina, el cable negro del ramal al pin "B-" y el cable naranja al pin "IN" de la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Seleccione la señal de tipo Hall (2) en la sección prueba de Módulos/Bobinas, active esta sección y observe el chispero. Debe haber chispa en un electrodo lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba</p> <p>Referencia Cruzada: Hitachi: 8971363250, 8970745540, 88921373, CM11-102; Mobiletron: CJ-11; Standard: UF245; Regitar: RUF245</p>
---	---



Código Gauss: GC4334
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



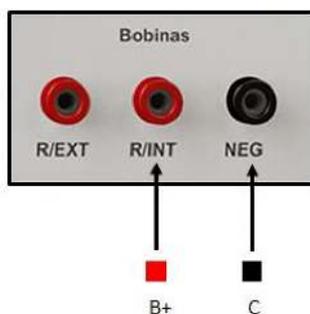
Referencia Cruzada: DAIHATSU: 90048-52110; MOBILETRON: CH-14



Código Gauss: GC4366
Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

En esta bobina, el pin "C" (coil) del conector controla la salida de alta tensión de la bobina. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte uno de los cables del set PU02 entre la salida "R/INT" y el pin "B+" en la bobina y el otro cable entre la salida "NEG" y el pin "C" en la bobina • Conecte el cable de alta tensión del equipo a la salida de alta tensión de la bobina • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y observe el chispero. Debe haber una chispa en un electrodo, lo que indica el correcto funcionamiento de la bobina • Desactive la sección de prueba de Módulos/Bobinas para finalizar la prueba

Nota:



Referencia Cruzada: Ford: 12A366-BA/B/C, 4W5G-12A366-BA, 4M5G-12A366-BB, 4M-G-12A366-BC, 4M5Z-12029B, 4M5Z-12029BC, 1224925, 1314271, LF16-18-100B; Wells: C1453; Volvo: 31375294; Mobiletron: CF-60; Magneti Marelli: BAEQ105, BI0108MM ; Standard: FD505; Regitar: RFD505; Bosch: 0 221 504 702; WAI/Transpo: CFD505

