

EQUIPO DE PRUEBA BT010



Código GA2005 Gauss:

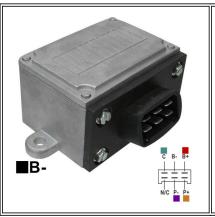
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Bosch: 9220087004, 9220087005, 9220087006, BM100, 9220087003;

Cruzada: Mobiletron: IG-D1989; Magneti Marelli: MI530700



Código **GA2005N** Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Cruzada:

Referencia Bosch: 9 220 087 004, 9 220 087 005, 9 220 087 006, BM 100



Código GA2013

Gauss: Tipo del

campo:

12 V Voltaje:

Set Point:

Referencia Bosch: 9220087013, 9220087011; Magneti Marelli: MI530701;

Cruzada: Volkswagwen: 305.905.351.1



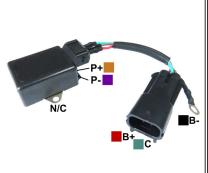
Código **GA2013N**

Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V **Set Point:**

Referencia Bosch: 9220087013, 9220087011, Volkswagwen: 305.905.351.1 Cruzada:



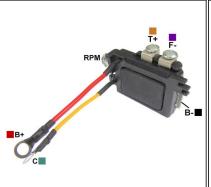
Código GA2019 **Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Bosch: 9220087019; Fiat: 7075200



Código GA2020

Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

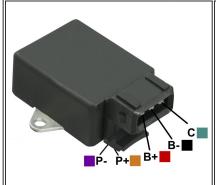
Set Point:

El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no Nota:

debe ser conectado.

Cruzada:

Referencia Bosch: 9220087019; Fiat: 7075200



Código GA2026

Gauss:

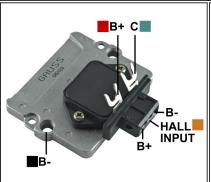
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Cruzada:

Referencia Bosch: 9220087026; Fiat: 7076168



Código GA2030

Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Bosch: 1227030030; Audi / VW: 867 905 352; Lucas: DAB 954; Telefunken: 339 700; Valeo: CD 877; Magnetti Marelli: 940038504,

Cruzada: 940038504010, MI530702



Código GA2040 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Magneti Marelli: 648 330 40, BKL4A, 58170107000,

Cruzada: XM 640, MI530703



Código **GA2049** Gauss:

Tipo del campo: Voltaje: 12 V **Set Point:**

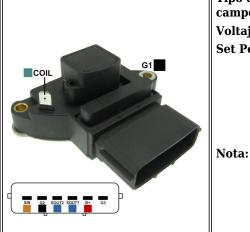
El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no Nota:

debe ser conectado.

Audi / VW: 86790535; Bosch: 1227030049; Referencia

Magneti Marelli: 940038507, 940038507010, MI530704; Cruzada:

Valeo: CD878



Código GA2056 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Módulo con sensor óptico - este módulo no solo controla la bobina, sino que también tiene sensores ópticos que envían información a la computadora del vehículo. Para realizar la prueba del módulo, conecte los cables de acuerdo con las instrucciones, y en este módulo se deben conectar dos tierras, en el cuerpo y también en el terminal 2. Para probar los sensores ópticos, primero conecte los pines 4, 5 y 6 de acuerdo con las instrucciones, active la sección de prueba de módulos y pase una lámina oscura dentro de la abertura del sensor en la parte superior del módulo. Observe el LED en la sección 'SENSOR', el LED debe encenderse y apagarse cada vez que pase la lámina a través de

la abertura. Cambie el cable azul del terminal 4 al terminal 3 y vuelva

a realizar la prueba con la lámina. El LED debería apagarse y

encenderse.

Referencia HITACHI: RSB-56 Cruzada:



Código **GA2064**

Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

FORD: DYE635, F0BZ-12A297-A,

Referencia F0C66B740AA; MAZDA: BP01-18-251, B3F5-18-200; MITSUBISHI: J701, J790T02971; MTE-Cruzada:

THOMSON: 7064



Código GA2089 Gauss:

Tipo del campo:

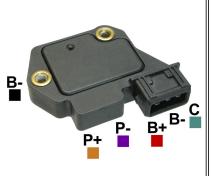
Voltaje: 12 V

Set Point:

El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no Nota:

debe ser conectado.

Referencia DELCO: D572; GM: 16176089 ; TRANSPO: DM572, ICM380



Código **GA2118** Gauss:

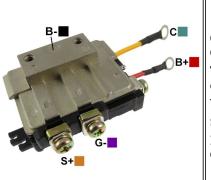
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Lucas: 804 28, 84 403, 84 403D, 84 453, 84 896A, 84 950A, DAB 118,

Cruzada: DAB 127, DAB 129, DAB 135



Código GA2126 **Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Toyota: 7851 212310, 8961 212310/2320; Mobiletron: IG-T002 Cruzada:



Código GA2138

Gauss: Tipo del

Cruzada:

campo: Voltaje: 12 V **Set Point:**

El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no Nota:

debe ser conectado.

Bosch: 0221600001, 0221600006, 0221600008, 0221600011, 0227100100, 0227100011, 0227100013, 0227100014, 0227100013,**Referencia** 0227100016, 0227100018, 0227100017, 0227100018, 0227100019, 0227100920, 0227100921, 0227100922, 0227100923, 0227100924,

1227034, 1227000001, 1227000004, 1227022008, 1227030046; Audi / VW: 211905351A, 211905351B, 211905351D, 211905351E;

Magneti Marelli: MI530705



Código **GA2140 Gauss:**

Tipo del campo: Voltaje: 12 V **Set Point:**

Bosch: 0227100140, 1127022017, 1127022018, 1227022017, **Referencia** 1227022018, 1227022031, 1227062018, 1237010028, 1237010029,

1237010031, 1237010038



Código GA2142 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

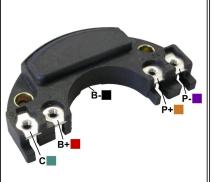
Set Point:

El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no Nota:

debe ser conectado.

Referencia Bosch: 0227100142, 0227100143, 0227100147 Magneti

Cruzada: Marelli: MI530706



Código GA2170 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Cruzada:

Referencia Mitsubishi: J170 9910A; Mazda: B541-18-V20



Código GA2199 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia FORD: D6AB-12A199; MOTORCRAFT: DY184; STANDARD:

Cruzada: LX203; UNIPOINT: IMF02; TRANSPO: FM184



Código GA2210 **Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

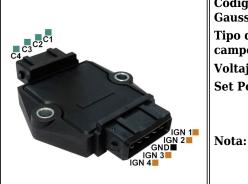
Set Point:

Nota:

Módulos con dos salidas - este módulo tiene dos salidas, pero solo se puede probar una a la vez. Para realizar la prueba, conecte los cables de acuerdo con las instrucciones, pero solo conecte la entrada IN1 y el negativo de la bobina C1 y realice la prueba. Luego cambie los cables

naranja y verde a IN2 y C2 y vuelva a realizar la prueba.

Referencia Cruzada:



Código GA2211 **Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Módulos con cuatro salidas - este módulo tiene cuatro salidas, pero solo se puede probar una a la vez. Para realizar la prueba, conecte los cables de acuerdo con las instrucciones, pero solo conecte la entrada I1 y el negativo de la bobina E1 y realice la prueba. Luego cambie los

cables naranja y verde a I2 y E2 y vuelva a realizar la prueba. Repita

el procedimiento para I3 y E3 y luego para I4 y E4.

Cruzada:

Referencia AUDI: 4D0997351, 8D0905351; Mobiletron: IG-B022



Código **GA2297 Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia FORD: E8DZ-12A297-A, MOTORCRAFT: DY533, TRANSPO: FM533 /

Cruzada: ICM226, MOBILETRON: IG-F533HV, REGITAR: DY533



Código Gauss: GA2298

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia

Cruzada:

Ford: DY425, E3EF-12A297-A2A, E43Z-12A297-A, E8FZ-12A297-A, E3EZ-12A297-A1A, 1629456, E43ZP-12Z297-7A, E5RF-12A297-BA, E3EZ-12A297-A2A; Lucas: DAB 750; Magneti Marelli: 940038542, 940038543; Motorcraft: DY425, EDY7; Valeo: 245524; Mobiletron: IG-

F425HV

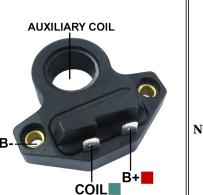
Tip can Vol Set

Código Gauss: GA2344

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:



Módulos con "Pick-up Coil" - este módulo necesita una Bobina Auxiliar para generar una señal magnética que accionará la bobina interna del módulo, necesaria para generar la chispa. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte los cables de la Bobina Auxiliar entre las salidas "NEG" y "R/EXT" de la sección de bobinas como se muestra en la imagen a continuación. • Conecte el ramal de prueba de módulos (RM02) como se indica en las instrucciones. • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y coloque la punta de la Bobina Auxiliar en la abertura del módulo y luego se puede ver la chispa en el chispero.

Nota:



Nissan: 22020-15M00, 22020-15M20; GM: 94243344; Honda: 32120- **Referencia** PAO-661, 30120-PAO-661, 30120-PH4-005; Isuzu: 8-94243-344-0; WAI **Cruzada:** Transpo: HM761, ICM515; Mobiletron: IG-NS002; Standard: 15800



Código Gauss: GA2379

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Módulos con función "BYPASS" y "Avance Electrónico de la Chispa (EST)" - para observar el funcionamiento de estas funciones, conecte el módulo de acuerdo con las instrucciones y observe la chispa en el chispero. Durante la prueba, conecte una extensión de la punta roja

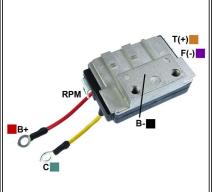
Nota:

del ramal (RM02) al terminal "BYPASS" y la chispa debe interrumpirse. Luego haga un puente entre las terminales "REF" y

"EST" y la chispa debe volver a saltar en el chispero.

Referencia Delco: 16139379, 1989747, D1960A, D1980, DM 1980, PRD00165;

Cruzada: Magneti Marelli: MI530707



Código **GA2440 Gauss:**

Tipo del campo:

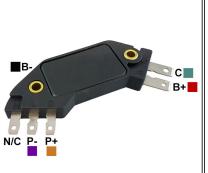
Voltaje: 12 V **Set Point:**

El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no Nota:

debe ser conectado.

Referencia TOYOTA: 89620-12440, 89620-12420, 89620-12680; MOBILETRON:

Cruzada: IG-T031



Código **GA2485 Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia GM: 10482821, 1894308, 1894485, 1987492, 19180772; DELCO: 1894308; TRANSPO: DM1918 / ICM331; MOBILETRON: IG-Cruzada:

D1918; REGITAR: D1918



Código GA2506

Gauss: Tipo del

campo: Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Mobiletron: IG-M009 Cruzada:



Código GA2515

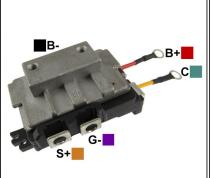
Gauss: Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia FORD: E6SZ-12A297A, E7RZ-12A297A, E8FZ-12A297B, E9RF-

Cruzada: 12A297AA; MOTORCRAFT: DY515, DY597



Código GA2544 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no Nota:

debe ser conectado.

Referencia Delco: 94404544; Isuzu: 8944045440; Mobiletron: IG-T003 Cruzada:



Código GA2551 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Bosch: 1227010014, 1227022003; Delco: 16010888; Ford: 81SF12K059AA, 81SF12K059AB; Mobiletron: IG-D1907H Cruzada:



Código GA2552

Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia FORD: DY552, E9DE-12A297A2A, E9FF-12A297A1A, E9DF-Cruzada: 12A297A2A, E9DZ-12A297A; TRANSPO: FM552, ICM244



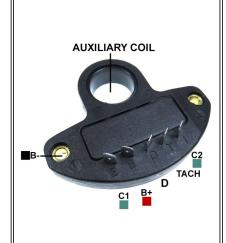
Código GA2599

Gauss: Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Delco: 10482803 Cruzada:



Código Gauss: GA2610

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Módulos con "Pick-up Coil" - este módulo necesita una Bobina Auxiliar para generar una señal magnética que accionará la bobina interna del módulo, necesaria para generar la chispa. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte los cables de la Bobina Auxiliar entre las salidas "NEG" y "R/EXT" de la sección de bobinas como se muestra en la imagen a continuación. • Conecte el ramal de prueba de módulos (RM02) como se indica en las instrucciones. • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y coloque la punta de la Bobina Auxiliar en la abertura del módulo y luego se puede ver la chispa en el chispero.

Nota:



Referencia NIEHOFF: WA911; NISSAN: 22020-61W00, 22020-61W01, 22020-**Cruzada:** 61W02, 22020-61W03; MOBILETRON: IG-NS006; REGITAR: NS006;



Código Gauss: GA2624

Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Referencia FORD: F0JY-12A297-B; MAZDA: B303-18-V20, G601-18-V20, JE15-1-V20, JF01-18-251, 3F01-18-251, 829-18-V20; MITSUBISHI:

Cruzada: J007X00812, J207, MD607409; FAW JIEFANG: IGM012



Código Gauss: GA2679

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V Set Point:

et i dint.

Nota: El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no

debe ser conectado.

Referencia FORD: F1PF-12A297AA, F1PZ-12A297A, F1SF-

Cruzada: 12A297C1A/C2A; MOTORCRAFT: DY645, DY667, DY679



Código Gauss: GA2703

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Módulos con "Pick-up Coil" - este módulo necesita una Bobina Auxiliar para generar una señal magnética que accionará la bobina interna del módulo, necesaria para generar la chispa. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte los cables de la Bobina Auxiliar entre las salidas "NEG" y "R/EXT" de la sección de bobinas como se muestra en la imagen a continuación. • Conecte el ramal de prueba de módulos (RM02) como se indica en las instrucciones. • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y coloque la punta de la Bobina Auxiliar en la abertura del módulo y luego se puede ver la chispa en el chispero.

Nota:



Referencia NISSAN: 22020-D0200, 22020-V5400, 22020-V5401; TRANSPO: **Cruzada:** HM703, ICM555; MOBILETRON: IG-NS005; REGITAR: NS005



Código GA2723

Gauss: Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Nota:

NOTA 1: El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no debe ser conectado. NOTA 2: Módulos con tres salidas - este módulo tiene tres salidas, pero solo se puede probar una a la vez. Para realizar la prueba, conecte los cables de acuerdo con las instrucciones, pero solo conecte la entrada IB1 y el negativo de la bobina OC1 y realice la prueba. Luego cambie los cables naranja y

verde a IB2 y OC2 y vuelva a realizar la prueba. Finalmente, conecte los cables a IB3 y OC3 y realice la última prueba.

Referencia MITSUBISHI: J009T03471, J723T, J9T03471, MD160535; Mobiletron:

Cruzada: IG-M016



Código Gauss: GA2790

Tipo del campo:
Voltaje: 12 V
Set Point:

Nota: El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no

debe ser conectado.

Referencia CITROËN / PEUGEOT: 5927-90; MOBILETRON: IG-B002H; TRANSPO:

Cruzada: BM302, ICM1302; MEAT & DORIA: 10001



Código GA2817 **Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Ford: E92Z-12A297-A, F02Z-12A297-A, DYE539, DYE589; Mazda: F82918V20, F2C718V20, FEFB18V20; Mitsubishi: 22020-G5110, Cruzada:

J007X00871, J117; Kia: KK-150-18V-18D



Código GA2825 **Gauss:**

Tipo del

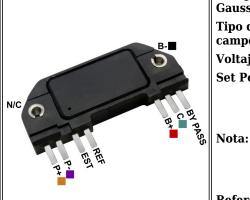
campo: Voltaje: 12 V

Set Point:

El terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no Nota:

debe ser conectado.

Referencia DENSO: 131300-1744; TOYOTA: 89621-16070 Cruzada:



Código GA2833 Gauss:

Tipo del

campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Módulos con función "BYPASS" y "Avance Electrónico de la Chispa (EST)" - para observar el funcionamiento de estas funciones, conecte el módulo de acuerdo con las instrucciones y observe la chispa en el chispero. Durante la prueba, conecte una extensión de la punta roja

del ramal (RM02) al terminal "BYPASS" y la chispa debe

interrumpirse. Luego haga un puente entre las terminales "REF" y

"EST" y la chispa debe volver a saltar en el chispero.

Referencia GM: 10482833, 12350351, 16139889, 1985342; FAW JIEFANG:

IGD1961HV; TRANSPO: DM1967 Cruzada:



Código **GA2850 Gauss:**

Tipo del campo:

12 V Voltaje:

Set Point:

Cruzada:

Referencia Chrysler: 3438850, 3874020, 4111850, 3656127, 3656128, 3656900, 3755550, 4111850, 3874020; White: 31-2759157; Lucas: DAB591,

DAB951; Standard: LX-101; Bosch: 9 290 010 654

AUXILIARY COIL

B̂B-

Código GA2852 **Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Módulos con "Pick-up Coil" - este módulo necesita una Bobina Auxiliar para generar una señal magnética que accionará la bobina interna del módulo, necesaria para generar la chispa. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte los cables de la Bobina Auxiliar entre las salidas "NEG" y "R/EXT" de la sección de bobinas como se muestra en la imagen a continuación. • Conecte el ramal de prueba de módulos (RM02) como se indica en las instrucciones. • Active la sección de prueba de Módulos/Bobinas y coloque la punta de la Bobina Auxiliar en la abertura del módulo y luego se puede ver la chispa en el

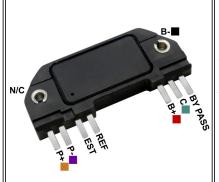
chispero.

Nota:



Referencia Cruzada:

M004H



Código GA2853 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia FORD: E8BZ-12A297-A, DYE524; MAZDA: B30318V20, 830318V20; Cruzada: MITSUBISHI: J207; MOTORCRAFT: DYE524; MTE-THOMSON: 7088



Código **GA2900**

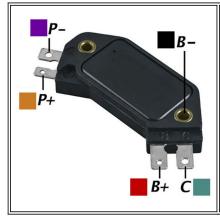
Gauss:

Tipo del campo:

12 V Voltaje:

Set Point:

Referencia Chrysler: 1230938, 3656900, 1230939, 3755555, 3656128; Magneti **Cruzada:** Marelli: 940038516; Bosch: 9 290 010 655; Mobiletron: IG-C850



Código GA2906 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Delco: D1906, DM 1906 MAGNETI MARELLI: MI530708 Cruzada:



Código **GA2910 Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia CHRYSLER: MD607478; MAZDA: 8574-24-910; Mobiletron: IG-

Cruzada: M001; WAI Transpo: ICM117, MM806; Regitar: M001



Código **GA2912**

Gauss: Tipo del

campo:

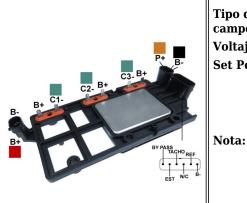
Voltaje: 12 V

Set Point:

Cruzada:

Referencia Lucas: 549.87.086, DAB134 34A, 84890D, DAB126, LM126; GM: 90243618, 90360314, 90360315; OPEL: 1237334,

1237464; Mobiletron: IG-D1912; Magneti Marelli: MI530709



Código GA2928 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

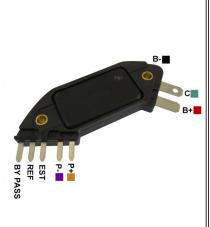
NOTA 1: Módulos con función "BYPASS" y "Avance Electrónico de la Chispa (EST)" - para observar el funcionamiento de estas funciones, conecte el módulo de acuerdo con las instrucciones y observe la chispa en el chispero. Durante la prueba, conecte una extensión de la punta roja del ramal (RM02) al terminal "BYPASS" y la chispa debe interrumpirse. Luego haga un puente entre las terminales "REF" y "EST" y la chispa debe volver a saltar en el chispero. NOTA 2: El

terminal "TACH" corresponde a la salida para el tacómetro y no debe ser conectado.

CHEVROLET: 10467202, 10472023, 10476627, 10489422, 10499430,

Referencia 10499803, 10499883; ISUZU: 8-10467-202-0; NIEHOFF: Cruzada: DR424K: TRANSPO: DM1928 / ICM346: DELPHI:

GN10125; MOBILETRON: IG-D1928A; STANDARD: 15869



Código GA2952 **Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Módulos con función "BYPASS" y "Avance Electrónico de la Chispa (EST)" - para observar el funcionamiento de estas funciones, conecte el módulo de acuerdo con las instrucciones y observe la chispa en el chispero. Durante la prueba, conecte una extensión de la punta roja

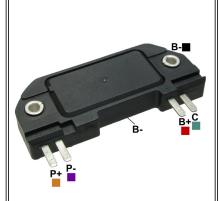
Nota: del ramal (RM02) al terminal "BYPASS" y la chispa debe

interrumpirse. Luego haga un puente entre las terminales "REF" y

"EST" y la chispa debe volver a saltar en el chispero.

Referencia GM: 10498042, 16139869, 16140189, 1976908, 1977907, 1978617,

1987744, 1988500 Cruzada:



Código GA2959 Gauss:

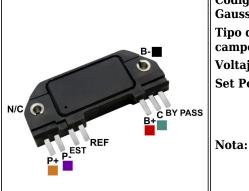
Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

AMC: 8134117; GM: 10482823, 1978778; Delco: 13017433, **Referencia** 16017433, 1978778, D1959; Lucas: DAB700; Magneti Marelli: 940038520; Opel: 1211560; Valeo: 245522, 2595010; Chrysler: Cruzada:

8134117, J8134117; Mobiletron: IG-D1959H



Código GA2961 Gauss:

Tipo del campo:

12 V Voltaje:

Set Point:

Módulos con función "BYPASS" y "Avance Electrónico de la Chispa (EST)" - para observar el funcionamiento de estas funciones, conecte el módulo de acuerdo con las instrucciones y observe la chispa en el chispero. Durante la prueba, conecte una extensión de la punta roja

del ramal (RM02) al terminal "BYPASS" y la chispa debe

interrumpirse. Luego haga un puente entre las terminales "REF" y

"EST" y la chispa debe volver a saltar en el chispero.

Referencia Delco: 13010892, 16010892, 196140049, 1977958, 1979107,

1979571, 6237754, D1957, D1958, D1961; Mobiletron: IG-D1961HV Cruzada:



Código GA2986 Gauss:

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia Delco: D1986A, D6134; GM: 10483139, 16191409



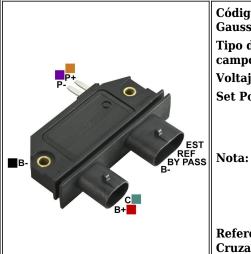
Código GA2987 **Gauss:**

Tipo del campo:

Voltaje: 12 V

Set Point:

Referencia
DELPHI: DAB132; NISSAN: 2202053J10; TRANSPO: LM132



Código GA2990 Gauss:

Tipo del campo:

12 V Voltaje:

Set Point:

Módulos con función "BYPASS" y "Avance Electrónico de la Chispa (EST)" - para observar el funcionamiento de estas funciones, conecte el módulo de acuerdo con las instrucciones y observe la chispa en el chispero. Durante la prueba, conecte una extensión de la punta roja

del ramal (RM02) al terminal "BYPASS" y la chispa debe interrumpirse. Luego haga un puente entre las terminales "REF" y

"EST" y la chispa debe volver a saltar en el chispero.

GM: 10469931, 10482827, 10496048, 10496269, 10496541,

Referencia 10496784, 16139369, 16139389, 16140039, 1987465, 1987466, 10469931; Isuzu: 8-10496-541-0; Delco: 10496048, 10496269, D1990, Cruzada:

D1943A, D1979, D1992; Mobiletron: IG-D1980HV