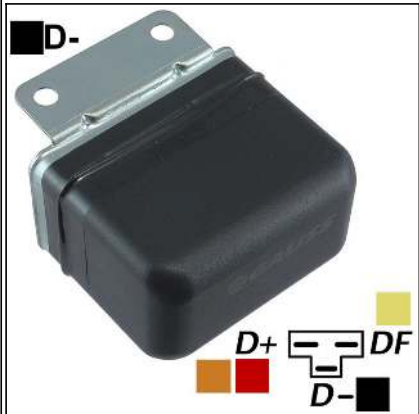
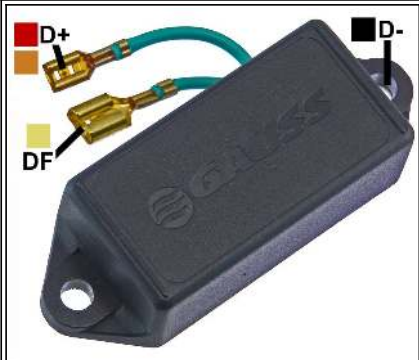


	Código Gauss: GA001 Tipo del campo: 'B' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,40V Referencia Cruzada: Bosch: 9190087011, 9190085001, 9190087006; Regitar: VRB190; Cargo: 130675; WAI/Transpo: IB305, Huco/Hitachi: 130216, 2500216; Magneti Marelli: RT510064
---	---

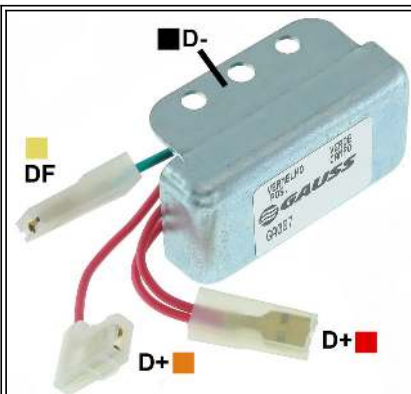
	Código Gauss: GA002 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Bosch: 9190083002, 9190089099, 1197BE3002; Magneti Marelli: RT510065
--	--

	Código Gauss: GA003 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: NOTA: D+ corresponde a la terminal más pequeña y DF a la terminal más grande. Referencia Cruzada: Bosch: 9190087003; Regitar: VRB211; Cargo: 238936; WAI/Transpo: IB359; AS Poland: ARE0100; Magneti Marelli: RT510066
---	--

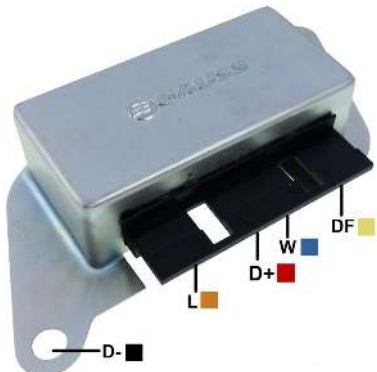
	Código Gauss: GA004 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 24 V Set Point: 27,80 V Referencia Cruzada: Bosch: 0192033001, 0192033002, 0192033004, 0192033006; Regitar: VRB199-3; Cargo: 130677; WAI/Transpo: IB033, Huco/Hitachi: 130311
---	---

	Código Gauss: GA005 Tipo del campo: 'B' Circuit Voltaje: 24 V Set Point: 27,80 V Referencia Cruzada: Bosch: 0192033003, 0192033005; Regitar: VRB199-4; Cargo: 130678; WAI/Transpo: IB034, Huco/Hitachi:130312; Magneti Marelli: RT510068
---	--

	Código Gauss: GA006 Tipo del campo: 'B' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia Cruzada:
---	--

	Código Gauss: GA007 Tipo del campo: 'B' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia Cruzada: Bosch: 9190457007; Wapsa: RWA-, T-5; VW: 040 903803.2, Regitar:VR-B102
---	---

	Código Gauss: GA008 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: Este regulador puede tener el set point (voltage de corte) cambiado ajustando un jumper interno. Siga las instrucciones contenidas en el embalaje del regulador para realizar el cambio. Referencia Cruzada: Bosch: 9190457008; Wapsa: RWA-, T-22; Regitar: GR540A; Cargo: 130506; WAI/Transpo: F540
---	--

	Código Gauss: GA008N Tipo del campo: B Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Bosch: 9190457008; Wapsa: RWA-, T-22
---	--

	Código Gauss: GA010 Tipo del campo: 'B' Circuit Voltaje: 24 V Set Point: 27,80 V Referencia Cruzada:
---	--

	Código Gauss: GA011 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,2 Referencia Cruzada: Bosch: 9190085001, 9190087011; Regitar: VRB191; Cargo: 136325; WAI/Transpo: IB301A, Huco/Hitachi:130216; Magneti Marelli: RT510073
---	---

	Código Gauss: GA012 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 24 V Set Point: 28,5V Referencia Cruzada: Bosch: 9190085000; Transpo: IB012; Mobiletron: VR-B100; Regitar: VRB100
---	---

Código Gauss: GA013

Tipo del campo: 'B' Circuit

Voltaje: 24 V

Set Point: 28,15 V

Referencia Cruzada: Bosch: 9190085000; Regitar: VRB224B; Cargo: 130610; WAI/Transpo: IB307

Código Gauss: GA014

Tipo del campo: Campo negativo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,50 V

Referencia Cruzada: Bosch: 9190456007

Código Gauss: GA016

Tipo del campo: Campo Negativo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,60 V

Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-F110A REGITAR: VRF110A CARGO: 130613 TRANSPO: IX4004 ERA: 215785

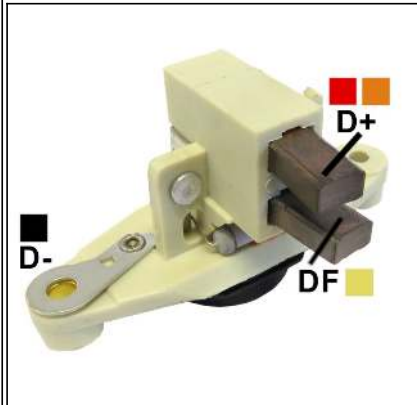
Código Gauss: GA018

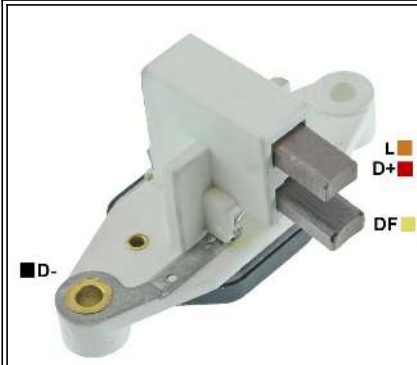
Tipo del campo: Campo positivo

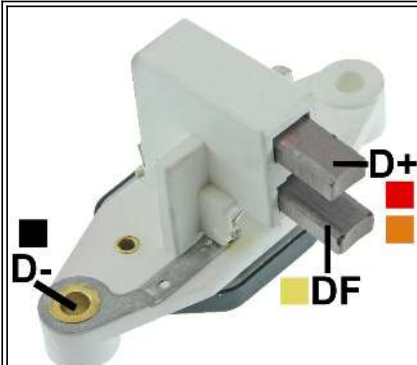
Voltaje: 24 V

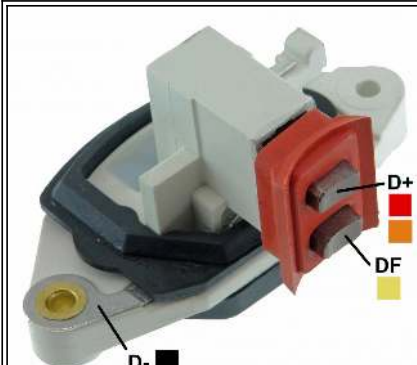
Set Point: 28,3V

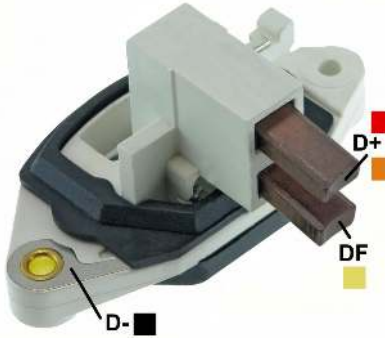
Referencia Cruzada: Bosch: 9190087018, 9190087014, 0192053006; Regitar: VRB198; Cargo: 130960; WAI/Transpo: IB374, AS Poland:ARE0027, Huco/Hitachi:130525

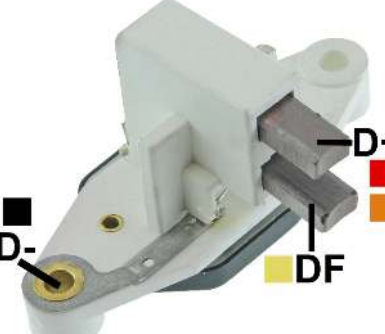
	Código Gauss: GA019 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 15,05 V Referencia Cruzada: BOSCH: 1 197 311 018, 1 197 311 039, 1 197 311 028 TRANSPO: IB356 CARGO: 133993 AS-POLAND: ARE0004
---	--

	Código Gauss: GA021 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Bosch: 1197311021, 1197311006, 1197311012, 1197311004, 1197311010, 1197311013, 1197311005, 1197311011; Regitar: VRB195; Cargo: 130958; WAI/Transpo: IB352, AS Poland:ARE0002, Huco/Hitachi:130503; Magneti Marelli: RT510078
---	--

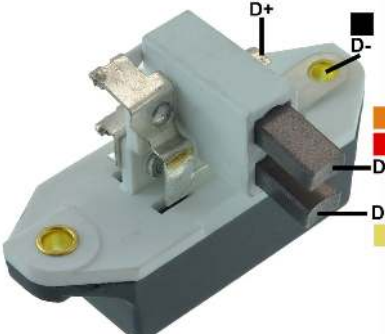
	Código Gauss: GA022 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Bosch: 1197311022, 1197311003, 1197311023, 1197311007, 1197311050, 1197311009; Regitar: VRB196MH, VRB196ML; Cargo: 132980, 137127; WAI/Transpo: IB355, IB354; AS Poland: ARE0003, ARE0016; Huco/Hitachi: 130514; Magneti Marelli: RT510079
---	--

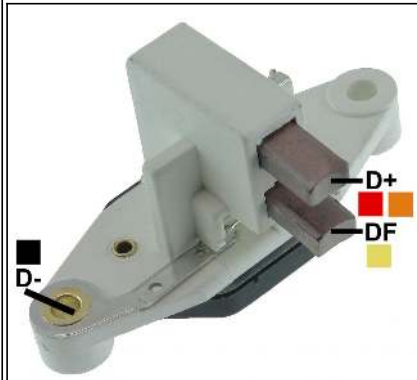
	Código Gauss: GA023 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 Referencia Cruzada: Bosch: 1197311032, 1197311033, 1197311045; Regitar: VRB260; Cargo: 132666; WAI/Transpo: IB368, AS Poland:ARE0025, Huco/Hitachi:130519
---	--

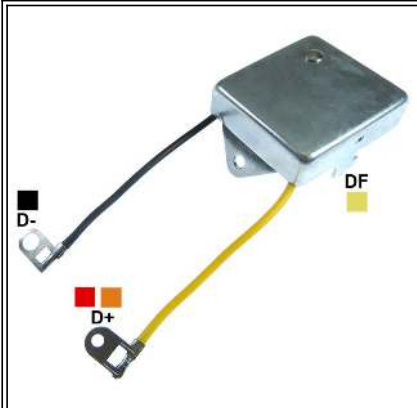
	Código GA025 Gauss: Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Bosch: 1197311034, IH111899A1; John Deere: AL30420; Regitar: VRB202L; Cargo: 132666; WAI/Transpo: IB360, AS Cruzada: Poland:ARE0021/0025, Huco/Hitachi:130513
---	---

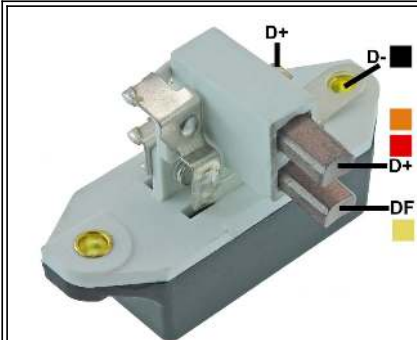
	Código GA026 Gauss: Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Bosch: 1197311026, 1197311035, 1197311038, 1197311027, 1197311040, 9191337303; GM: 90349704, 90349907; Regitar:VRB195ML / VRB196MH, Cargo:135797 / 132980, WAI/Transpo:IB353 / IB355, AS Poland:ARE0014, Huco/Hitachi:130522; Magneti Marelli: RT510080 Cruzada:
---	---

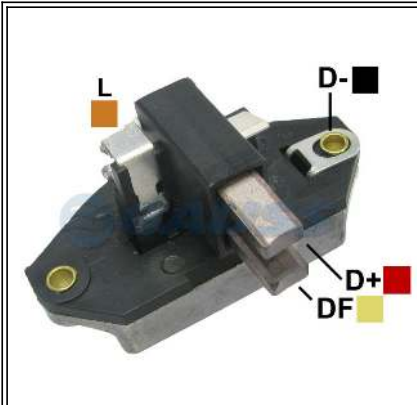
	Código GA027 Gauss: Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3V Referencia Bosch: 9190087027, 9190087004, 9190087010, 9190087015, 9190087029; WAI/Transpo: IB027, Huco/Hitachi:130501; Magneti Marelli: RT510081 Cruzada:
--	---

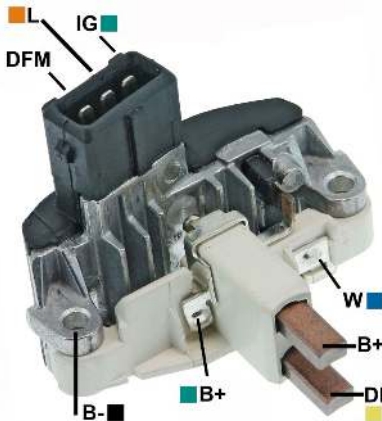
	Código GA028 Gauss: Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Referencia Bosch: 9190087028; Magneti Marelli: RT510082; Cruzada: Huco/Hitachi:130508
---	---

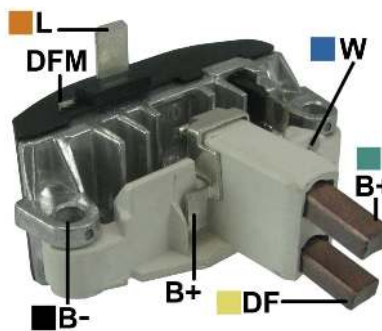
	Código Gauss: GA029 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Bosch: 1197311028; Regitar: VRB195ML; Cargo: 135797; WAI/Transpo: IB353, AS Poland:ARE0014, Huco/Hitachi:130512; Magneti Marelli: RT510083
---	--

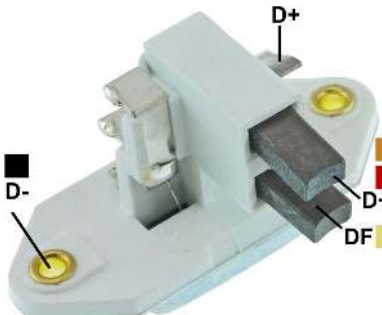
	Código Gauss: GA030 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: FORD: 69EB-10316-BA MASSEY FERGUSON: 1887416M1, 1897383M1 LUCAS: 37534, 37538, 37541, 37555, 37558, 37561 CARGO: 130637 AS-POLAND: ARE4042 ERA: 215477 MOBILETRON: VR-LC100 TRANSPON: IL211
---	---

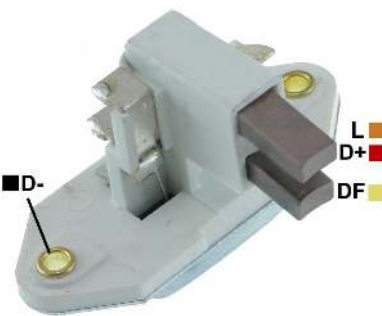
	Código Gauss: GA032 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Referencia Cruzada:
---	---

	Código Gauss: GA034 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3V Referencia Cruzada: Bosch: 9190087034, 9190087023, 9190087016, 9190087031; Regitar: VRB194; Cargo: 130958; WAI/Transpo: IB378, IB035, AS Poland:ARE0047, Huco/Hitachi:130508; Magneti Marelli: RT510085
---	---

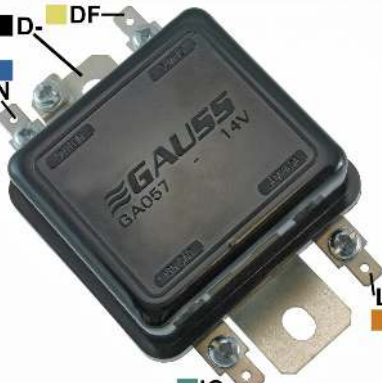
	Código Gauss: GA036 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: BMW: 12311435432; Bosch: 1197311545, 1197311547; VW: 037903803A; Regitar: VBR238; Cargo: 138999, 233568, 131224; WAI/Transpo: IB545, IB547, M507, AS Poland:ARE0010
---	---

	Código Gauss: GA037 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: 1197311520, 1197311518; Regitar: VRB229; Cargo: 138109; WAI/Transpo: IB520, AS Poland:ARE0046, Huco/Hitachi:130564
---	--

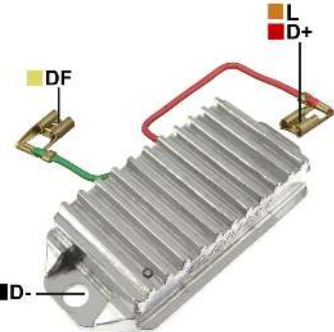
	Código Gauss: GA039 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Bosch: 9190087039; AS Poland: ARE0104; Magneti Marelli: RT510086
---	--

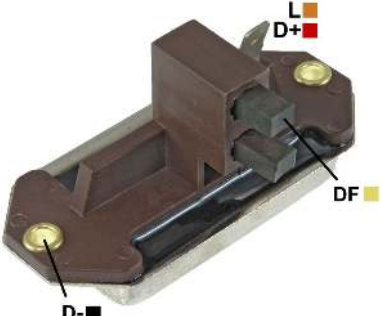
	Código Gauss: GA040 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia: Bosch: 9190087040, F000RS0101; Magneti Marelli: Cruzada: RT510087; Mobiletron: VR-B217H; Regitar: VRB217H
---	---

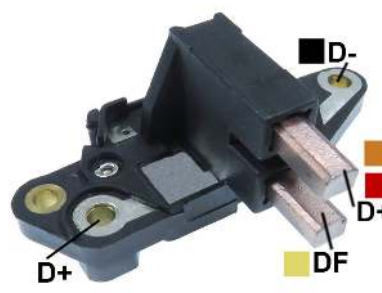
	Código Gauss: GA041 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,40 V Referencia: Bosch: 9190457001, 1197311315, 9190457051, 1197311316, 0192053003, 0192053012, 0192053025, 0192053009, 0192053014; Cruzada: Regitar:VRB206, Cargo:131340, WAI/Transpo:IB381 / IB382, AS Poland:ARE0032/0048, Huco/Hitachi:130526
---	--

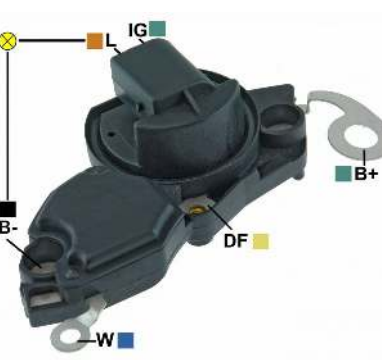
	Código Gauss: GA057 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia: Bosch: 9190455001, 9190455009; Wapsa: RWA - W5, RWA - W7; Magneti Marelli: RT510091
--	---

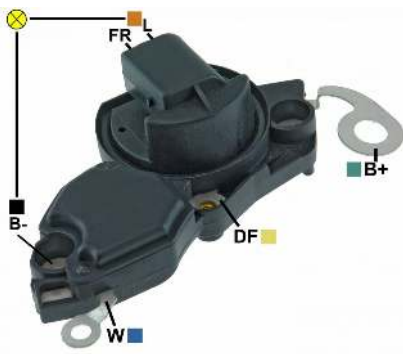
	Código Gauss: GA058 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia: Bosch: 9190457006; Wapsa: RWA - T1; Magneti Marelli: RT510092; Cruzada: Mobiletron: VR-B212
---	---

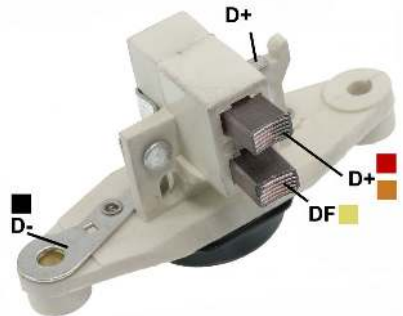
	Código Gauss: GA058R Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia: Cruzada:
---	---

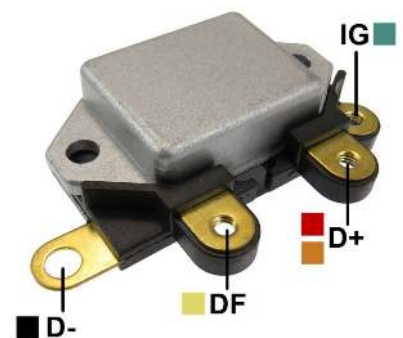
	Código Gauss: GA059 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3V Referencia Cruzada: Bosch: 9190457002; Wapsa: RWA - T2; Regitar: VRB213, VRB218; Cargo: 131297; WAI/Transpo: IB400; Magneti Marelli: RT510093; Mobiletron: VR-B213, VR-B218
---	---

	Código Gauss: GA060 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-VW009 AS-POLAND: ARE3053 ERA: 215835 TRANSPO: M509
---	---

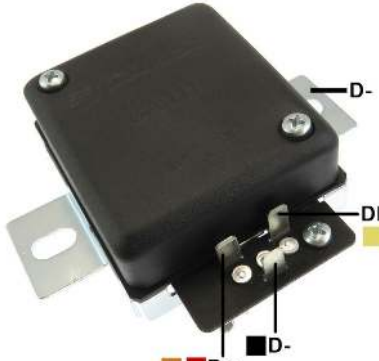
	Código Gauss: GA063 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Bosch: F00M255200, F00M255201, F00M255202; Regitar: VRB394; Cargo: 235460; WAI/Transpo: IB200, AS Poland:ARE0055
---	---

	Código Gauss: GA064 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: BOSCH: 0 122 9AA 0X0 CARGO: 235528 TRANSPO: IB201 MOBILETRON: VR-B257 REGITAR: VRB257
---	--

	Código Gauss: GA090 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,10 V Referencia Cruzada: Bosch: 1197311090, 0192052003, 0192052018, 1197311000, 1197311001, 1197311002, 1197311090; Regitar: VRB193ML, VRB193; Cargo:130676, 133095,133501; WAI/Transpo: IB348, IB350, IB351, IB370(A); AS Poland: ARE0020, ARE0001, ARE0019; Huco/Hitachi:130507,130501
---	---

	Código Gauss: GA100 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,60 V Referencia Cruzada: Cargo: 234999; Isuzu: 1812600150; Nikko: 0375190150, 0375190151; Komatsu: 6008255120
---	--

	Código Gauss: GA110 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: MAGNETI MARELLI: RTM300.01, 85563491 TRANSPON: IX491 REGITAR: VRF157 CARGO: 238265 MOBILETRON: VR-F157 AS-POLAND: ARE4014
---	--

	Código Gauss: GA111 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Nota 1: Este regulador puede tener el set point (voltage de corte) cambiado ajustando un jumper interno / potenciómetro. Siga las instrucciones contenidas en el embalaje del regulador para realizar el cambio. Referencia Cruzada:
---	--

	Código Gauss: GA112 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 13,90 V Nota: Este regulador puede tener el set point (voltage de corte) cambiado ajustando un jumper interno / potenciómetro. Siga las instrucciones contenidas en el embalaje del regulador para realizar el cambio. Referencia Cruzada: CARGO: 132627; WAI/Transpo: IN589; TOYOTA: 27700-72030
---	---



Código Gauss: GA113
Tipo del campo: 'B' Circuit
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,30 V
Referencia Cruzada: FD: DNC12-2; TOYOTA: 27700-22010, 30010, 31010, 40025; NEW ERA: AVR-551 12V



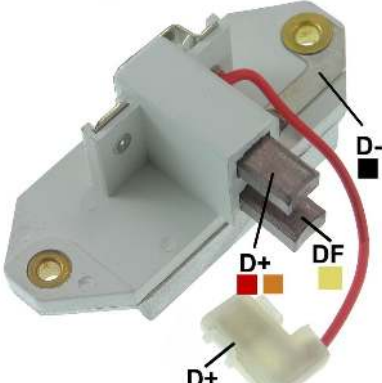
Código Gauss: GA114
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,30 V
 Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida.

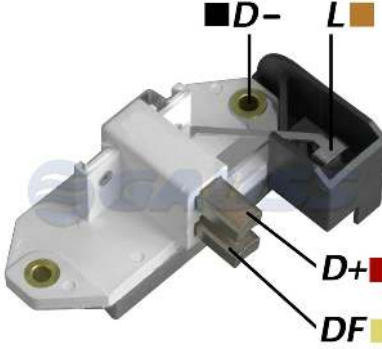
Nota:

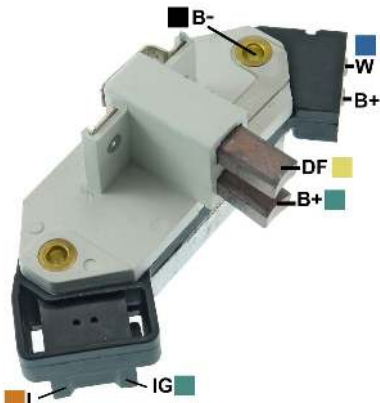


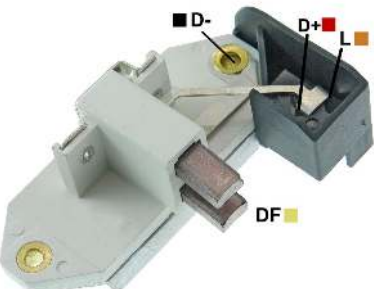
Referencia Cruzada: MAGNETI MARELLI: RTM200.01, RTM300.07, 85562731, 85562881, 85562991 REGITAR: VRF158 CARGO: 236579 MOBILETRON: VR-F158

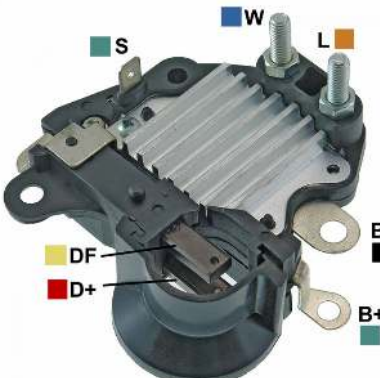
	Código Gauss: GA115 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia MAGNETI MARELLI: RTM300.11 DENSO: 126600-7200 AS-POLAND: Cruzada: UD805135
---	--

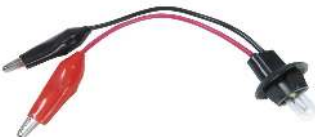
	Código Gauss: GA116 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Magneti Marelli: 836 031 51010; Seat: SE1411903019A; Lucas: Cruzada: UCB811; Cargo: 138795; WAI/Transpo: IX112
---	--

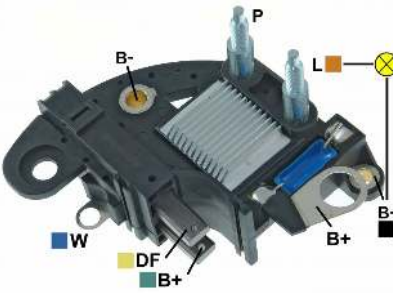
	Código Gauss: GA117 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 24 V Set Point: 28V Referencia Magneti Marelli: 797 074 41, RTT 119 B; Fiat: 8 190 407; Cruzada: Lucas: 21222126, UCB 806; VL-Ducellier: 592 968; Regitar:VRF119B, Cargo:131286, WAI/Transpo:IX111, AS Poland:ARE4006, Huco/Hitachi:130795
---	---

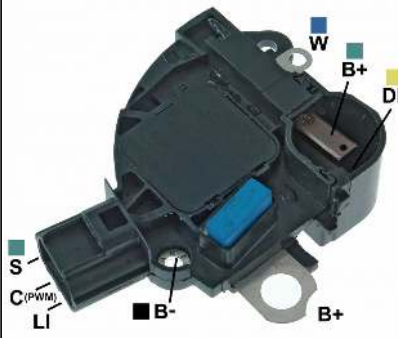
	Código Gauss: GA118 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia Cruzada: Magneti Marelli: 648 081 82, 648 081 84, 648 082 41, 648 082 43, 836 070 41, 836 071 11, RTT 118 C, RTT 118 E, RTT 118J, RT510096; Regitar:VRF118, Cargo:133956, WAI/Transpo:IX118, AS Poland:ARE4007, Huco/Hitachi:130791
---	---

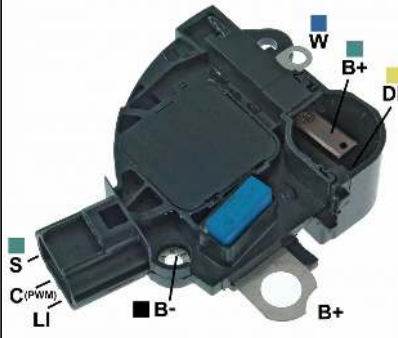
	Código Gauss: GA119 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Referencia Cruzada: Magneti Marelli: 79707161, 79707481, RTT 119A, RT510097; Fiat: 83600151, 9939826, 9941193; Regitar: VRF119; Cargo: 131283; WAI/Transpo: IX110, AS Poland:ARE4003, Huco/Hitachi:130790
---	---

	Código Gauss: GA120 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia Cruzada: Magneti Marelli: RTT121A , 542 093 05, 836 142 51, 836 142 51010, 000 280 01, 58120056, 24TRB, RT510098; Regitar:VRF121, WAI/Transpo:IX127, AS Poland:ARE4008, Huco/Hitachi:130796
---	---

	Código Gauss: GA121 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Magneti Marelli: 581 200 5300, 581 200 5600, 836 113 61, 855 61291, 855 612 91010, RTM 121 A, RT510099; Regitar:VRF151A, Cargo:136432, WAI/Transpo:IX121, AS Poland:ARE4004, Huco/Hitachi:130797
---	---

	Código Gauss: GA122 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro.  Referencia Cruzada: Magneti Marelli: RTM153B, 083617181010, 083618371010, 085561921010, RT510100; Regitar:VRF153A, VRF160, Cargo:138789, 233636, WAI/Transpo:IX123,IX594, AS Poland:ARE4005, ARE4013, Huco/Hitachi:130799, MOBILETRON: VR-F160
---	---

	Código Gauss: GA123 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,25 V Nota 1: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Nota:  Referencia Cruzada: Magneti Marelli: 08556280100, 085582601010, 85562801, 85562541, RT510101; Regitar:VRF156, Cargo:230790, WAI/Transpo:IX131 / IX131HD, AS Poland:ARE4011, Huco/Hitachi:130771
---	---

	Código Gauss: GA123 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,25 V Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Nota:  Referencia Cruzada: Magneti Marelli: 08556280100, 085582601010, 85562801, 85562541, RT510101; Regitar:VRF156, Cargo:230790, WAI/Transpo:IX131 / IX131HD, AS Poland:ARE4011, Huco/Hitachi:130771
---	---

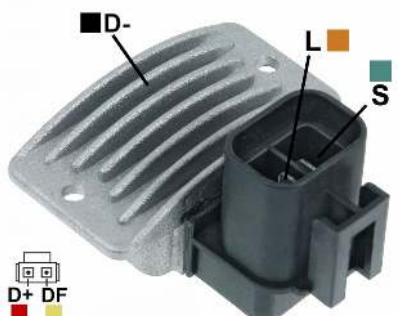
	Código Gauss: GA124 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,25 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Referencia Cruzada: Denso: 126600-3430
---	---

	Código Gauss: GA125 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Referencia Cruzada: Poong Sung: 121500-0011; Regitar: VRK01; Mobiletron: VR-K01; WAI/Transpo: PG101; PG133 Cargo: 139469; AS Poland: ARE9023
---	--

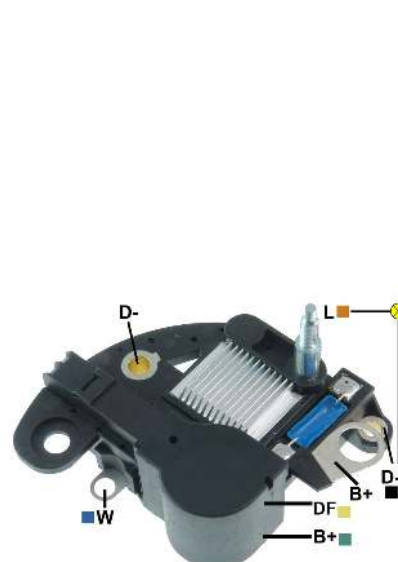
	Código Gauss: GA126 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia Cruzada: Poong Sung: 0K72A24520; Regitar: K02; WAI/Transpo: PG102
---	---



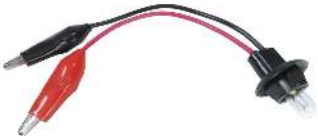
Código Gauss: GA127
Tipo del campo: 'A' Circuit
Voltaje: 24 V
Set Point: 28,2 V
Referencia Cruzada: WAI/Transpo: PG103



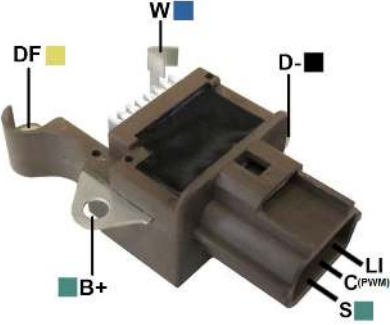
Código Gauss: GA128
Tipo del campo: Campo positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,40 V
Referencia Cruzada: Poong Sung: OK054-18-300A; Cargo: 235035; WAI/Transpo: PG104

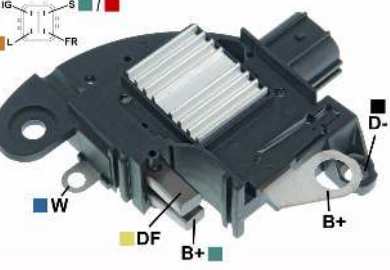


Código Gauss: GA129
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,50 V
Nota: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida.

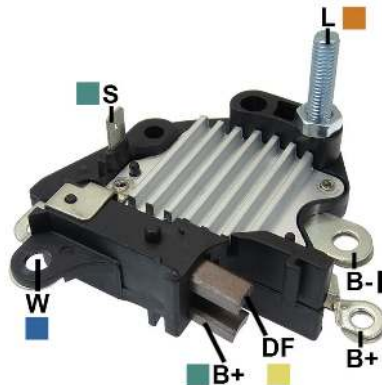


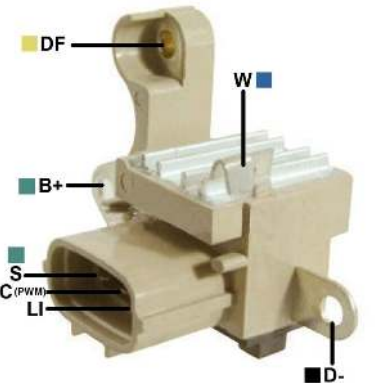
Referencia Cruzada: Magneti Marelli: RTM151C,RT510063; Cargo: 136432; WAI/Transpo: IX122, Huco/Hitachi:130797

	Código Gauss: GA130 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Referencia DENSO: 126600-3640; Regitar: VRH2005-96; Cargo: 330843; Cruzada: WAI/Transpo: IN6343, AS Poland:ARE6038, Huco/Hitachi:132974
---	---

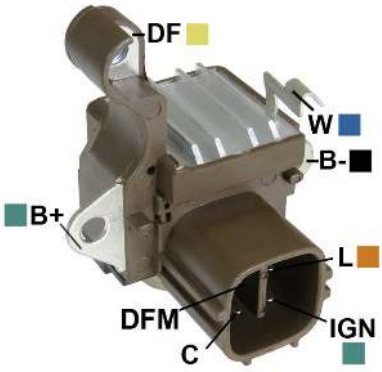
	Código Gauss: GA131 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada:
---	--

	Código Gauss: GA132 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,50 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Referencia Cruzada: FIAT: 83614251; 99946065; Regitar: VRF121; Cargo: 138797; WAI/Transpo: IX127, AS Poland: ARE4008; Magneti Marelli: RT510258
---	---

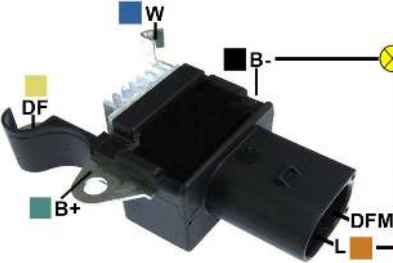
	Código Gauss: GA133 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: MAGNETTI MARELLI: RTM24TR TRANSPON: IX129 CARGO: 138797 REGITAR: VRF121T MOBILETRON: VR-F121T AS Poland: ARE4008
--	--

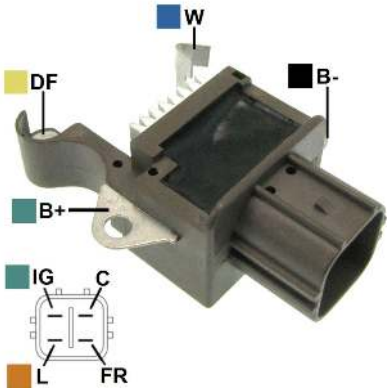
	Código Gauss: GA135 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Referencia Cruzada: Denso: 1266003490; Regitar: VRH2005-150; Cargo: 333034; WAI/Transpo: IN6349, IN6349HD
---	---

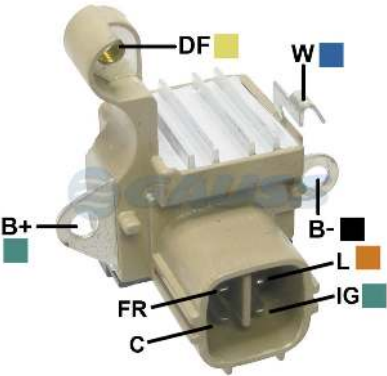
	Código Gauss: GA136 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,25 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Referencia Cruzada: TRANSPO: IN6342; AS-POLAND: ARE6099S; MOBILETRON: VR-H2005-142; REGITAR: VRH2005-142; CARGO: 330289; ERA: 216134
---	--

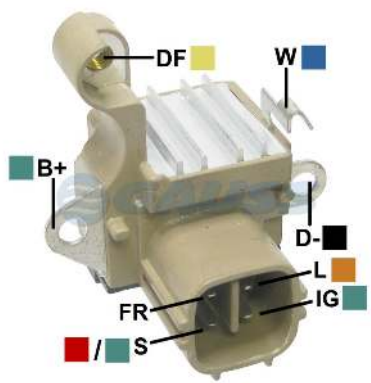
	Código Gauss: GA137 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Nota: Notas 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Notas 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Referencia Cruzada: AS Poland: ARE6048 / Cargo: 235831, 333029 / Mobiletron: VR-H2005-99 / Regitar: VRH2005-99 / WAI Transpo: IN6004, IN6315
---	---

	Código Gauss: GA138 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,60 V Nota: Notas 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Notas 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Referencia Cruzada: Nippondenso: 1266003660; TRANSPON: IN6366; REGITAR: VRH2005-148; CARGO: 333033
---	---

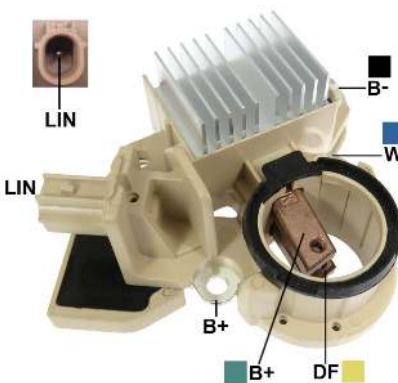
	Código Gauss: GA139 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,10 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada:
---	--

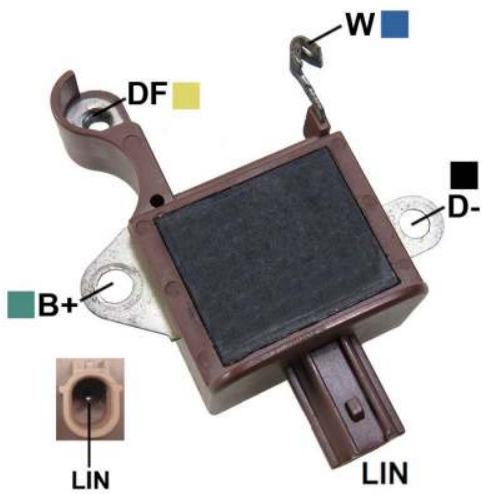
	Código Gauss: GA140 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14;50 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Referencia Cruzada: Denso: 126600-3350, 126600-0140; Honda: 31150-RAA-A010M, 31150-RAA-A030M; Regitar:VRH2005-90, Cargo:237650, WAI/Transpo:IN6335, AS Poland:ARE6047
---	--

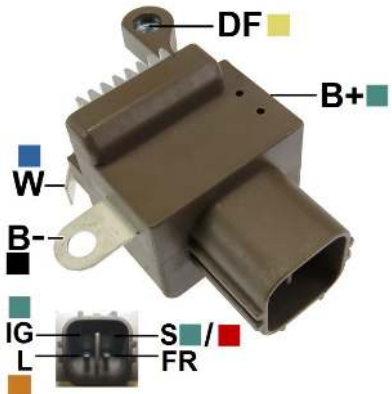
	Código Gauss: GA141 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Referencia Cruzada: AS Poland: ARE6048 / Cargo: 235831, 333029 / Mobiletron: VR-H2005-99 / Regitar: VRH2005-99 / WAI Transpo: IN6004, IN6315
---	---

	Código Gauss: GA142 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Denso: 1266000150, 0150; Regitar:VRH2005-91A, WAI/Transpo:IN6015, AS Poland:ARE6075/6100
---	---

	Código Gauss: GA143 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo LIN sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "LIN" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada:
--	--

	Código Gauss: GA144 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo LIN sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "LIN" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: Mitsubishi: 31150-R1A-A01
---	--

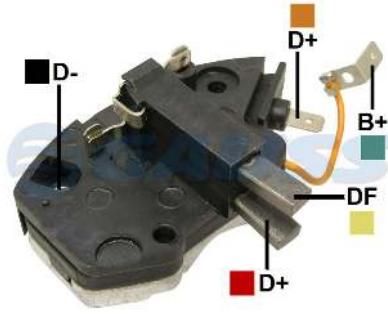
	Código Gauss: GA145 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo LIN sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "LIN" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: Denso: 3970-05R06; AS: ARE6120P; MOBILETRON: VR-H2005-190, REGITAR: VRH2005-190; TRANSPON: IN6363
---	--

	Código Gauss: GA147 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Denso: 1266003010, 1266003040, 1266003390, 2770020090, 2770020100; Regitar: VRH2005-85A, VRH2005-146A; Mobiletron: VR-H2005-85, VR-H2005-146; Cargo: 236329; WAI/Transpo: 107301, IN6301, IN6339; AS Poland: ARE6039, ARE6090
--	--

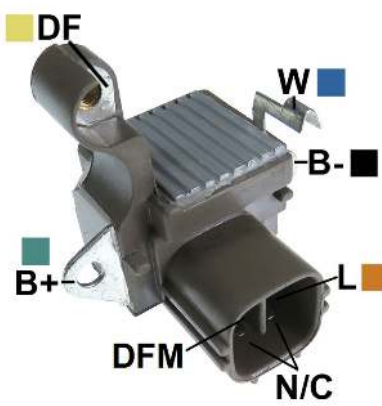
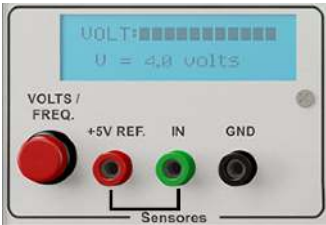
	Código Gauss: GA148 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Lucas: UCB148, UCB150, UCB151, 37701, 37703, 37705, 37707, 54205986, 54206177, 5420448, 5420467, 5420645; Regitar: VRLC111; Cargo: 131277; WAI/Transpo: IL223 / IL223B; AS Poland: ARE4001; Huco/Hitachi: 130820
---	--

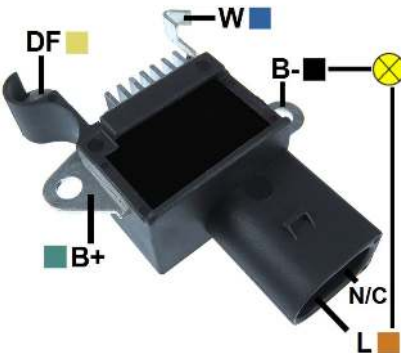
	Código GA148 Gauss: Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Lucas: UCB148, UCB150, UCB151, 37701, 37703, 37705, 37707, 54205986, 54206177, 5420448, 5420467, 5420645; Cruzada: Regitar:VRLC111; Cargo:131277; WAI/Transpo:IL223 / IL223B; AS Poland:ARE4001; Huco/Hitachi:130820
---	--

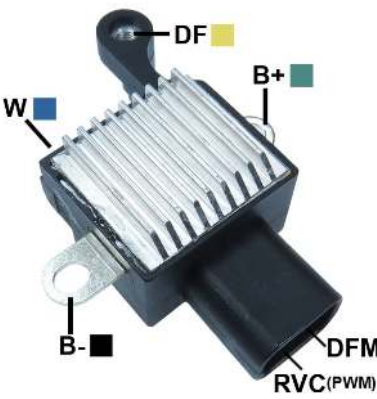
	Código GA149 Gauss: Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 24 V Set Point: 28,40 V Referencia Lucas: 54022415, 84 959, UCB155; Regitar:VRLC111B, Cruzada: Cargo:135231, WAI/Transpo:IL225, AS Poland:ARE4002
---	---

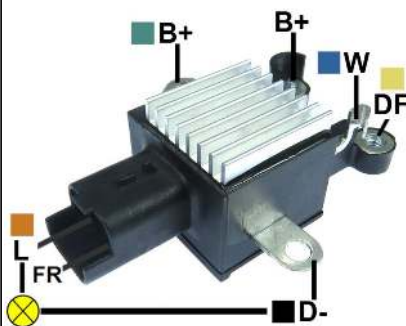
	Código GA150 Gauss: Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Referencia Delco/Ford: E7NN10316AA, E7NNAA; Ford: E3NN10B376AD, Cruzada: E7NN10316AA; Lucas: 28006, 37735, UCB153
---	--

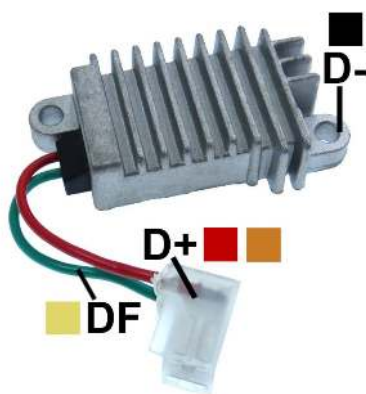
	Código Gauss: GA151 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Fiat: 7088205; Magneti Marelli: RTM151C; Cargo:136432; Cruzada: WAI/Transpo:IX122; AS Poland: ARE4004; Huco/Hitachi:130797
---	--

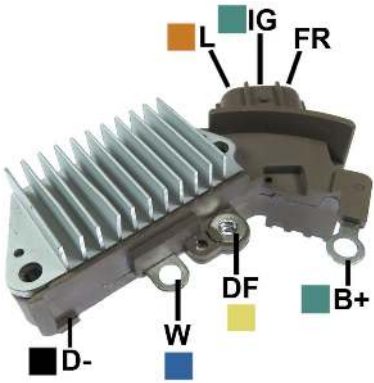
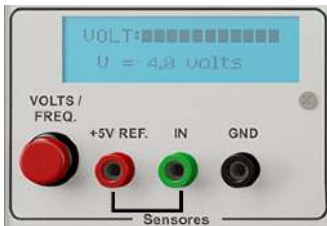
	Código Gauss: GA152 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Denso: 1266003080, 1266003830 TRANSPO: IN6308 REGITAR: Cruzada: VRH2005-152H MOBILETRON: VR-H2005-152
---	---

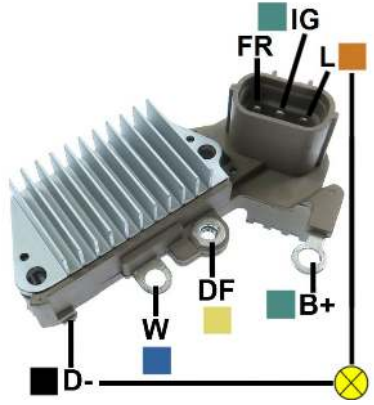
	Código Gauss: GA158 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: JEEP: Renegade 2015> FIAT: Bravo 2016>, Doblò 2010>, Grand Siena 2012>, Idea 2001>2016, Linea 2015>2016, Novo Palio 2012>, Palio Weekend 2008>2017, Punto 2008>2017, Siena 2008>2012, Strada 2008>2017
---	--

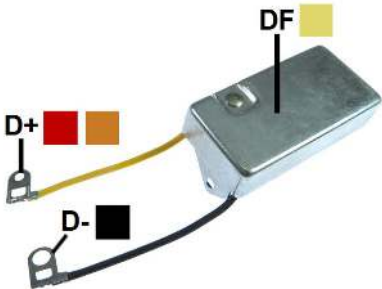
	Código Gauss: GA159 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Referencia Cruzada: DENSO: 126600-3240, 126600-3440, 126600-4310 TRANSPON: IN6324 AS POLAND: ARE6079 MOBILETRON: VR-H2005-101 REGITAR: VRH2005-101
---	---

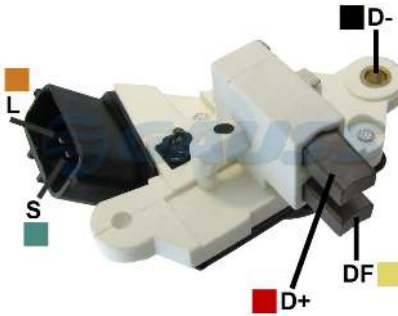
	Código Gauss: GA163 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,35 V Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-H2005-83 REGITAR: VRH2005-83 AS-POLAND: ARE6037 CARGO: 235457 TRANSPON: IN317 ERA: 215667
---	--

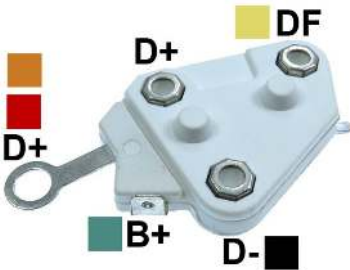
	Código Gauss: GA164 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,3 V Referencia Cruzada: CARGO: 130653 MOBILETRON: VR-F114B REGITAR: VRF114B TRANSPON: IX108
---	--

	Código Gauss: GA166 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: DENSO: 126000-3130, 126000-3131, 126000-3170, 126000-3171 MOBILETRON: VRH2005-65 REGITAR: VRH2005-65 CARGO: 234091 AS-POLAND: ARE6034 TRANSPON: IN447, IN447HD
---	---

	Código Gauss: GA168 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: DENSO: 126000-2861, 126000-3040, 126000-3041 TOYOTA: 27700-23010 CARGO: 231462 AS-POLAND: ARE6036 TRANSPON: IN304 MOBILETRON: VR-H2005-62A REGITAR: VRH2005-62A
---	---

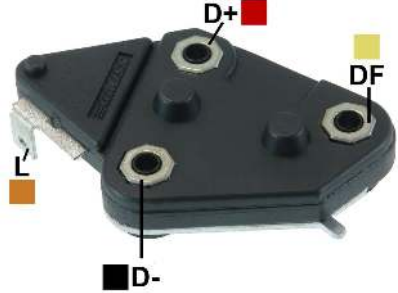
	Código Gauss: GA172 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: LUCAS: 37624, 37636, 37640, 37661, 37666, 37666A, 37666B, 37667, 37686, 37689, 37690, 37709, 60211172, UCB129, UCB133, UCB134, UCB137, UCB139, UCB142 MOBILETRON: VR-LC200 AS-POLAND: ARE4049 ERA: 215480 TRANSPON: IL219
---	---

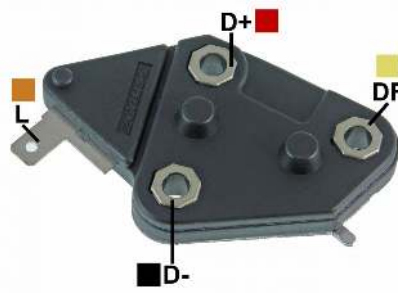
	Código Gauss: GA190 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Referencia Cruzada: Bosch: 9 190 041 002; Transpo: IB 501; Unipoint: YRV10; Mobiletron: VR-B250; AS Poland: ARE0033
---	--

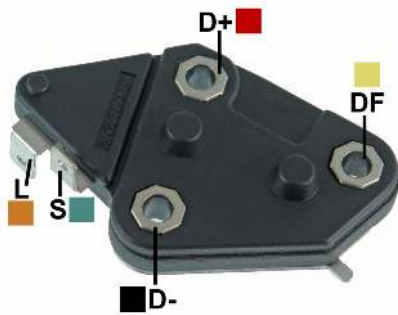
	Código Gauss: GA198 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,70 V Referencia Cruzada: VALEO: A564796A MOBILETRON: VR-D674H REGITAR: D674 AS-POLAND: ARE1009 CARGO: 132930 TRANSPON: DE605
---	---

	Código Gauss: GA199 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia Cruzada: Delco: 7.073.864
---	--

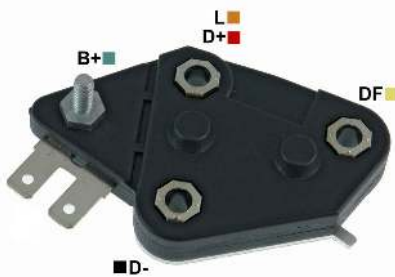
	Código Gauss: GA200 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia: Delco: 1116380, 1116384, 1116385, 1116387, 1116423, 1116392; GM: 94.655.898, 93.345.333; Magneti Marelli: RT510108; Regitar: D689 / D689L, Cargo:130668 / 233738 / 233931, Cruzada: WAI/Transpo:DE607 / D10 / D101 (HD) / D101HDB200 / D10AC / D10AC132 / D10SE12 / D10SE132 / D10SE138, AS Poland:ARE1001, Huco/Hitachi:130001
---	---

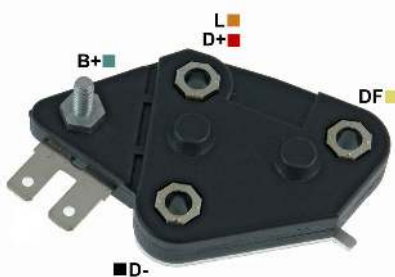
	Código Gauss: GA201 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia: Delco: 94.648.534; GM: D673; Magneti Marelli: RT510109; Regitar: D671; Cargo: 130666; WAI/Transpo: DE609
---	--

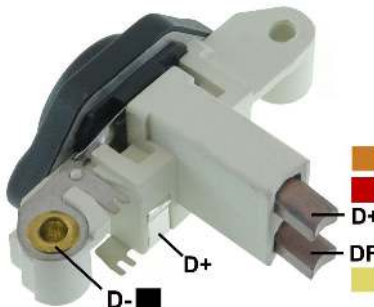
	Código Gauss: GA202 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,40V Referencia: Delco: 94.652.566; Regitar:D100, Cargo:233737, WAI/Transpo:DE608, Cruzada: AS Poland:ARE1022; Magneti Marelli: RT510110
--	---

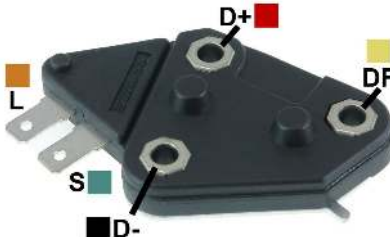
	Código Gauss: GA203 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia: Delco: 94632541, 94648534; Magneti Marelli: RT510111; Regitar: D673, Cargo:131044, WAI/Transpo: DE606, AS Poland: ARE1010, Huco/Hitachi: 130004
---	--

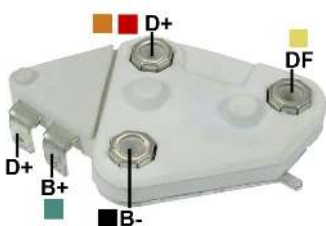
	Código Gauss: GA204 Tipo del campo: 'B' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia: Delco: 1119506, 119512, 1119515, D635, D663; Magneti Marelli: RT510112; Regitar:D635, Cargo:130505, WAI/Transpo:D9212 / D9212S
---	---

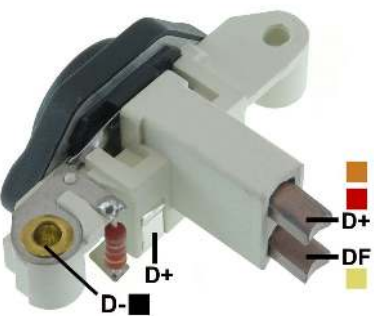
	Código GA205 Gauss: Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,2V Referencia Delco: 1116389, D669, 1116435; Regitar:D686 / D680 / D583, Cargo:139637 / 134750, WAI/Transpo:D102HD / D102HD1 / D22AC1 / Cruzada: D27 / D27A, AS Poland:ARE1034; Mobiletron: VR-D686 / VR-D718 / VR-D680 / VR-D669C / VR-D583
---	---

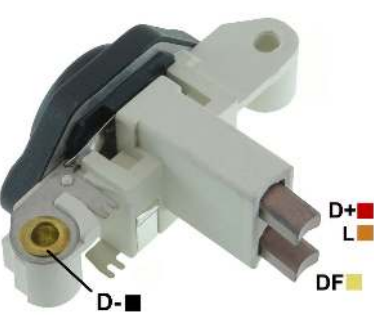
	Código GA206 Gauss: Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 24 V Set Point: 27,6V Referencia Delco: 1105510, 1116388, 1984287, 1987518, 1116404, 1116405, 1894460; Regitar:D687 / D688, Cargo:130510 / 134751, Cruzada: WAI/Transpo:13650D / D30 / D30A / D30S / D104HD / D104HD1, AS Poland:ARE1002, Huco/Hitachi:130018
---	---

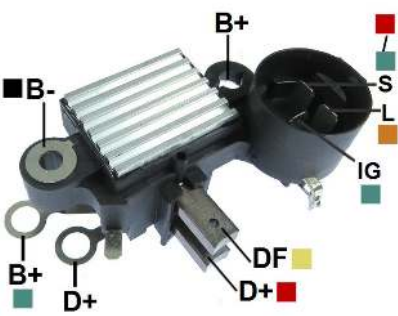
	Código GA208 Gauss: Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 Referencia Bosch: 1197311512, 1197311240, 1197311551, 1197311552, 1197311553; Regitar:VRB240H, Cargo:138108 / 134687, Cruzada: WAI/Transpo:IB512 / IB385, AS Poland:ARE0017 / ARE0006, Huco/Hitachi:130555; MOBILETRON: VR-B200H, REGITAR: VRB200H
--	---

	Código GA209 Gauss: Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Delco: 1116439; Regitar:D682, Cargo:139637 / 233204, Cruzada: WAI/Transpo:D21N / D21N1
---	--

	Código GA210 Gauss: Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,90 V Referencia Delco: 7934605, 7982614, 7982866 TRANSPO: DE604 REGITAR: D670 CARGO: Cruzada: 130664
---	---

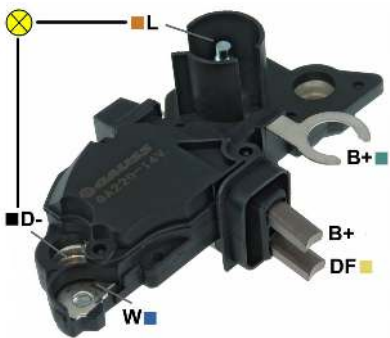
	Código Gauss: GA211 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Bosch: 1197311211, 1197311213, 1197311217, 1197311219; Regitar:VRB201H, Cargo:134761, WAI/Transpo:IB387, AS Poland:ARE007 Mobiletron: VR-B261
---	---

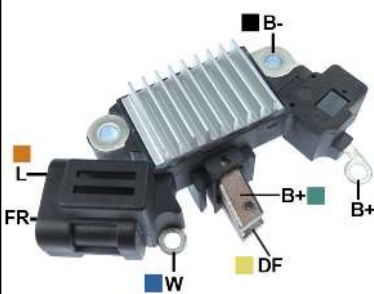
	Código Gauss: GA212 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Bosch: 1197311212, 1197311225, 1197311530, 1197311175, 1197311232, 1197311220, 1197311238, 1197311224, 1197311500; Magneti Marelli: RT510117; Regitar:VRB200H / VRB222, Cargo:134687 / 137183, WAI/Transpo:IB385 / IB388 / IB389, AS Poland:ARE0006 / ARE0011
---	---

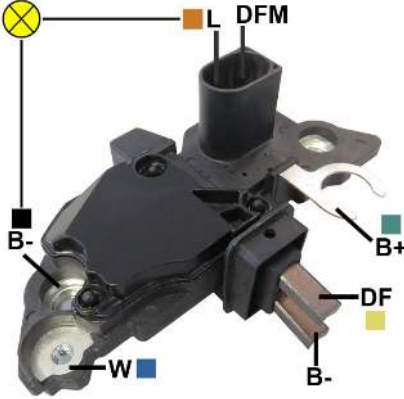
	Código Gauss: GA213 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: HITACHI: GD312184-A, L150-73155 ISUZU: 8-94462-849-0, 8944103350 TRANSP0: IH244 MOBILETRON: VR-H2000-9
--	---

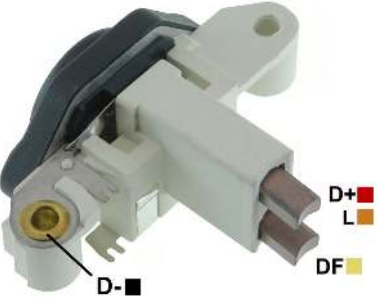
	Código Gauss: GA214 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 Referencia Cruzada: Bosch: 1197311214; Magneti Marelli: RT510118; Regitar:VRB200H; Cargo:134687; WAI/Transpo:IB385; AS Poland:ARE0006
---	---

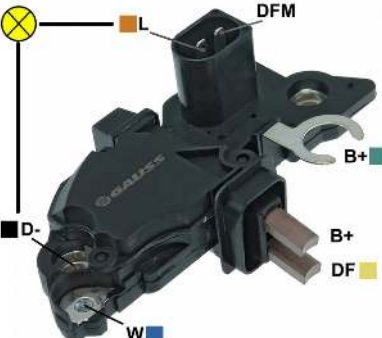
	Código Gauss: GA217 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,3 V Referencia Cruzada: CARGO: 234701 AS-POLAND: ARE2035
---	---

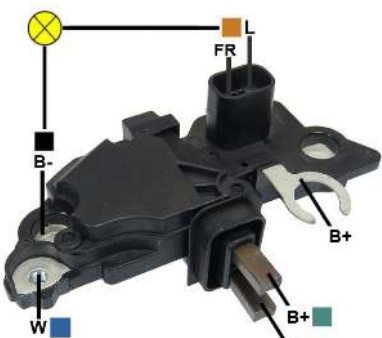
	Código Gauss: GA220 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  OBSERVAÇÃO 1) PS 1) NOTA 1 Referencia Cruzada: Bosch: F00M145201, F00M145203, F00M145206, F00M145220, F00M145349, F00MA45206; Cargo:139044 / 235548, WAI/Transpo: IB220, AS Poland: ARE0013 / ARE0009 / ARE0012; Cargo: 230249; Magneti Marelli: RT510119
--	---

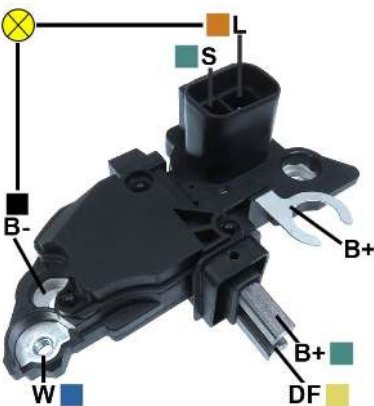
	Código Gauss: GA221 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-H2000-64 REGITAR: VRH2000-64 AS-POLAND: ARE2032 CARGO: 238691 TRANSP0: IH669
---	---

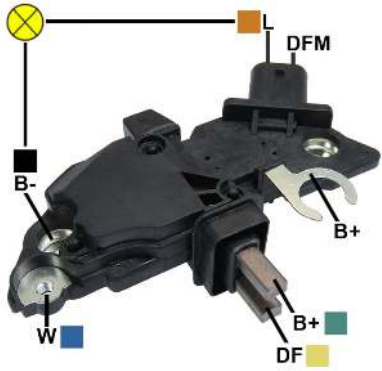
	Código Gauss: GA222 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 144 153, F 00M 144 154, F 00M 144 175, F 00M 145 261, F 00M 145 296, F 00M 145 315, F 00M 145 333, F 00M 145 341, F 00M 145 344, F 00M 145 383, F 00M 145 396, F 00M 145 397, F 00M 145 862, F 00M 145 876, F 00M 145 891, F 00M A45 300, F 00M A45 303, F 00M 144 152; AUDI/VOLKSWAGEM: 6F-903-803, 06F-90-803B, 070-903-803B, 070-903-803E, 070-903-803EX, 078-903-803E, 078-903-803EX, 06F-903-803A TRANSPO: IB261, IB861 MOBILETRON: VR-B296, VR-B271; REGITAR: VRB296, VRB271; CARGO: 139925, 235156 AS-POLAND: ARE0144
---	--

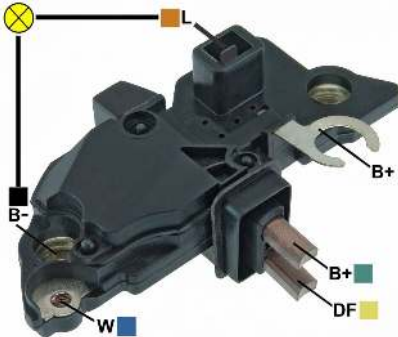
	Código Gauss: GA223 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada: Bosch: 1197311223, 1197311500, 1197311530, 1197311548, 1197311531, 1197311235; Magneti Marelli: RT510120; Regitar:VRB200H / VRB222, Cargo:134687 / 137183, WAI/Transpo:IB385 / IB388, AS Poland:ARE0006 / ARE0011
---	---

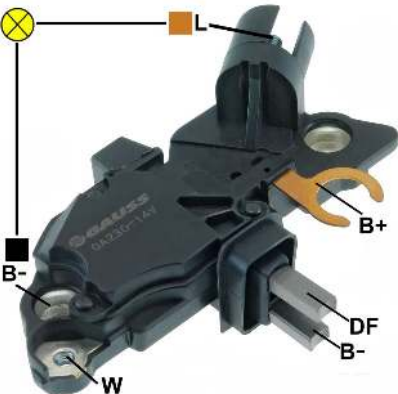
	Código Gauss: GA225 Tipo del campo: A Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Bosch: F00M145225, F00M144136, F00M145350, F00M144137, F00M145244, F00M145356, F 00M 144 143, F 00M 145 372; VW: 038903803; Regitar: VRB244, VRB254, VRB414; Cargo:139925, 235536, 236820; WAI/Transpo: IB5356, IB5225; AS Poland:ARE0008, ARE0124, ARE0168; Mobiletron: VR-B254, VRB244, VR-B414 Regitar VRB244; Magneti Marelli: RT510121
---	--

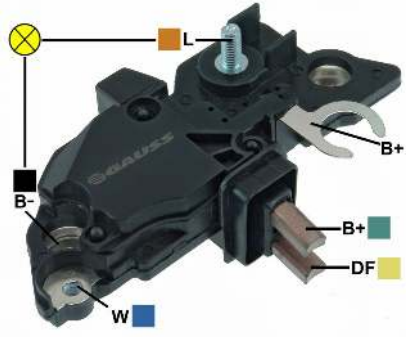
	Código Gauss: GA226 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,60 V Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota: Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 144 109, F 00M 144 160 TRANSP: IB160 REGITAR: VRB160 MOBILETRON: VR-B160 CARGO: 332132 / 333273
---	--

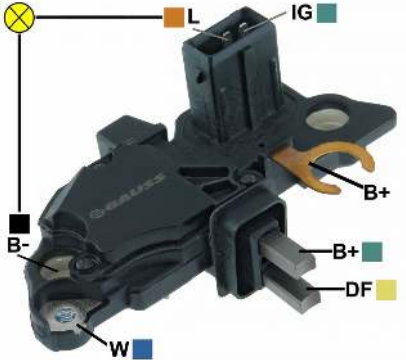
	Código Gauss: GA227 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Bosch: F00M145207, F00M145347, F00MA45228 AS Poland: ARE0059, Hitachi / Hüco: 130614, Mobiletron: VR-B267, Regitar: VRB267, WAI Transpo: IB347 CARGO: 231130
---	---

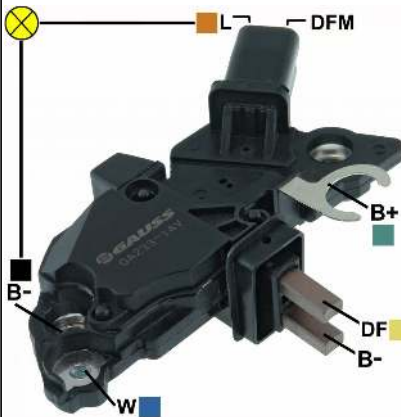
	Código Gauss: GA228 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,70 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M145265, F00M144171, F00M145228, F00M145283, F00M145371 OPEL: 9193765, 93176049 TRANSPO: IB283 REGITAR: VRB371 MOBILETRON: VR-B371
---	--

	Código Gauss: GA229 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Bosch: F00M145229, F00M145351; Regitar:VRB221, Cargo:237267, 335029; WAI/Transpo: IB229, IB229HD, AS Poland:ARE0041; Mobiletron: VR-B221
---	---

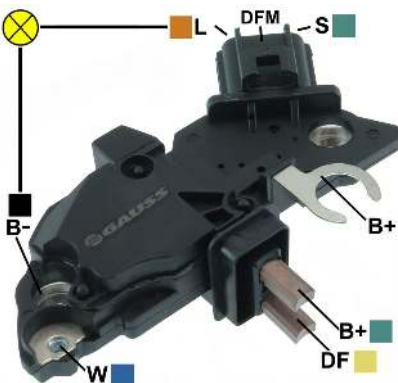
	Código Gauss: GA230 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M145232, F00M145243, F00M145252, F00M145270, F00M145427, F00M145674, F00M144189; FIAT: 9949367, 60672342, 60673305, 71716671; Peugeot/Citroën: 5761A8, 5705 4F, 5705AA, 96217914, 96408787; Alfa Romeo: 60672342; Suzuki: 3140068D02; Regitar:VRB263, Cargo:232193, WAI/Transpo:IB252, AS Poland:ARE0052
---	--

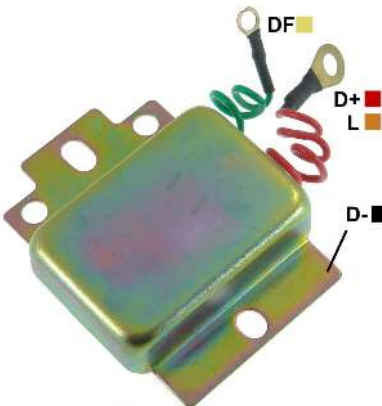
	Código Gauss: GA231 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Bosch: F00M145201, F00M145231, F00M145282, F00M145370; Regitar:VRB252, Cargo:139044, WAI/Transpo:IB231, AS Poland:ARE0012
---	--

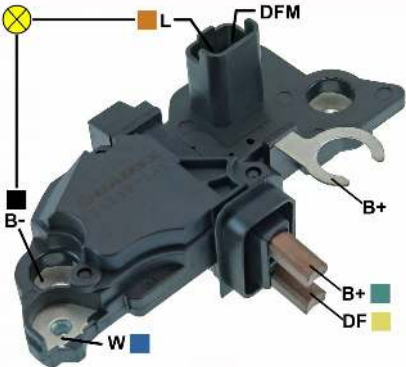
	Código Gauss: GA232 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Bosch: F00M145245, F00M145251, F00M145360, F00MA45236; BMW: 7501752, 12317501595, 12317501597, 12317501599, 12317501690, 12317501755; Regitar:VRB360, Cargo:235549, 234263, 335025; WAI/Transpo:IB251, AS Poland:ARE0051; Mobiletron: VR-B360
---	--

	Código Gauss: GA233 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14;40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M145286, F00M145394, F00MA45233; Citroën: 5761C7; Fiat/Magneti Marelli: 77362556; Peugeot/Citroën: 5761C7; Regitar:VRB270, Cargo:234770, WAI/Transpo:IB286, AS Poland:ARE0057
---	--

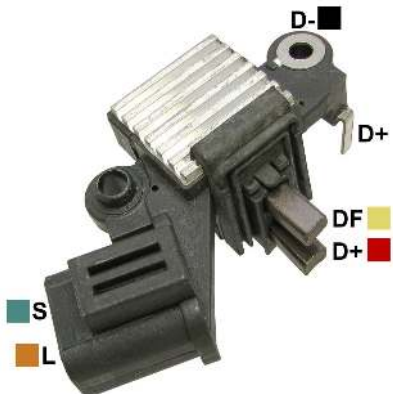
	Código Gauss: GA234 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M145214, F00M145348, F00M144183; Regitar:VRB253, Cargo:139334, WAI/Transpo:IB214; Magneti Marelli: RT510123
--	--

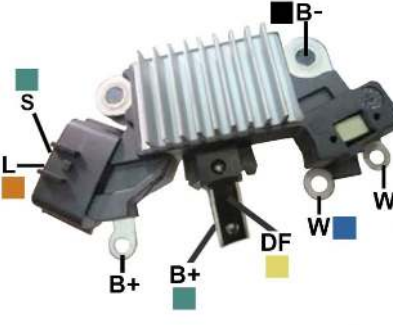
	Código Gauss: GA235 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M144183, F00M145214, F00M145215, F00M145235, F00M145348, F00M145672; Magneti Marelli: RT510124; Cargo:235537, WAI/Transpo:IB235, AS Poland:ARE0040
---	---

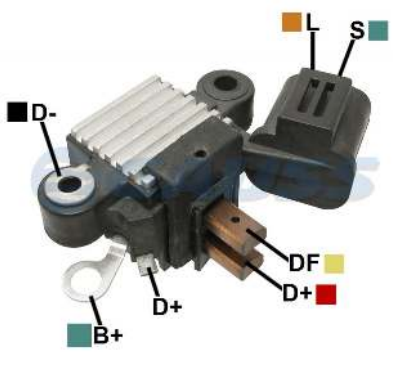
	Código Gauss: GA236 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 24 V Set Point: 28,0V Referencia Cruzada: Delco: 1117236, Caterpillar: 2P1699, 952329, 6N3821; Regitar:VRP393, Cargo:131687, WAI/Transpo:P8393 / P8393A, Mobiletron: VR-D001B
---	---

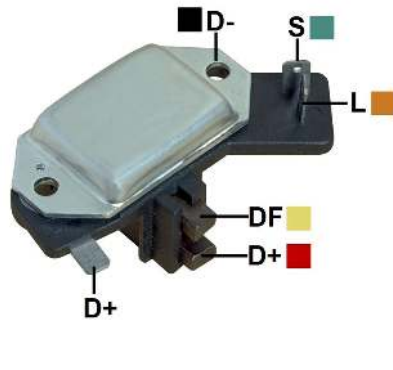
	Código Gauss: GA239 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M145239, F00M145404, F00M144111, F00M144181, F00MA45237; Regitar:VRB251, Cargo:230624, WAI/Transpo:IB239, AS Poland:ARE0018 MOBILETRON: VR-B242, REGITAR: VRB242
---	---

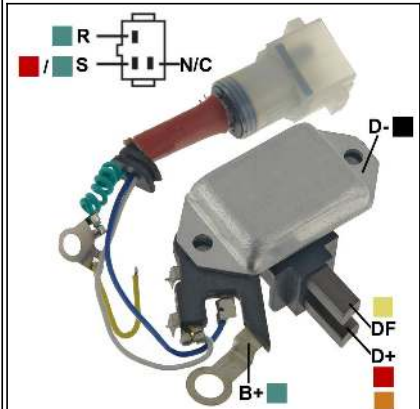
	Código Gauss: GA240 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M145240, F00M145206, F00M145346; Regitar:VRB255, Cargo:139933, WAI/Transpo:IB206, AS Poland:ARE0013
---	--

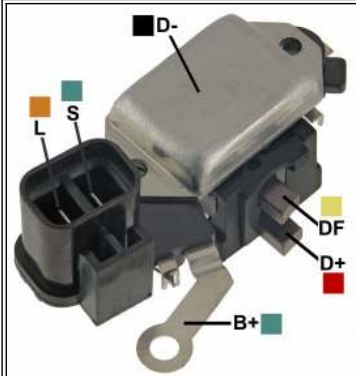
	Código Gauss: GA243 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia: Magneti Marelli: 836 031 51010; Seat: SE1411903019A; Lucas: Cruzada: UCB811; Cargo: 138795; WAI/Transpo: IX112
---	--

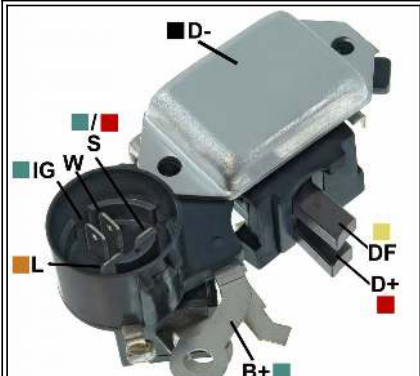
	Código Gauss: GA244 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Referencia: Hitachi: L1100G8340, L1110G53402; Nissan: 23215-0L701; Cruzada: Regitar:VRH2000-46, WAI/Transpo:IH774, AS Poland:ARE2019
---	---

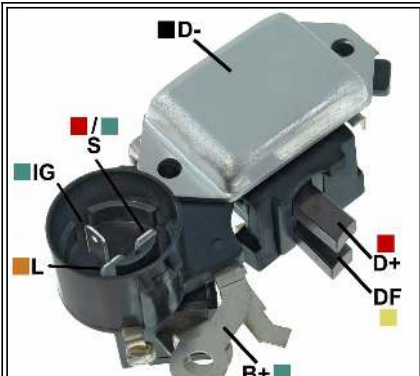
	Código Gauss: GA245 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia: Fiat/Marelli: 940038070; Hitachi: 2313358S00, 2313358S01, 23133D4400, L16043154, L17013151, L17053151, L1708315; Nissan: Cruzada: , 2313358S00, 2313358S01, 23133D4400, 23133D4401; Regitar: VRH2000-5H; WAI/Transpo: IH242, AS Poland: ARE2012
---	--

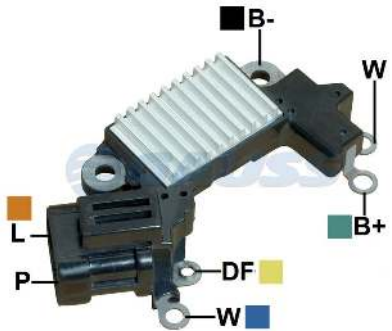
	Código Gauss: GA246 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,50V Referencia: Hitachi: 23133D0200, 23133Q4601, 23133W1601, 23133W1606, 23133W7101, L15043151, L15063151, L15073301, LR15043151, Cruzada: Q4601, W1606, W7101; Regitar:VRH2000-37, Cargo:130832, WAI/Transpo:IH203
---	---

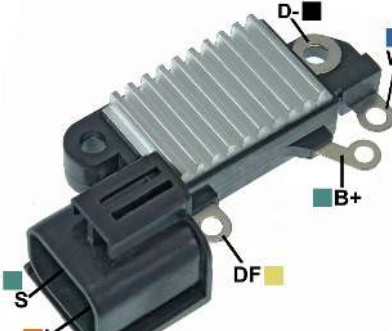
	Código Gauss: GA247 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: WAI/Transpo:IH204
---	---

	Código Gauss: GA248 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Hitachi: 2352805E06, 2352818G01, L15063601, L15093155, L16023153, L16063153; Magneti Marelli: 940 038 069; Regitar:VRH2000-30; Cargo:137189; WAI/Transpo:IH205; AS Poland:ARE2001
---	---

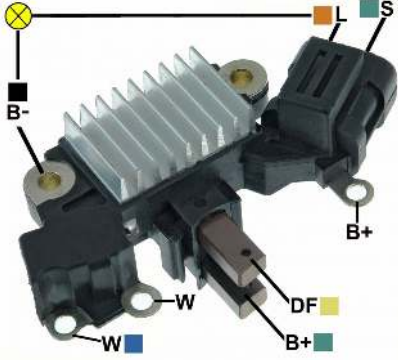
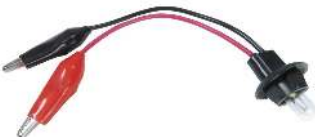
	Código Gauss: GA249 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Hitachi: FA8065A, L170- G1315; Regitar:VRH2000-40 / VRH2000-47, Cargo:137841, WAI/Transpo:IH254 / IH254V, AS Poland:ARE2006
---	--

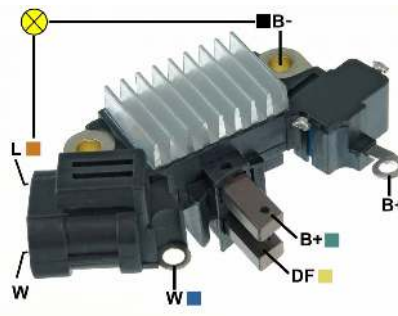
	Código Gauss: GA250 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Em la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Hitachi: 8941674100, 8970260520, L15033155, L160G1315; Regitar: VRH2000-29; Cargo: 133544; WAI/Transpo: IH252; AS Poland: ARE2004
---	--

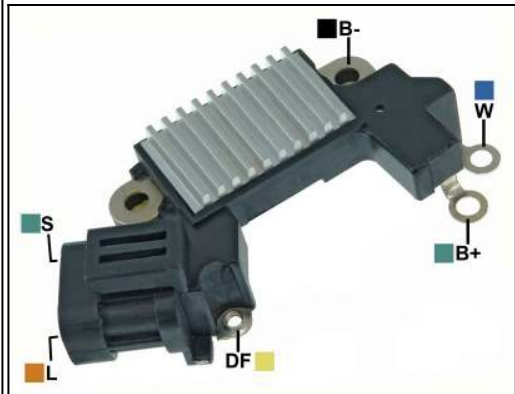
	Código Gauss: GA251 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Referencia Cruzada: Hitachi: L170G-3319, L170G-6308, L170G-7315, LR170G-7315; Regitar:VRH2000-41, Cargo:139980, WAI/Transpo:IH776, AS Poland:ARE2009
---	--

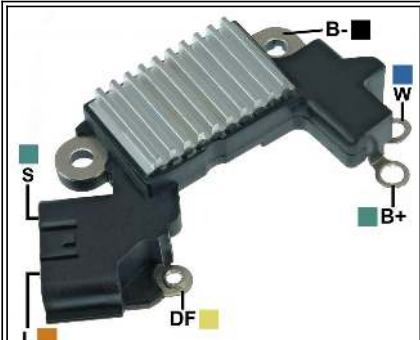
	Código Gauss: GA252 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia Cruzada: Hitachi: L180G2340, L180G6340, L165G2315, 2321585L00; Regitar:VRH2000-16, Cargo:135021, WAI/Transpo:IH761, AS Poland:ARE2015
--	---

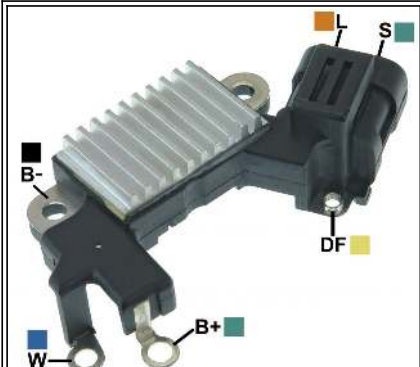
	Código Gauss: GA253 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Hitachi: L170-33152, LR170- 33152; Regitar:VRH2000-14, Cargo:135027, WAI/Transpo:IH760, AS Poland:ARE2014
---	--

	Código Gauss: GA254 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Hitachi: L190 G33 401; Regitar: VRH2000-44; Mobiletron: VR-H200-44; Cargo: 234314, 235659, 234612; WAI/Transpo: IH738; AS Poland: ARE2025
---	--

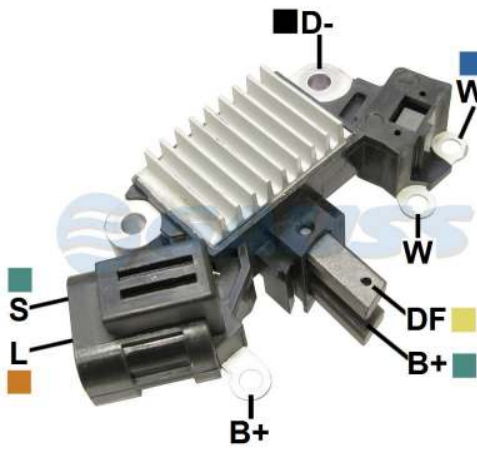
	Código Gauss: GA255 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Referencia Cruzada: Hella: 5DR 004 244-001; Regitar:VRH2000-50, Cargo:232443, WAI/Transpo:IH769, AS Poland:ARE2008
---	---

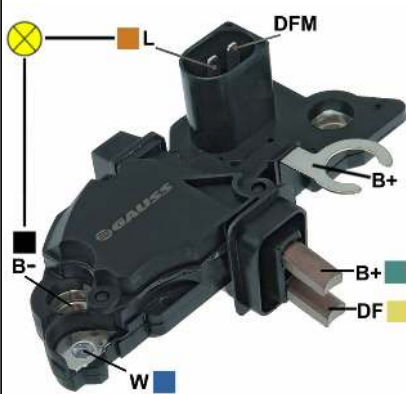
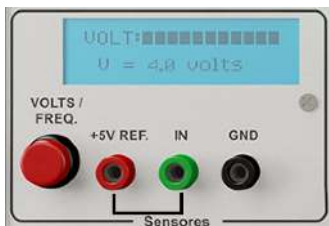
	Código Gauss: GA256 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia Cruzada: Hitachi: L185G2340, Subaru: 23815-AA050, Transpo: IH765, Mobiletron: VR-H2000-27, Regitar: VRH2000-27, Cargo: 235144
---	---

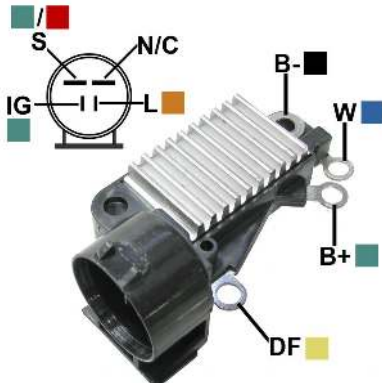
	Código Gauss: GA257 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia Cruzada: Hitachi: L1100G3340, L1100G53402, L1100G8340, L1110G9340; Regitar:VRH2000-28, Cargo:138717, WAI/Transpo:IH766, AS Poland:ARE2011
---	---

	Código Gauss: GA258 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia Cruzada: Hitachi: J134, L170G6315, L180G23401; Nissan: 22020-85M10, 23215-0M000, 23215-0M800, 23215-0M801, 23215- 0M810; Regitar: VRH2000-38; Cargo: 138727; WAI/Transpo: IH767; AS Poland:ARE2071
--	--

	Código Gauss: GA259 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Transpo: IH768, Mobiletron: VR-H2000-52, Regitar: VRH2000-52, Cargo: 234311
---	--

	Código Gauss: GA260 Tipo del campo: Mobiletron: VR-H2000-62; Regitar: VRH2000-62; Transpo: IH744 Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Referencia Cruzada: Mobiletron: VR-H2000-62; Regitar: VRH2000-62; Transpo: IH744
---	--

	Código Gauss: GA261 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta.  Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 145 206, F 00M 145 240, F 00M 145 346, F 00M A45 238;
---	--



Código GA262

Gauss:

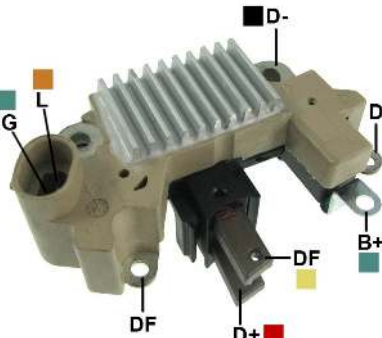
Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,50 V

Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo.

Referencia Cruzada:



Código GA263

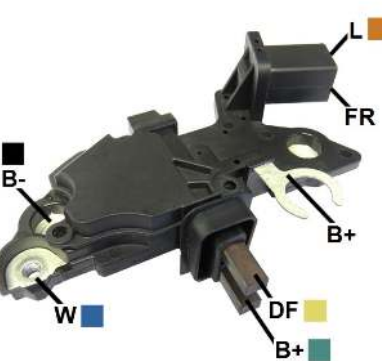
Gauss:

Tipo del campo: 'A' Circuit

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,50 V

Referencia Cruzada: Hitachi: 01E18Z



Código GA264

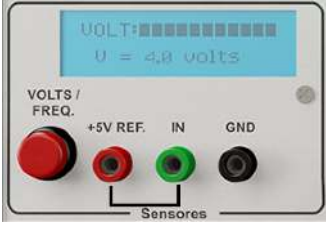
Gauss:

Tipo del campo: Campo Positivo

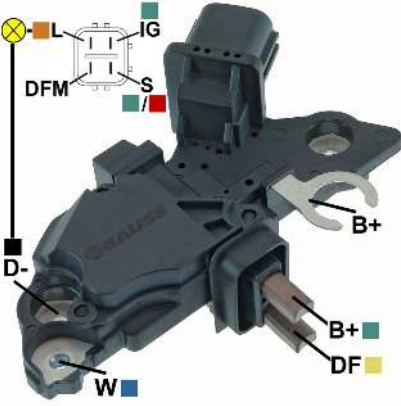
Voltaje: 12 V

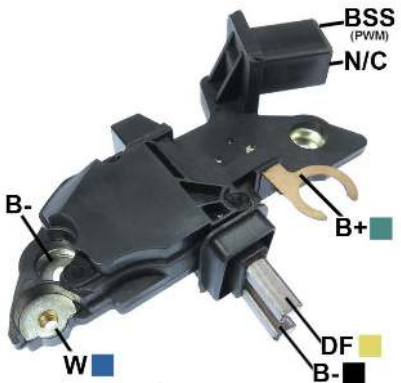
Set Point: 14,10 V

Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta.

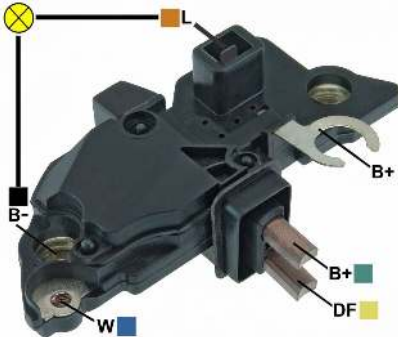


Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 144 155, F 00M 145 266, F 00M 145 365, F 00M 145 883 MOBILETRON: VR-B883 REGITAR: VRB883 AS-POLAND: ARE0066 CARGO: 234771 TRANSPON: IB266 ERA: 215955

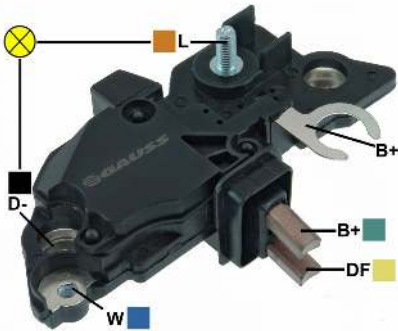
	Código Gauss: GA265 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 3: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 145 206, F 00M 145 240, F 00M 145 346, F 00M A45 238; TRANSP: IB206; MOBILETRON: VR-B254; REGITAR: VRB254; CARGO: 333280
---	---

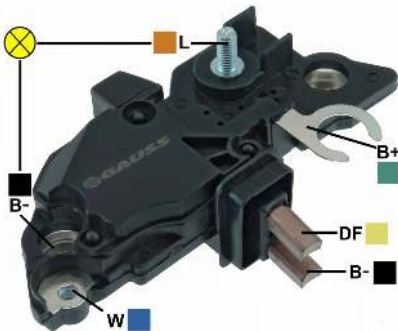
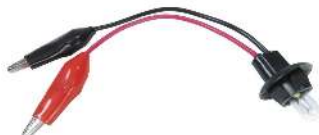
	Código Gauss: GA266 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 145 880, F 00M 145 312 TRANSP: IB262 MOBILETRON: VR-B880 REGITAR: VRB880 CARGO: 236455 AS-POLANDO: ARE0078
---	--

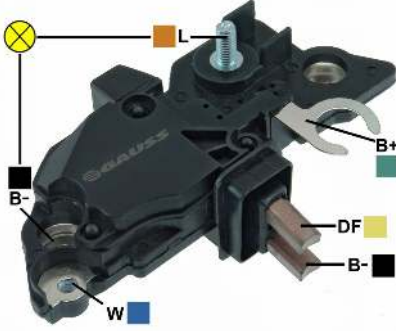
	Código Gauss: GA273 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3 V Referencia Cruzada: CARGO: 139872 AS-POLAND: ARE0062 TRANSP: IB510 MOBILETRON: VR-B510 REGITAR: VRB510
---	---

	Código Gauss: GA278 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,00 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 145 210, F 00M 145 230, F 00M 145 352, F 00M A45 207 VOLVO: 9459746-5 TRANSPO: IB230 CARGO: 230994 AS-POLAND: ARE0154 MOBILETRON: VR-B221 ERA: 215235
---	---

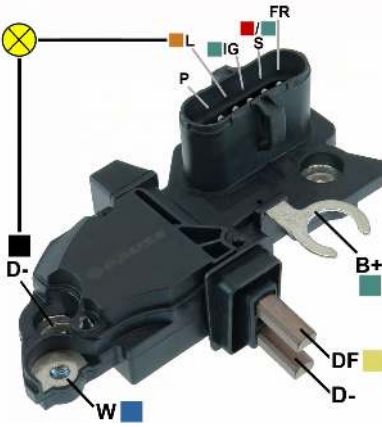
	Código Gauss: GA282 Tipo del campo: A Voltaje: 12 V Set Point: 14,2V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  OBSERVAÇÃO 1 PS 1 NOVA 1 Referencia Cruzada: Bosch: F00M144231, F00M145282, F00M145370, F00M144142, F00M145418, F00M144139, F00M145248, F00M145358, F00M144129, F00M144167, F00MA45206, F000RS0102; Regitar:VRB252, VRB264, Cargo:139044, WAI/Transpo:IB231; MOBILETRON: VR-B264; John Deere: DQ59038, Magneti Marelli: RT510138
---	--

	Código Gauss: GA282 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Bosch: F00M144231, F00M145282, F00M145370, F00M144142, F00M145418, F00M144139, F00M145248, F00M145358, F00M144129, F00M144167, F00MA45206, F00RS0102; Referencia Cruzada: Regitar:VRB252, VRB264, Cargo:139044, WAI/Transpo:IB231; MOBILETRON: VR-B264; John Deere: DQ59038, Magneti Marelli: RT510138
---	--

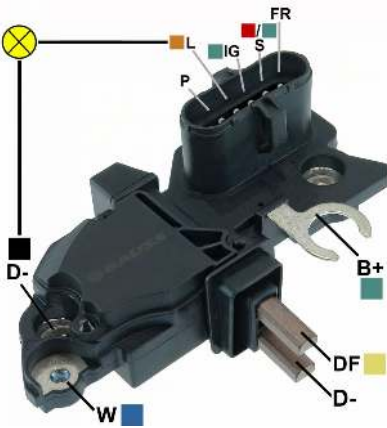
	Código Gauss: GA283 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 24 V Set Point: 28,20 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 144 125, F 00M 145 343
---	--

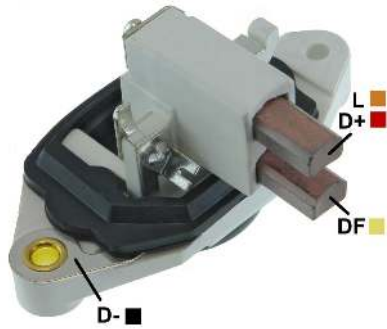
	Código Gauss: GA284 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia BOSCH: F 00M 144 182, F 00M A45 258 TRANSPO: IB679 AS- Cruzada: POLAND: ARE0202
---	---

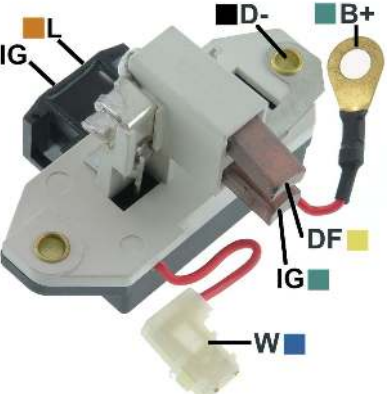
	Código Gauss: GA293 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia VALEO: 13480351, 237153 Cruzada:
---	---

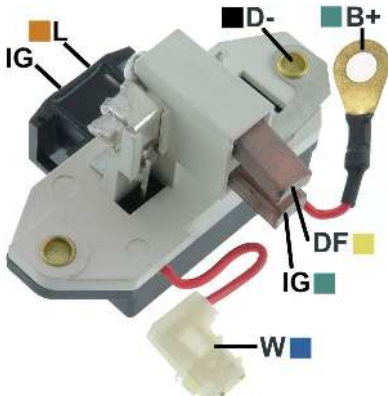
	Código Gauss: GA297 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 24 V Set Point: 28,20 Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 3: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota 4: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Bosch: F00M144119, F00M145246, F00MA45247, F00MA45248, F00M144118; Regitar:VRB268, Cargo:233117, WAI/Transpo:IB297
---	---

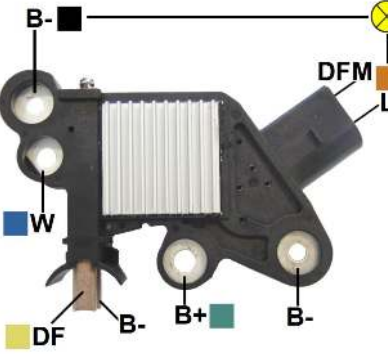
	Código Gauss: GA298 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 24 V Set Point: 27,7V Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta.  Referencia Cruzada: Bosch: F00M145256, F00M145298, F00M145302, F00M145307, F00M145423, F00M144107, F00M144123, F00MA45253, F 00M A45 253; Magneti Marelli: RT510251; Regitar: VRB396, Cargo: 235703, WAI/Transpo: IB298, AS Poland: ARE0042
---	--

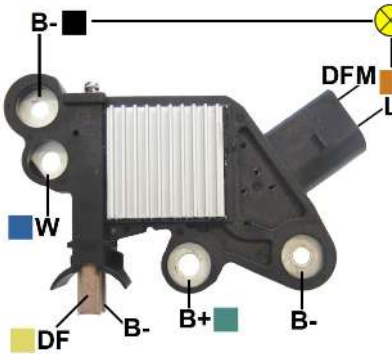
	Código Gauss: GA300 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 24 V Set Point: 26 V Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 3: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota 4: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Bosch: F00M145300, F00M144122, F00M144106, F00M144124; Cargo: 237569, WAI/Transpo: IB5300, AS Poland: ARE0086
---	---

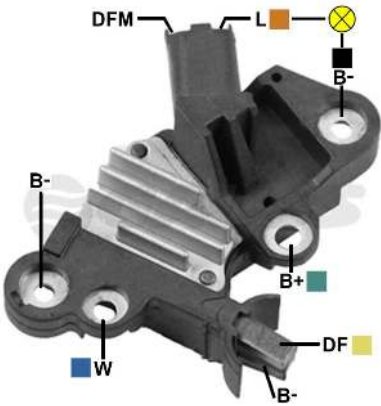
	Código Gauss: GA301 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,1V Referencia Cruzada: Bosch: 1197311301, 1197311300, 1197311305, 1197311306; Regitar:VRB203, Cargo:132903, WAI/Transpo:IB362, AS Poland:ARE0005/ARE0026
---	---

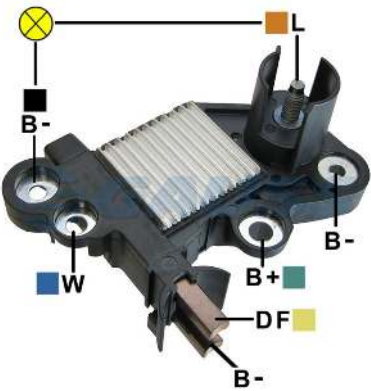
	Código Gauss: GA306 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia Cruzada: Bosch: 9191337306, 9191337307, 919133702, F010RS0201; Magneti Marelli: RT510141; Regitar: VRB207; Cargo: 132737; WAI/Transpo: IB399; AS Poland: ARE0037
---	---

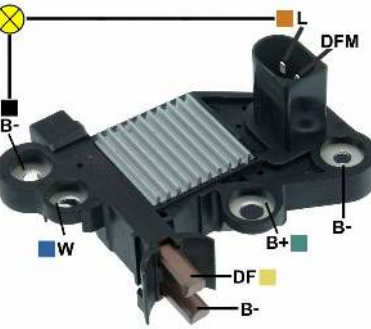
	Código Gauss: GA306 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Referencia Cruzada: Bosch: 9191337306, 9191337307, 919133702, F010RS0201; Magneti Marelli: RT510141; Regitar: VRB207; Cargo: 132737; WAI/Transpo: IB399; AS Poland: ARE0037
---	---

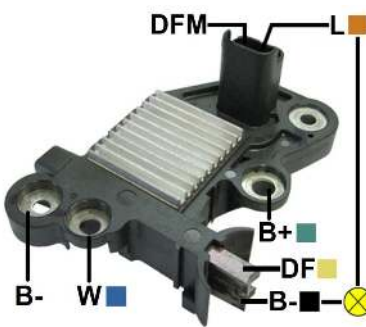
	Código Gauss: GA338 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: BOSCH: 0 272 220 765
--	---

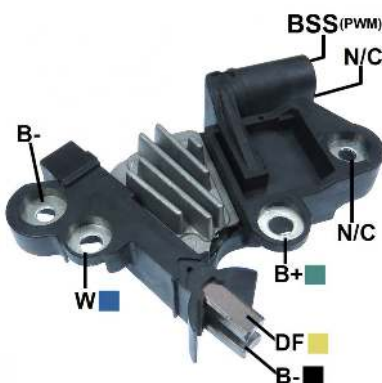
	Código Gauss: GA339 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: 1907107613, 1275105104 AS Poland: ARE0109
---	---

	Código Gauss: GA340 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M346340, F00M346102, F00M346011, F00M346030; Cargo:333277, WAI/Transpo:IB6011
---	--

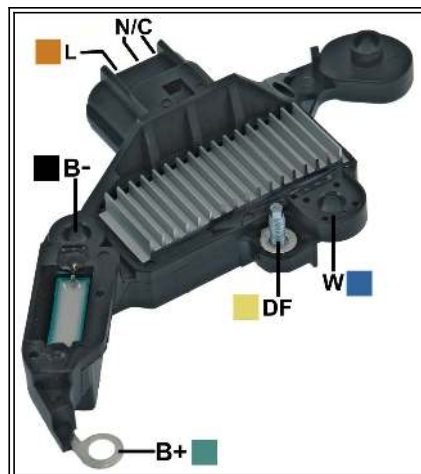
	Código Gauss: GA342 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Bosch: 0272220703, 0272220741, 0272220684, 1275200003
---	--

	Código Gauss: GA343 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 V Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota: Referencia Cruzada: Bosch: F000BL9012; VW: 0272220701, 1275200001
---	---

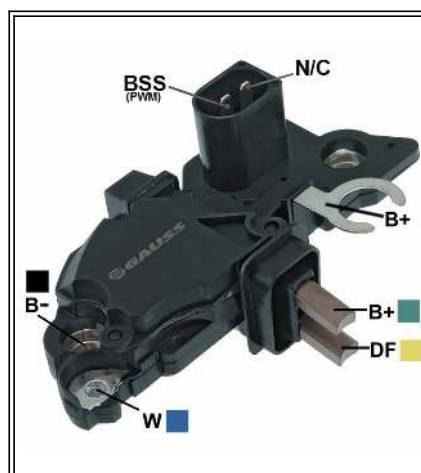
	Código Gauss: GA344 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: 0272220706, 0272220707, 0272220736
---	--

	Código Gauss: GA348 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 346 089, F 00M 346 013, F 00M 346 033, F 00M 346 024 BMW: 12317561924, 12317561939 TRANSP: IB6024 AS-POLAND: ARE0135 MOBILETRON: VR-B033 REGITAR: VRB033 CARGO: 330676 / 333738
---	---

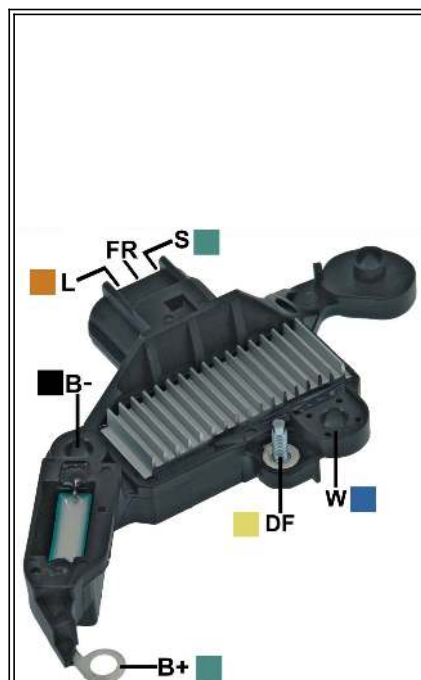
	Código Gauss: GA349 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 346 135 TRANSP: IB6135 AS-POLAND: ARE0110 MOBILETRON: VR-B135 REGITAR: VRB135
---	---



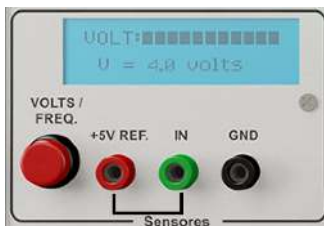
Código Gauss: GA350
Tipo del campo: 'A' Circuit
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,60 V
Referencia Cruzada: Regitar: VRVN002; WAI/Transpo: F610



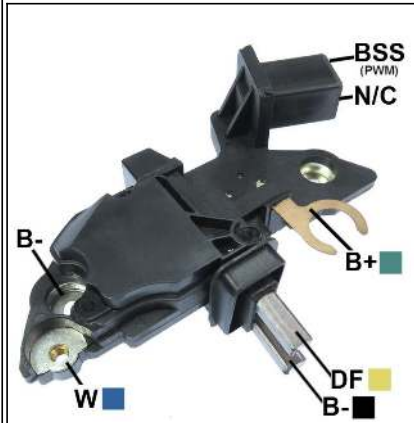
Código Gauss: GA353
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,50 V
Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios.
Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 144 147, F 00M 145 272, F 00M 145 293, F 00M 145 385 TRANSPO: IB293 CARGO: 237270 MOBILETRON: VR-B385 REGITAR: VRB385 AS-POLAND: ARE0075

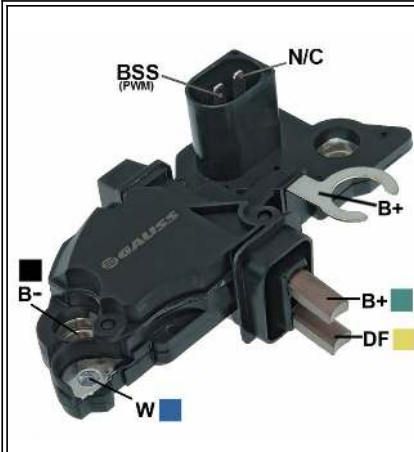


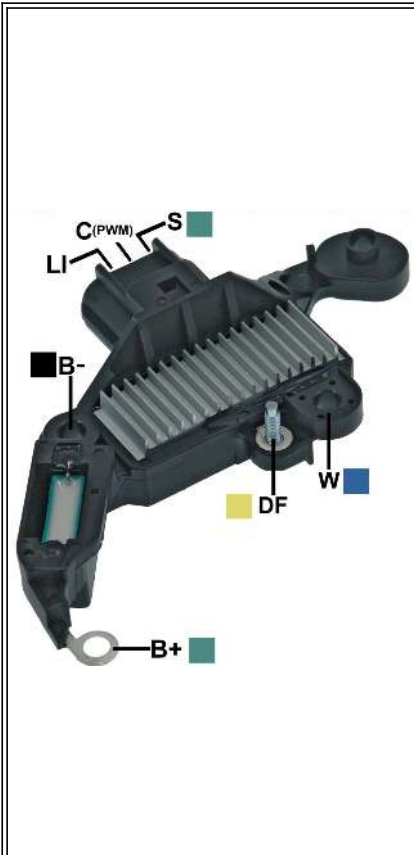
Código Gauss: GA355
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,50 V
Nota: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta.

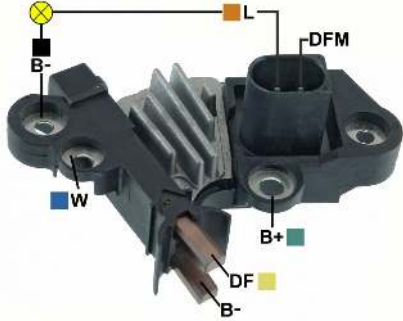


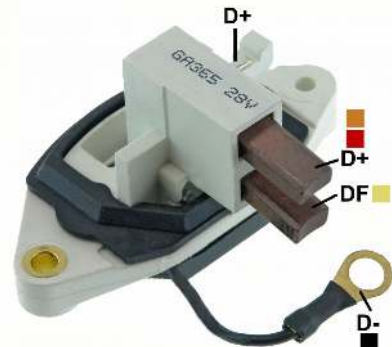
Referencia Cruzada: Regitar:GR911, Cargo:239306, WAI/Transpo:F613

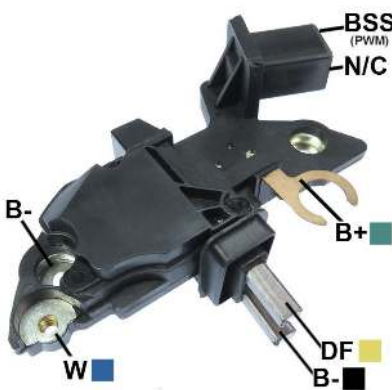
	Código Gauss: GA356 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Bosch: F 00M 145 317, F 00M 145 881, F 00M A45 222 BMW: Cruzada: 12317540657 TRANSPON: IB5881 AS-POLAND: ARE0138
---	--

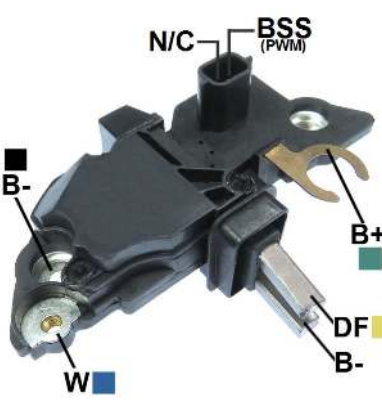
	Código Gauss: GA359 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Bosch: F 00M 145 278, F 00M 145 678, F 00M A45 218 BMW: Cruzada: 12317515811 TRANSPON: IB678 CARGO: 236707 AS-POLAND: ARE0079 MOBILETRON: VR-B280 REGITAR: VRB280
--	---

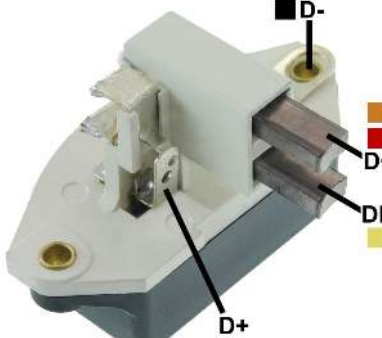
	Código Gauss: GA360 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,25 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Referencia Regitar: VRVN001, Cargo:235601, WAI/Transpo:F611, AS Cruzada: Poland:ARE9026
---	--

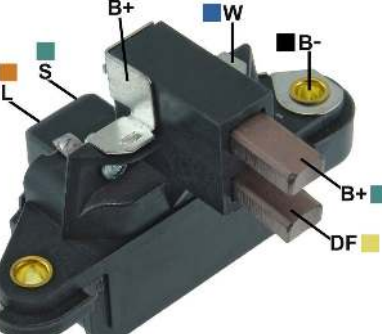
	Código Gauss: GA363 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14;40 Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Bosch: F00M346010, F00M346015, F00M346026, F00M346063, F00M346087, F 00M 346 136, F 00M 346 137, F 00M 346 027, F 00M 346 054, F 00M 346 096; Cargo: 330331,330949, 330805; Transpo: IB6026, IB6137; Mobiletron: VR-B137, VR-B026; AS POLAND: ARE0061, ARE0120, ARE0167, REGITAR: VRB137
---	---

	Código Gauss: GA365 Tipo del campo: 'A' Circuit Voltaje: 24 V Set Point: 28,40 V Referencia Cruzada: Bosch: 0192035020, 0192053015, 0192053020, 1197311308, 1197311312, 1197311327, 2197311308, 2197311312; Cargo:136545, WAI/Transpo:IB365, AS Poland:ARE0024
---	--

	Código Gauss: GA368 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 145 289, F 00M 145 316, F 00M 145 258, F 00M 145 656, F 00M 145 882, F 00M A45 223 BMW: 12317540655, 7540655, 7523065 TRANSP: IB5289 CARGO: 234038 AS-POLAND: ARE0074
---	---

	Código Gauss: GA370 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: BOSCH: F 00M 145 321, F 00M 144 131, F 00M 145 304 TRANSPON: IB321 CARGO: 237816 AS-POLAND: ARE0082 MOBILETRON: VR-B131 REGITAR: VRB131
---	--

	Código Gauss: GA375 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 V Referencia Cruzada: Bosch: 9190067001, 9190067003, 9190067005, 9190067011; Magneti Marelli: RT510143; Regitar:VRB194; WAI/Transpo:IB375
---	---

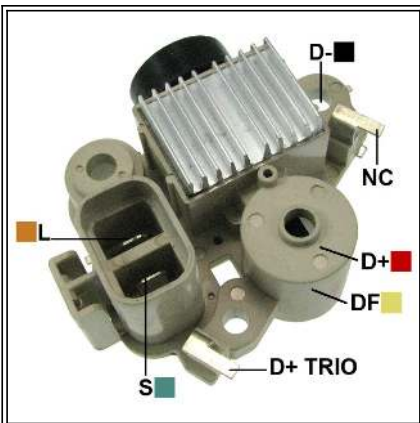
	Código Gauss: GA391 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,20 V Referencia Cruzada: Bosch: 9190067016, 9190067017, 9190067019, 9190067020; Regitar:VRB391; Cargo:136554; WAI/Transpo:IB391; AS Poland:ARE0049
---	---

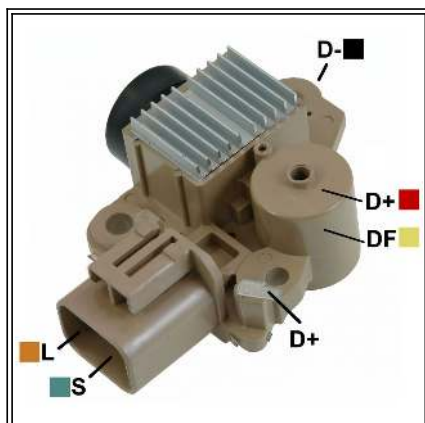
	Código Gauss: GA411 Tipo del campo: Campo B Voltaje: 12 V Set Point: 14,70 Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Delco: 1116411, 1116429, 1116436, 1116437, D411, D677, D685, D698; Magneti Marelli: RT510153; Regitar:D694HD, Cargo:131905, WAI/Transpo:D411HD, AS Poland:ARE1003
---	---

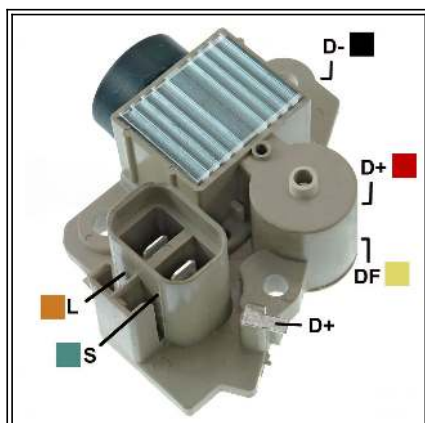
	Código Gauss: GA413 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,70 Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Delco: 1116440; Regitar: D440; Cargo: 233203; WAI/Transpo: D440, AS Poland:ARE2012
---	---

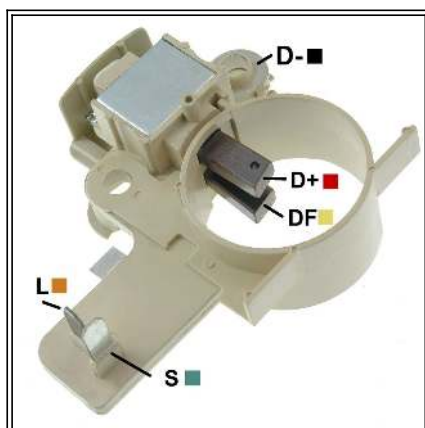
	Código Gauss: GA414 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,70 Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Referencia Cruzada: Delco: 1116445; Regitar:D445, Cargo:133582, WAI/Transpo:D445 / D445XHD, AS Poland:ARE1014
--	---

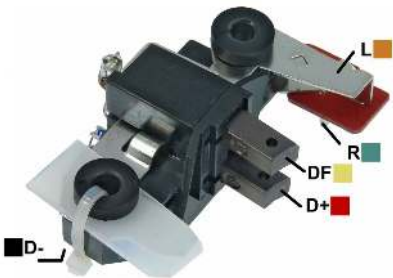
	Código Gauss: GA416 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,70 Referencia Cruzada: Daewoo: 276010, 00219091, 219139, 29219091, 96221945, 96224431, 96224432, 96252115, 96252548, 96303556; GM: 96221945, 96303550, 96303556; Regitar:D276, Cargo:139467, WAI/Transpo:D403, AS Poland:ARE1012
---	---

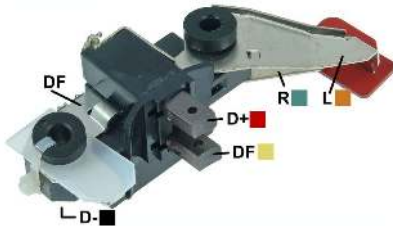
	Código Gauss: GA419 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 Referencia Cruzada: Bobcat: 6677489; Mando: TA500C09001, Transpo: IY903
---	---

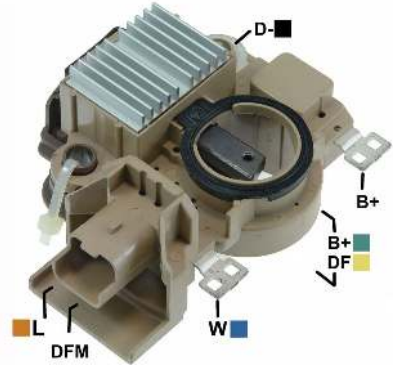
	Código Gauss: GA420 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Referencia Cruzada: Regitar:VRMD07, WAI/Transpo:IY094, AS Poland:ARE9020
---	--

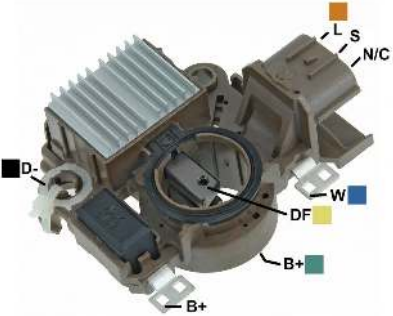
	Código Gauss: GA421 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 Referencia Cruzada: Mando: TA500C02401; Mobiletron: VR-H2009-86; Regitar:VRH2009-86, Cargo:138204, WAI/Transpo:IY058, AS Poland:ARE9006
---	---

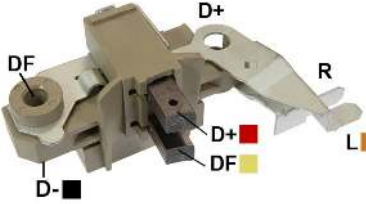
	Código Gauss: GA422 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Regitar:VRMD01, Cargo:139669, WAI/Transpo:IY422, AS Poland:ARE9002
---	--

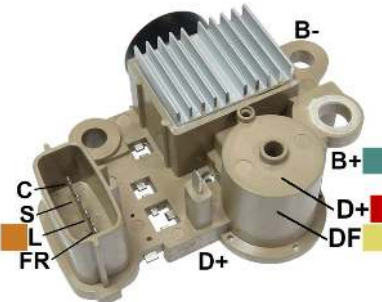
	Código Gauss: GA423 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,70 Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866T00670, A866T01970, A866T02570, A866T02770, A866T03270, A866T09370, MD607372, MD607570; Regitar:VRH2009, Cargo:130835, WAI/Transpo:IM204, AS Poland:ARE5001
---	---

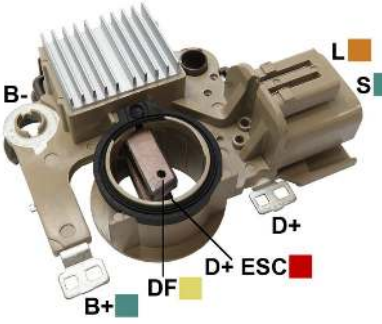
	Código Gauss: GA425 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,70 Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866T18270, A866T03070, A866T03470, MD607619, MD618302; Regitar:VRH2009-18, Cargo:131290, WAI/Transpo:IM205, AS Poland:ARE5002
---	--

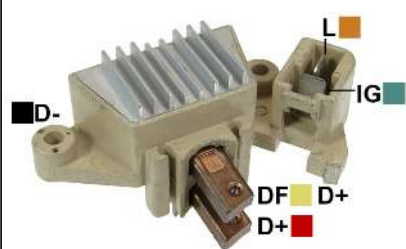
	Código Gauss: GA426 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Nota: Reguladores con terminal “DFM”, “FR”, “LI” - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada “IN” y la punta roja a la entrada “+ 5V REF”. Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X498; Regitar:VRH2009-105, Cargo:235450, WAI/Transpo:IM498, AS Poland:ARE5038
---	---

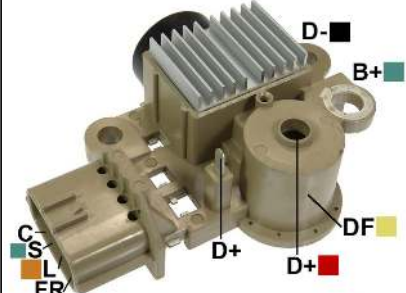
	Código Gauss: GA427 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 Referencia Cruzada:
---	---

	Código Gauss: GA428 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 29,00 Referencia Cruzada:
---	---

	Código Gauss: GA429 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Referencia Cruzada: MANDO: TA500C07101 TRANSPON: IY126 REGITAR: VRH2009-106 MOBILETRON: VR-H2009-106 CARGO: 235702
--	---

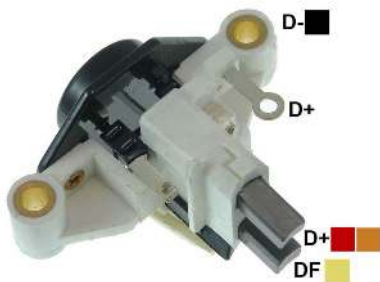
	Código Gauss: GA430 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X22472, A866X23072; Nissan / Infiniti: 23215-64J13, 23215-OP611 CARGO: 137182 AS Poland: ARE5034, Mobiletron: VR-H2009-45, Regitar: VRH2009-45, WAI Transpo: IM292
---	--

	Código Gauss: GA431 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6 V Referencia Cruzada: TRANSPO: IY510
---	---

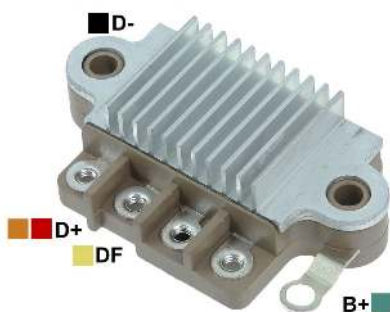
	Código Gauss: GA433 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: TRANSPO: IY146 REGITAR: VRMD08 MOBILETRON: VR-MD08 CARGO: 235206
---	---

	Código Gauss: GA434 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-IK02 REGITAR: VR-IK02 AS-POLAND: ARE9070 CARGO: 231045
---	--

	Código Gauss: GA436 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,5 V Referencia Cruzada:
---	--



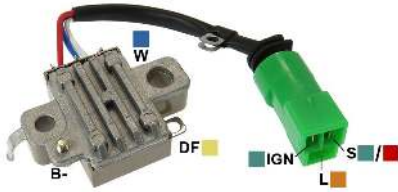
Código Gauss: GA444
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,50
Referencia Cruzada: Iskra: 11 125 204, 11 125 165, AER1613; Cargo: 231044

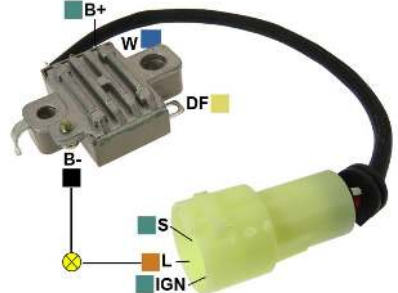


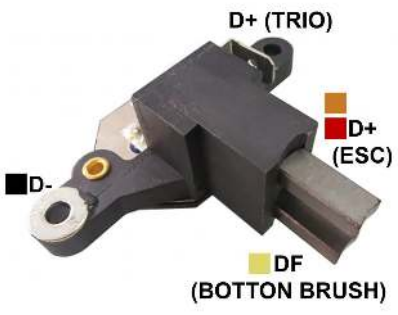
Código Gauss: GA448
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 24 V
Set Point: 28,00
Referencia Cruzada: Caterpillar: 185-2648; Denso: 126000-2540; WAI/Transpo:IN9254, AS Poland:ARE6105

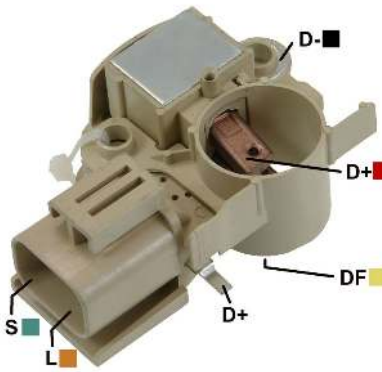


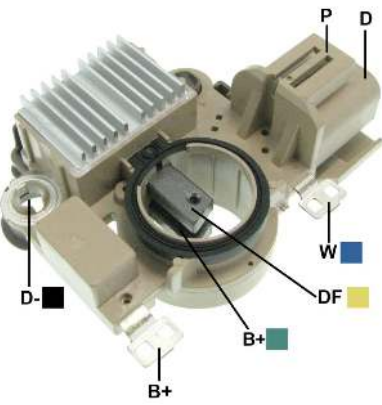
Código Gauss: GA449
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,20
Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo.
Referencia Cruzada: ISUZU: 8-97940-220-0 , HINO: 27020-1290A , HINO: 27020-1810A , HINO: 27020-1811A , HINO: 27040-1290 , HINO: 27040-1290A , HINO: 27050-1290 , TOYOTA: 27020-64210 , TOYOTA: 27020-64211 , TOYOTA: 27020-64220 , TOYOTA: 27020-64221 , TOYOTA: 27040-64130 , TOYOTA: 27040-64131 , TOYOTA: 27040-64140 , TOYOTA: 27040-64141

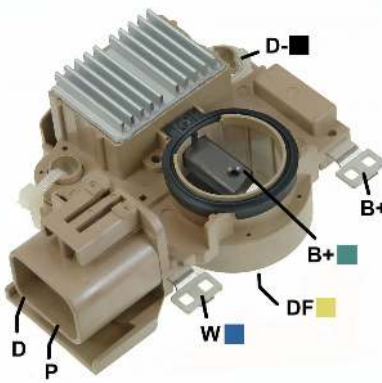
	Código Gauss: GA450 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: DENSO: 126000-0920, 126000-1421, 126000-1460, 270006-4040, 270006-4110, 270205-4344 TRANSPO: IN920 CARGO: 133526 REGITAR: NÃO TEM MOBILETRON: NÃO TEM
---	---

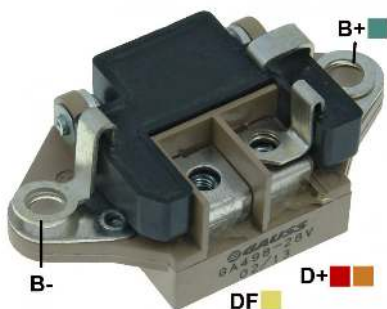
	Código Gauss: GA451 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Nota: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida.  Referencia Cruzada: DENSO - 126000-0920, 126000-1421, 126000-1460 TRANSPO: IN921 REGITAR: VRH2005-2W MOBILETRON: VR-H2005-2W CARGO: 231197
---	---

	Código Gauss: GA456 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 Referencia Cruzada:
---	---

	Código Gauss: GA470 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X03470, A866X06471, A866X08070, A866X08071; Hitachi: 2321517B10, 2331308515; Lucas: 21513126, UCJ233; Regitar:VRH2009-8, Cargo:132102, WAI/Transpo:IM263, AS Poland:ARE5026
---	---

	Código Gauss: GA471 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Nota: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Referencia Cruzada: Mazda: GY01-18-W70; Mitsubishi: 465, A866X46572
--	---

	Código Gauss: GA472 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X35472, 345; Mazda: Z59918W70; Regitar:VRH2009-66, Cargo:138872, WAI/Transpo:IM345, AS Poland:ARE5019
---	---



Código Gauss: GA498

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 24 V

Set Point: 28,20

Referencia Cruzada: Denso: 7T2798, 126000- 0380; Cargo:231060, WAI/Transpo:IN233, AS Poland:ARE6046



Código Gauss: GA500

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,50

Referencia Cruzada: Valeo: 2541496, 2541406, 592793, 9RC2055, 9RC2062; Renault: 7701203872; Cargo:135434, WAI/Transpo:M513HD



Código Gauss: GA501

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,60

Referencia Cruzada: Valeo: 2521335, 2541392, 2541404, 2541433, 2541493, 2541666, 2541667, 2541682, 2541701, 2541702, 2541721, 2541800, 2541972, 2590768, 592791, 592797, 592800, 592801, 592910, 592911, 593131, 593133, 593137, 593139, 593258, 593301, 593312, 593326, 593350, 9RC6065, YM1940G, YM1949, YM1950, YM3953, YM6555, YM6952, YM6955, YM9980, YV1965, YV1965T, YV1969T, YV3970H; Regitar:VRVW010, Cargo: 133988, 134475, WAI/Transpo:M511, AS Poland:ARE3002



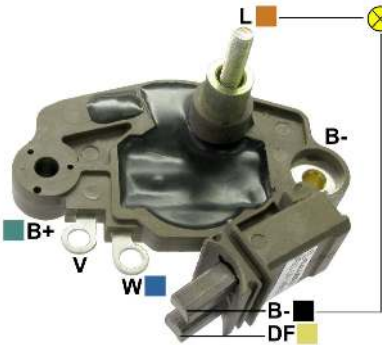
Código Gauss: GA502

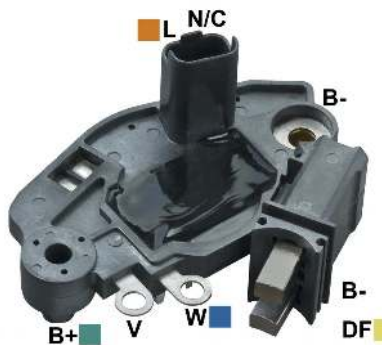
Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,50

Referencia Cruzada: Valeo: 2541715, 2541715C, 590932; Valeo-Motorolla: 9RC6074; Magneti Marelli: 940 038 191; Fiat: 9946195; Regitar:VRPR1669, Cargo:136546, WAI/Transpo:M514, AS Poland:ARE3006

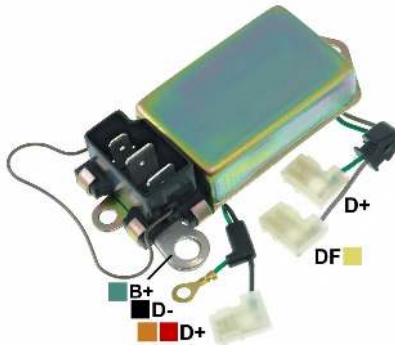
	Código Gauss: GA503 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,80 Nota: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Referencia Cruzada: Valeo-Motorola: 2541668, 593290, 593310, 593349; Magneti Marelli: RT510161; Regitar:VRPR002, Cargo:139456, WAI/Transpo:M517, AS Poland:ARE3007
---	---

	Código Gauss: GA504 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,80 Nota: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Referencia Cruzada: Valeo-Motorola: , 2541952, 593 316, 593411, YM 1620; Renault: 7701 049 500; Magneti Marelli: RT510162; Regitar:VRPR1620, Cargo:235819, WAI/Transpo:M516, AS Poland:ARE3016
--	---

	Código Gauss: GA510 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Referencia Cruzada: Valeo-Ducellier: 510 002, 510 004, 510 005, 519 001; Regitar:VR-DU510, Cargo:130679, WAI/Transpo:ID4009
---	---

	Código Gauss: GA520 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Audi/VW: 036-903-803A, 049-903-803H; Ducellier: 592989; Lucas: 21229199, UCB506; Magneti Marelli: 940038151; Motorola: 2940030, 2940318, 505-100, 505-105, 9RC2018, 9RC7088, 9RC7104; Valeo: 2519124, 2519490, 2522098, 2522939, 2523198, 2541484, 2940022, 592781, 592806, 592888, 592952, 592963, A519124A, A521760A, A940318A, NB492, YV1923, YV4904, YV99, YV9911 Regitar:VRVW005NH, Cargo:131224, WAI/Transpo:M506, AS Poland:ARE3001
---	---

	Código Gauss: GA523 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 Referencia Cruzada: Bosch: 1197311523; Magneti Marelli: RT510164 Regitar:VRB222, Cargo:137183, WAI/Transpo:IB388, AS Poland:ARE0011
---	---

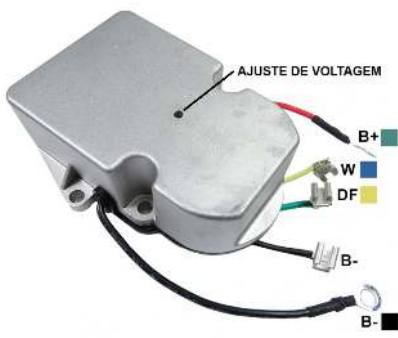
	Código Gauss: GA540 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,40 Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.540
---	---

	Código Gauss: GA558 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 24 V Set Point: 27,70 Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: CASCO: CRE10612AS; CQ: CQ1010021; MOBILETRON: VR-B558B; POWERMAX: 1113963, 81113963; WOODAUTO: VRG46492 Regitar: VRB558B, Cargo: 234522, WAI/Transpo: IB558, AS Poland: ARE0056
---	--

	Código Gauss: GA589 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3 V Referencia Cruzada: HYUNDAI / KIA: 37370-27011 CARGO: 235522 AS-POLAND: ARE2058 TRANSPO: IH711 MOBILETRON: VR-K05 REGITAR: K05
---	---

	Código Gauss: GA590 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Motorola: 5-265; Transpo: M5-265; Prestolite: 105-265; Thermo king: 44-7322
---	--

	Código Gauss: GA591 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Motorola: 5-276; Transpo: M5-276; Prestolite: 105-276; Thermo king: 44-7928
---	--

	Código Gauss: GA592 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14-16 V Referencia Cruzada: MOTOROLA: 5-237, 8RG2026, 8RG2029 THERMOKING: 44-8995 PRESTOLITE: 105-237 VOLVO: 862539 FORD: F3HZ-10316-B TRANSPO: M5-237A
---	---



Código Gauss: GA593

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5 V

Referencia Cruzada: VALEO: 2519690, 2541407, 592802, NC989, YV1668H, YV1868H, 592802 TRANSPO: M512HD CARGO: 135513



Código Gauss: GA594

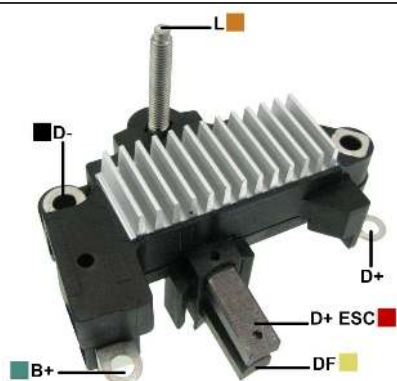
Tipo del campo: Campo Negativo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,50

Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta.

Referencia Cruzada: VALEO: 20071017, 20080622 TRANSPO: M563



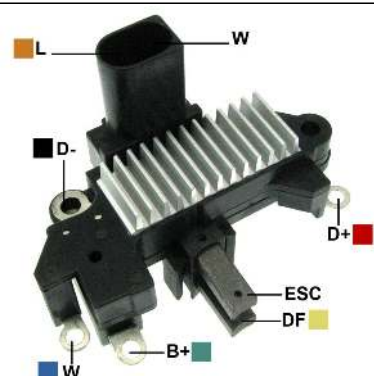
Código Gauss: GA595

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,50

Referencia Cruzada:



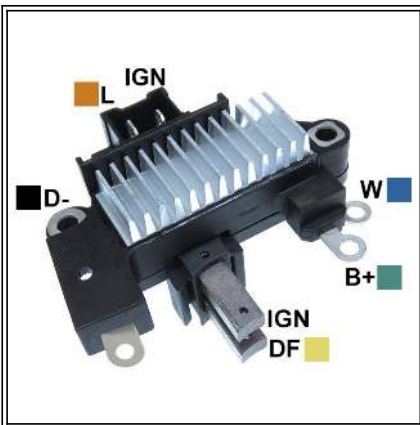
Código Gauss: GA596

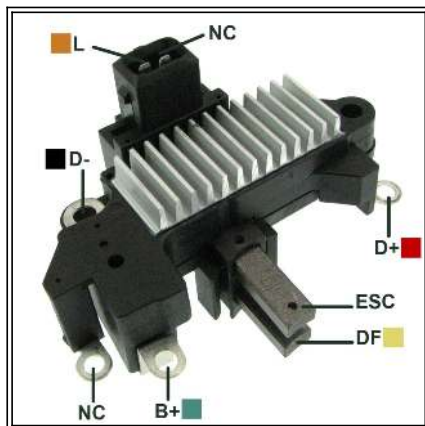
Tipo del campo: Campo Positivo

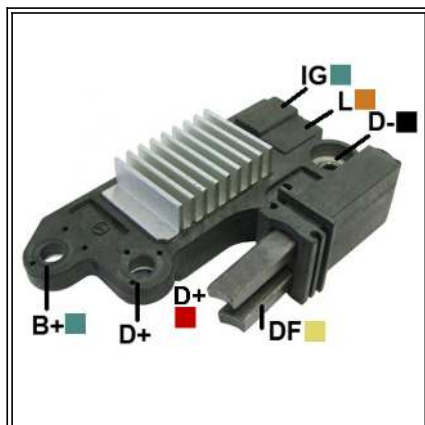
Voltaje: 12 V

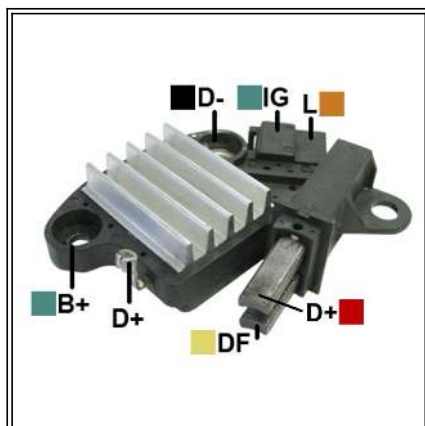
Set Point: 14,50

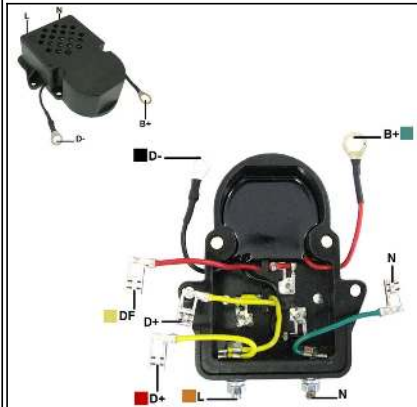
Referencia Cruzada: Prestolite: 35382000, 35382110, 35215163, K01427, K01206

	Código Gauss: GA597 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,30 Nota: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Referencia Cruzada: Prestolite: K01390, 35381770, 35214592
---	---

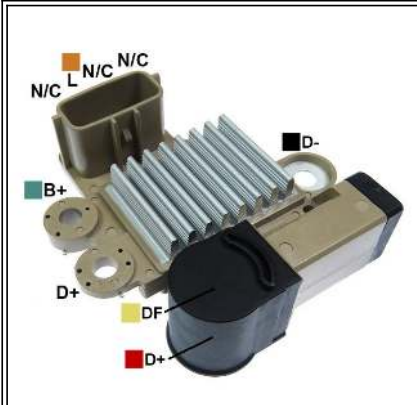
	Código Gauss: GA598 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,50 Referencia Cruzada: Prestolite: K01426, 35382090, 35381865, 35381940, 35215163
--	--

	Código Gauss: GA602 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: CHERY: 11143, JFZ1753
---	--

	Código Gauss: GA603 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada:
---	--

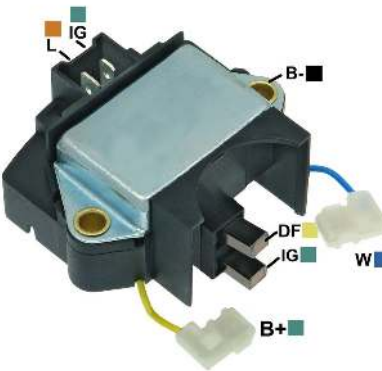
	Código Gauss: GA604 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,5 V Referencia Cruzada:
---	--

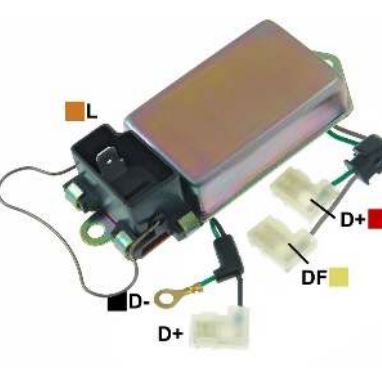
	Código Gauss: GA605 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3 V Referencia Cruzada: PRESTOLITE/THERMOKING: 41-1740 MOTOROLA: 105-335, 8RG2060, 8RG2060A, 8RG2060AS, 8RG2060S TRANSPO: M5-335, M5-335HD
---	---

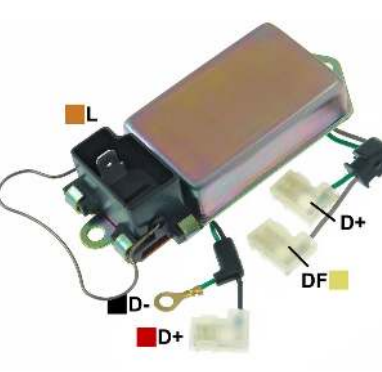
	Código Gauss: GA608 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6 V Referencia Cruzada:
---	--

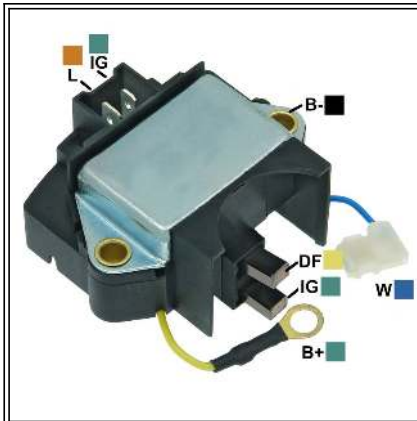
	Código Gauss: GA609 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6-14,1-13,6 V Nota: Este regulador puede tener el set point (voltage de corte) cambiado ajustando un jumper interno / potenciómetro. Siga las instrucciones contenidas en el embalaje del regulador para realizar el cambio. Referencia Cruzada: PRESTOLITE: 8-724, SRP-1373 CHRYSLER: 1889960, 2095700, 2098300, 3000074, CH-524, CH-531 TRANSPO: C8010 MOBILETRON: VR-C524 REGITAR: C524
---	---

	Código Gauss: GA610 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.610, 353.81.715
---	--

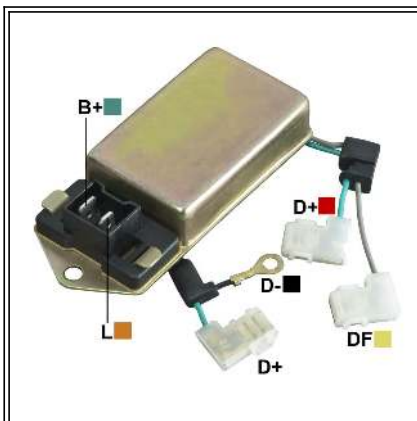
	Código Gauss: GA639 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Valeo: 300725, 300883, 590660, 2590558, Paris Rhone: YH1639, YH2602, YH2605, YH2606, YL126, YL138, YL139, YL151; Regitar:VRPR126, Cargo:131146, WAI/Transpo:IP1639, AS Poland:ARE3011
---	--

	Código Gauss: GA640 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 27,9 V Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.640
---	--

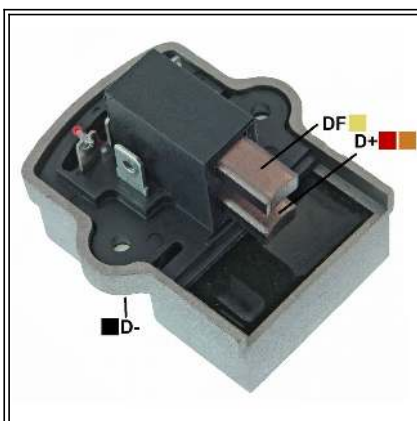
	Código Gauss: GA645 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.645
---	--



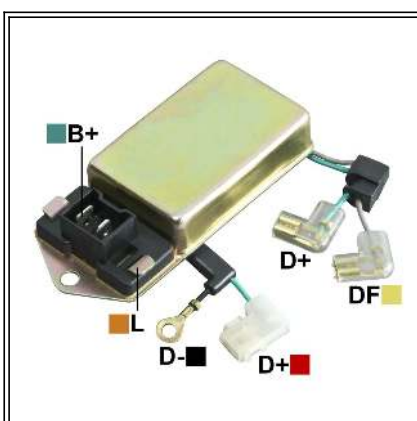
Código Gauss: GA652
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,3 V
Referencia Cruzada: Valeo: 182046, 300806, 300868, 300901; Paris Rhone: YL1649, YH1652, YH1654, YL122, YL129, YL149, YL152, YL154, YL155; Lucas: UCB223; Regitar: VRPR1652, Cargo:130657, WAI/Transpo:IP1652, AS Poland:ARE3011



Código Gauss: GA690
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,4 V
Referencia Cruzada: Lucas: 35381690, 35381715, 35313 680

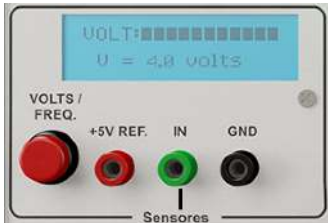


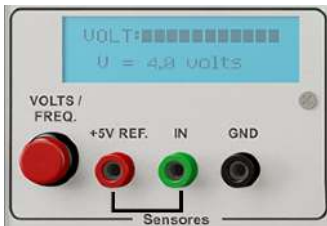
Código Gauss: GA695
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,5 V
Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.695



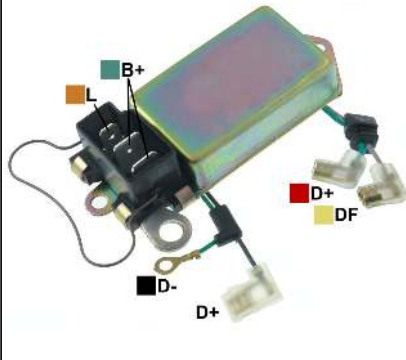
Código Gauss: GA700
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,4 V
Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.700

	Código Gauss: GA701 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: Delco: 19009701, 10475019, 10479914, 10479923, 10479947, 10479955, 1204270; GM: 140475019; Opel: 1204270, DE 701; Magneti Marelli: RT510175; Regitar:D701, Cargo:135336, WAI/Transpo:DE701, AS Poland:ARE1005
---	--

	Código Gauss: GA702 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7 V Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo.  Referencia Cruzada: Delco: 19009702; Magneti Marelli: RT510176; Regitar:D702, Cargo:235614, WAI/Transpo:D702SE CARGO: 135547
--	---

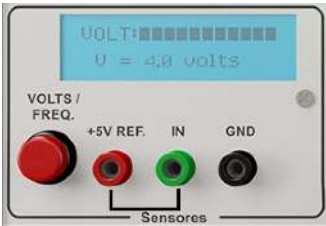
	Código Gauss: GA703 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Delco: 19009705; Regitar: D709R; Cargo: 231184; WAI/Transpo: Cruzada: D705XHD
---	--

	Código Gauss: GA704 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7 V Nota 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Delco: 19009703; Regitar:D703, Cargo:231183, WAI/Transpo:D703, Cruzada: AS Poland:ARE1019
---	--

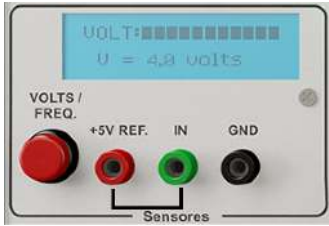
	Código Gauss: GA705 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.705; Magneti Marelli: RT510179
---	---

	Código Gauss: GA706 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo.  Referencia Cruzada: Delco: 19009706; Regitar:D706, Cargo:231185, WAI/Transpo:D706
--	--

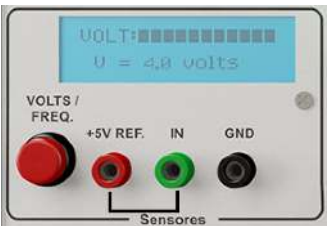
	Código Gauss: GA707 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo.  Referencia Cruzada: Delco: 19009719; Regitar:D702, Cargo:235614, WAI/Transpo:D702SE
---	---

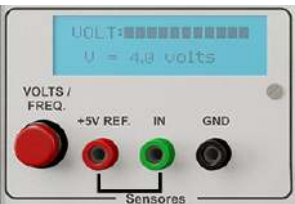
	Código Gauss: GA708 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Delco: 19009729; Regitar:D709R, Cargo:231184, Cruzada: WAI/Transpo:D705XHD
---	---

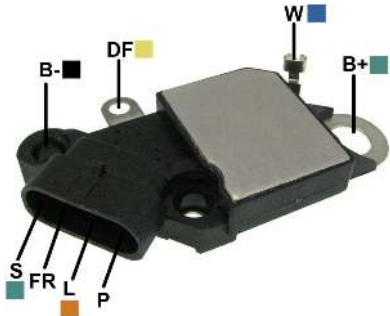
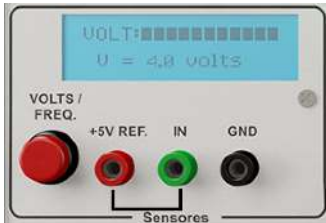
	Código Gauss: GA709 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7 V Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Delco: 19009734; Cargo:231183, WAI/Transpo:D734, AS Cruzada: Poland:ARE1019
---	---

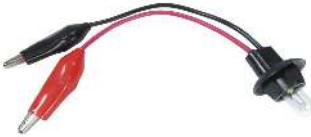
	Código Gauss: GA710 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Cruzada: Delco: 19009761; Cargo:233251, WAI/Transpo:D749XHD
---	--

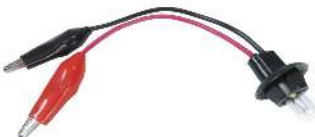
	Código Gauss: GA711 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Cruzada: Delco: 19009749; WAI/Transpo:D749XHD
---	--

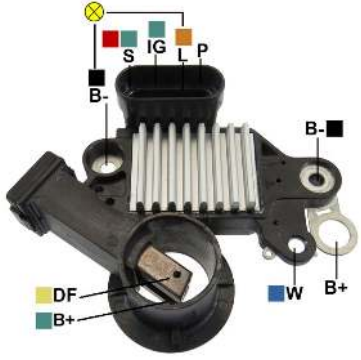
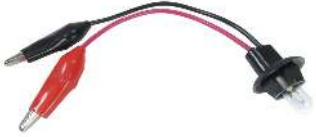
	Código Gauss: GA712 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Nota:  Referencia Cruzada: GM: 13582947, 222725, LRC25D; TRANSP: D2022, D2112
---	---

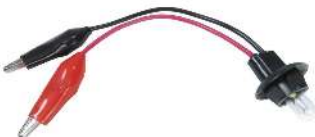
	Código Gauss: GA713 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,2 V Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: DELCO: 10514474, 10526697
---	---

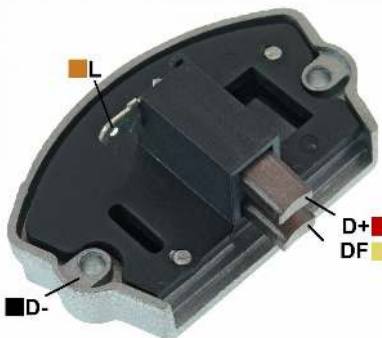
	Código Gauss: GA714 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 24 V Set Point: 27,7 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Cruzada: Delco: 10521828, 10526698
---	---

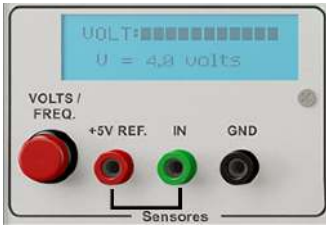
	Código Gauss: GA715 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada:
---	--

	Código Gauss: GA716 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Delco: 22007; Transpo: D2262
---	--

	Código Gauss: GA717 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Nota 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota 3: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Cruzada:
---	---

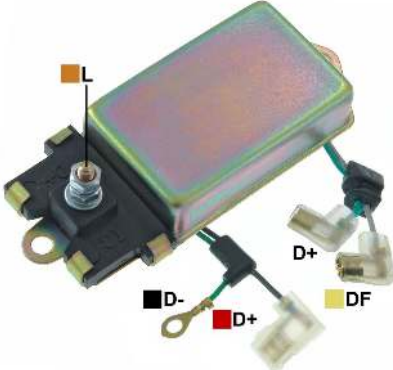
	Código Gauss: GA718 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,8 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Delco: 19009708; Opel:1204288; GM: 10493240; Regitar:D711, Cargo:231796, WAI/Transpo:DE708
---	--

	Código Gauss: GA720 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,8 V Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.720
---	--

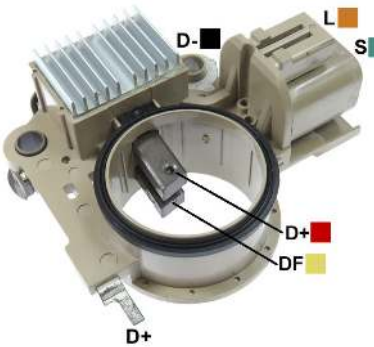
	Código Gauss: GA721 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.  Referencia Cruzada: DELCO: 19009715; TRANSP: D9715; REGITAR: D712; CARGO: 232074
---	--

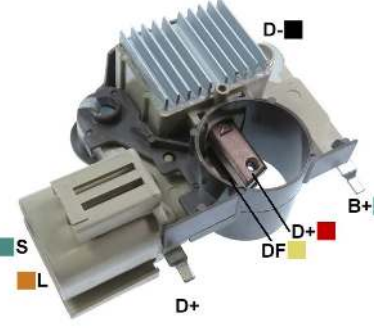
	Código Gauss: GA722 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Nota: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Delco: 10458199, 19054622 TRANSP: D200XHD REGITAR: D235SEL CARGO: 232665
---	---

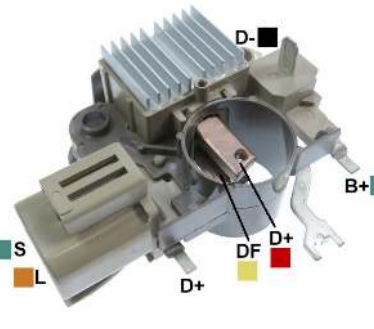
	Código Gauss: GA723 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Nota:  Referencia Cruzada: DELCO: 07C12A0887, 10517755 TRANSPON: D3587 AS-POLAND: ARE1043 MOBILETRON: VR-D755
---	---

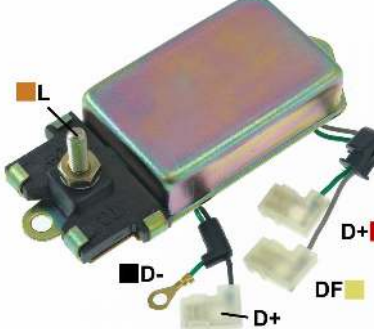
	Código Gauss: GA725 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.725
---	--

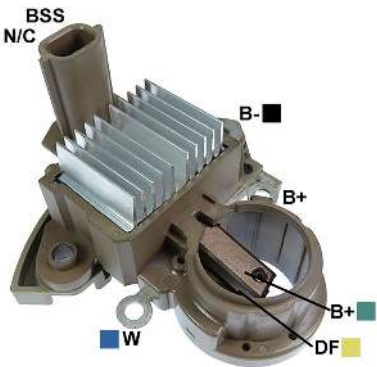
	Código Gauss: GA726 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: CARGO: 235844 AS-POLAND: ARE1041 TRANSPON: D2206 MOBILETRON: VR-D717 ERA: 216093
---	---

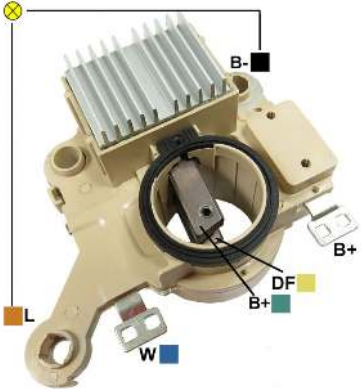
	Código Gauss: GA755 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: CARGO: 234620 AS-POLAND: ARE5043
---	---

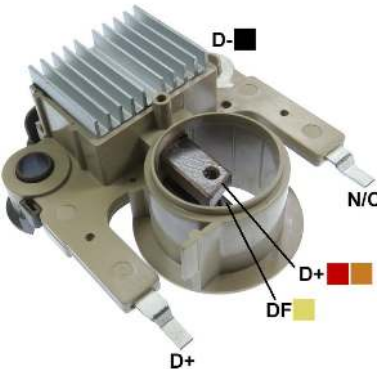
	Código Gauss: GA757 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: CARGO: 134088 AS-POLAND: ARE5015 TRANSPON: IM277 MOBILETRON: VR-H2009-26 REGITAR: VRH2009-26
---	---

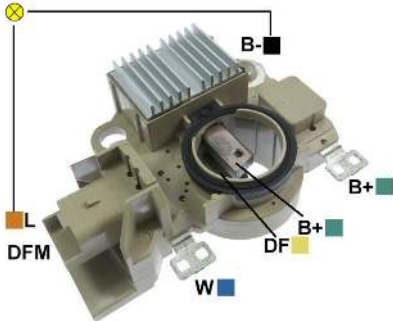
	Código Gauss: GA758 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: MITSUBISHI: A866X17170, A866X17171, A866X17172 CARGO: 134026 AS-POLAND: ARE5033 TRANSPON: IM279 MOBILETRON: VR-H2009-24 REGITAR: VRH2009-24
---	--

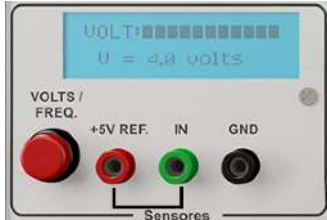
	Código Gauss: GA760 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.760
---	--

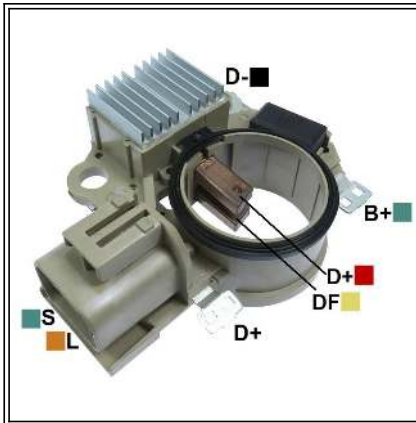
	Código Gauss: GA762 Tipo del campo: Campo positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: AS-POLAND: ARE5136
---	--

	Código Gauss: GA763 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: MITSUBISHI: A822T29570 MOBILETRON: VR-H2009-85 REGITAR: VRH2009-85 AS-POLAND: ARE5115 CARGO: 235078
--	---

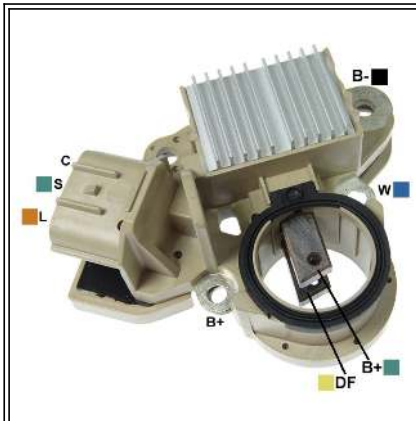
	Código Gauss: GA764 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,8 V Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-H2009-49 REGITAR: VRH2009-49 AS-POLAND: ARE5012 CARGO: 139043 TRANSPON: IM232
---	---

	Código Gauss: GA765 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-H2009-105SE REGITAR: VRH2009-105SE CARGO: 239735 AS-POLAND: ARE5061 TRANSPO: IM498
---	---

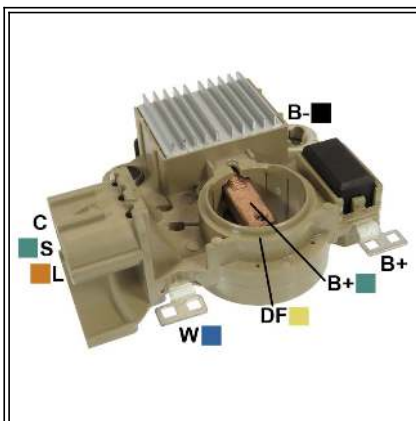
	Código Gauss: GA766 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: TRANSPO: IN454 REGITAR: VRH2005-92 CARGO: 235887 MOBILETRON: VR-H2005-92 AS-POLAND: ARE6043
---	--



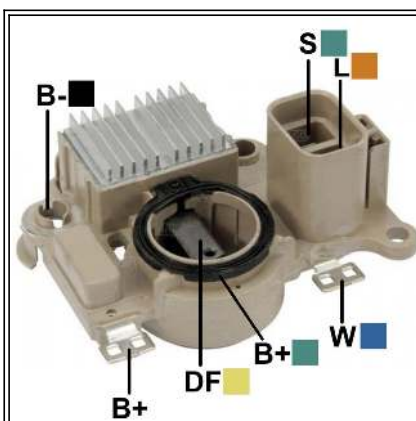
Código Gauss: GA767
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,4 V
Referencia Cruzada: AS Poland: ARE5048, Cargo: 235541, Mobiletron: VR-H2009-203, Regitar: VRH2009-203



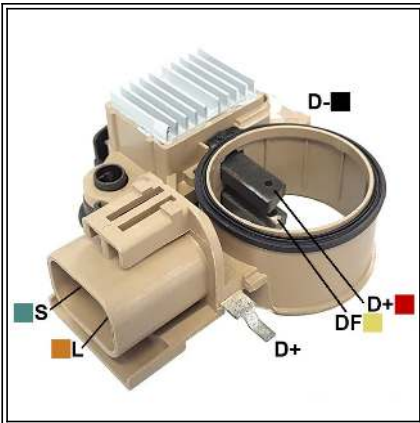
Código Gauss: GA771
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,6 V
Nota: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.
Referencia Cruzada: MITSUBISHI: 5475922304691, A866X54772, A866X68272
MOBILETRON: VR-H2009-130 REGITAR: VRH2009-130 TRANSPON: IM547 AS-POLAND: ARE5110

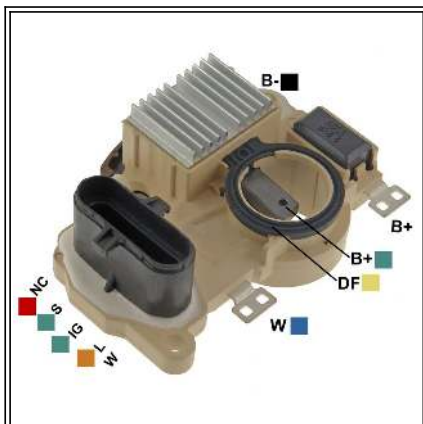


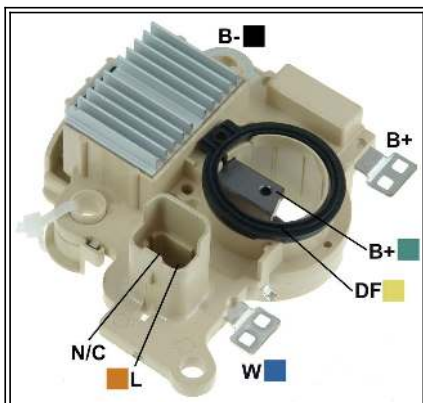
Código Gauss: GA772
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,5 V
Nota: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.
Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X47272 Subaru: 23815-AA160 TRANSPON: IM472
REGITAR: VRH2009-109 MOBILETRON: VR-H2009-109 CARGO: 235897 AS Poland: ARE5106

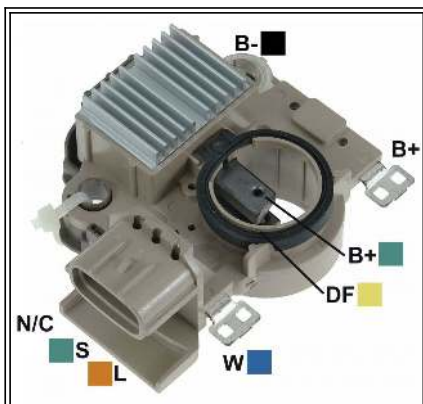


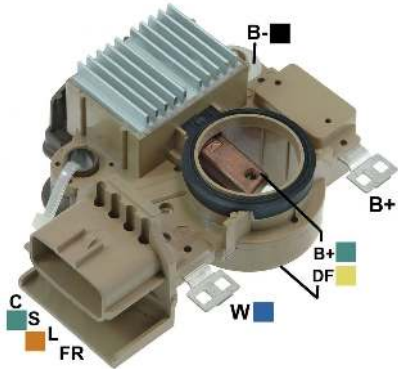
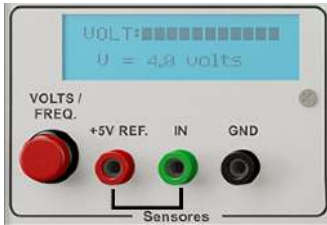
Código Gauss: GA774
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,5 V
Referencia Cruzada:

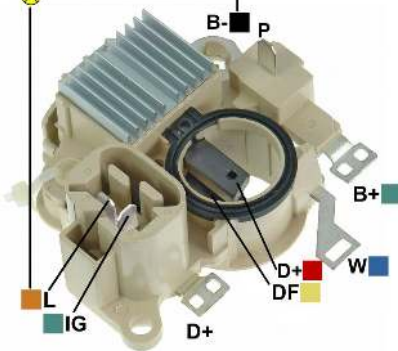
	Código Gauss: GA775 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: Hyundai: 37370-47301, Transpo: IY702
---	---

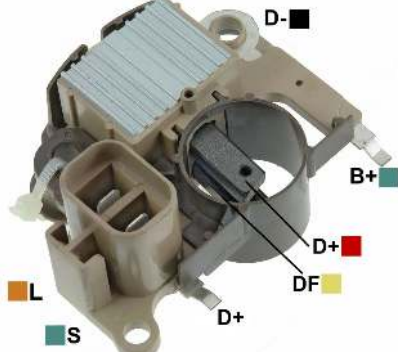
	Código Gauss: GA776 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,3 V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Mitsubishi: 576, 6100713F; Magneti Marelli: RT510259; AS-Poland: ARE5053, ARE5058, ARE5141S, Era: 216131, Mobiletron: VR-H200-125B, Regitar: VRH2009-125B, Transpo: IM691
---	---

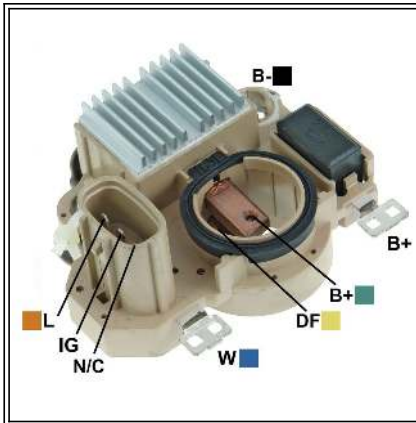
	Código Gauss: GA777 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: Regitar: VRH2009-112; Mobiletron: VR-H2009-112; Cargo: 235547; AS Poland: ARE5037
---	--

	Código Gauss: GA779 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: 23815AA140; Regitar: VRH2009-107, Cargo: 235102, WAI/Transpo: IM848
---	--

	Código Gauss: GA780 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Cruzada: Mitsubishi: MD619268, A866X34172; Regitar:VRH2009-70, Cargo:138340, WAI/Transpo:IM341
---	--

	Código Gauss: GA781 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,8 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X28472, MM502585; Regitar:VRH2009-64M, Cargo:333325, WAI/Transpo:IM295
---	---

	Código Gauss: GA782 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,2 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X17072, A866X17082, A866X21072; Regitar:VRH2009-33, Cargo:135032, WAI/Transpo:IM280
---	--



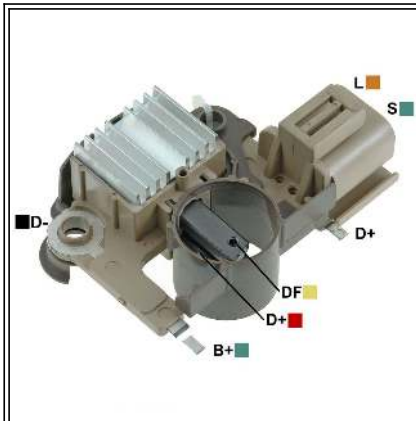
Código Gauss: GA784

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5 V

Referencia Cruzada: GM: 91174657; Mitsubishi: A866X42572; Delco/Ford: 91174657; Suzuki: 3250066D00; Regitar:VRH2009-90, Cargo:235279, WAI/Transpo:IM381



Código Gauss: GA785

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5 V

Referencia Cruzada: Mitsubishi: 132, A866X13272, A866X15170, A866X17470, A866X19172, A866X20782, A866X21472, A866X21482; Nissan: 2321535F10, 2321564J11, 2321564J12; Delco/Ford: E9PZ10316A, F02Z10316B, GRE796, GRE804; Ford: E9PZ10316A, F02Z10316B, GRE796, GRE804; Regitar:VRH2009-15, Cargo:135030, WAI/Transpo:IM284



Código Gauss: GA786

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14 V

Nota:

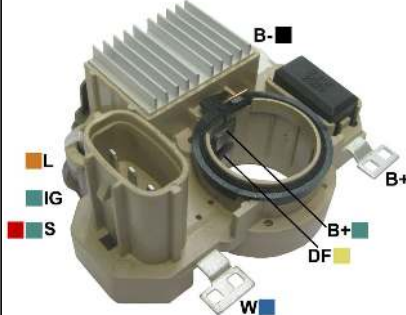
Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta.

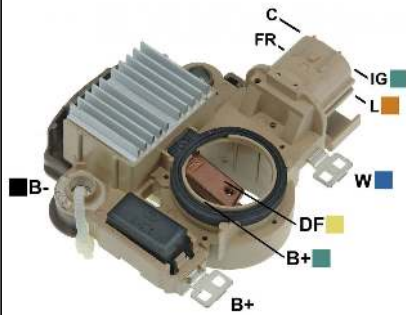
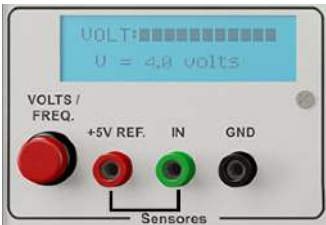
Nota 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento:

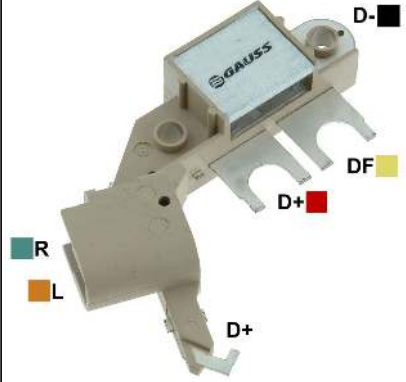
- Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal
- Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador
- Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador
- Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba

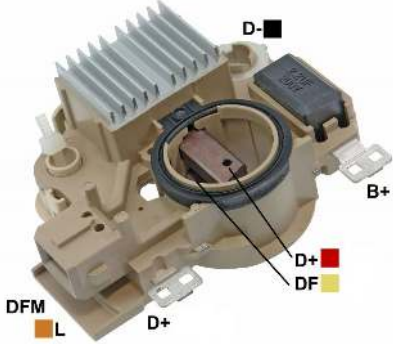
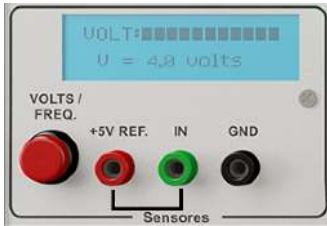


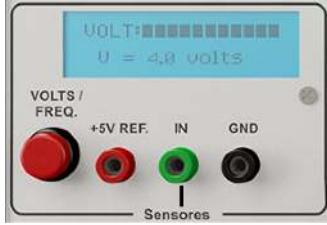
Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X50372; Regitar:VRH2009-102, Cargo:235843, WAI/Transpo:IM503

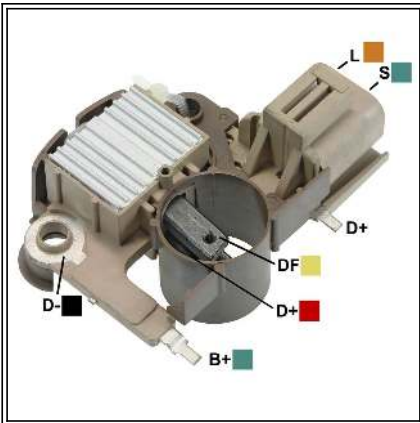
	Código Gauss: GA787 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,5 V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada:
---	---

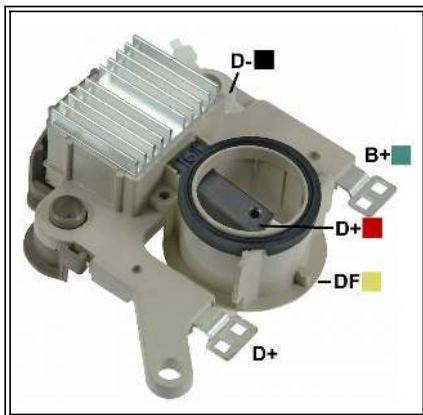
	Código Gauss: GA788 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Nota: Nota 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.  Referencia Cruzada:
--	--

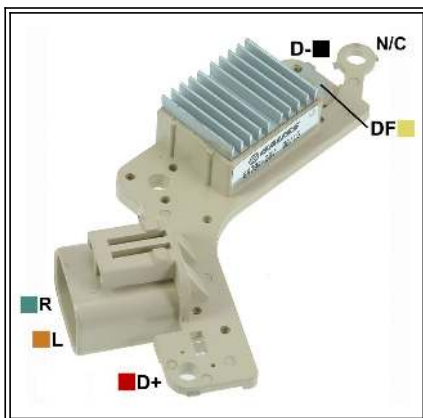
	Código Gauss: GA789 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X08971, A866X23972, A866X09871; Mitsubishi Motors: ME700799, ME701260; Regitar:VRH2009-69, WAI/Transpo:IM294
---	---

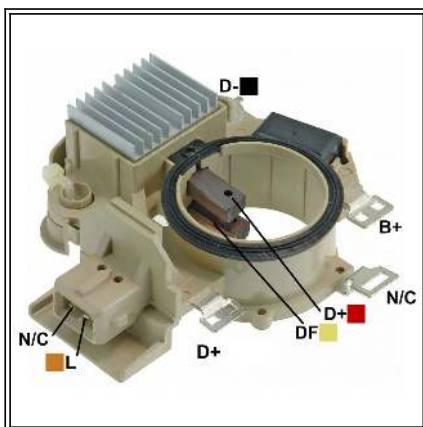
	Código Gauss: GA790 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Mitsubishi: A5TA2591, A005TA2591, A002T82091, A2T82091; Ford: 97MF10300AA/AB
---	---

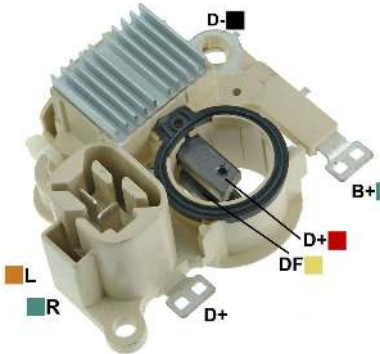
	Código Gauss: GA791 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,6 V Nota 1: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Cruzada: WAI/Transpo: IM691
---	--

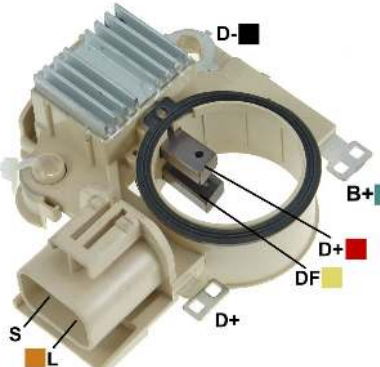
	Código Gauss: GA792 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,55 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X13272, A866X15170, A866X17470, A866X19172; Nissan: 2321535F10, 2321564J11, 2321564J12; Regitar:VRH2009-15, Cargo:135030, WAI/Transpo:IM284
---	---

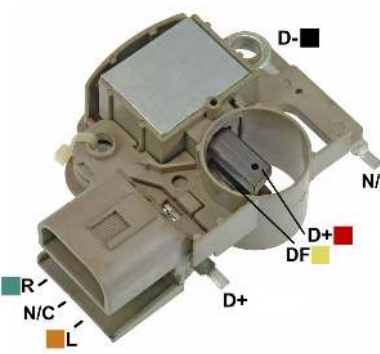
	Código Gauss: GA793 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A2T2094B
---	---

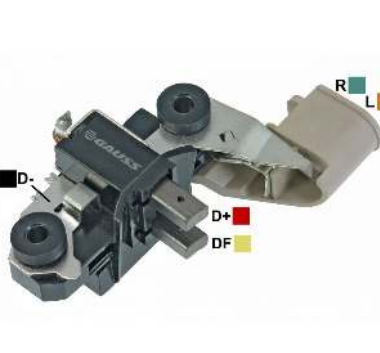
	Código Gauss: GA794 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,8 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A 866 X 26070; A 866 X 26072; ME701302; Regitar:VRH2009-77, Cargo:333354, WAI/Transpo:IM843
---	--

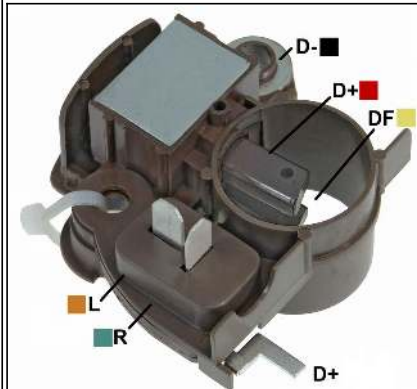
	Código Gauss: GA795 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A 866 X 40371; Regitar:VRH2009-82, Cargo:230985, WAI/Transpo:IM757
---	---

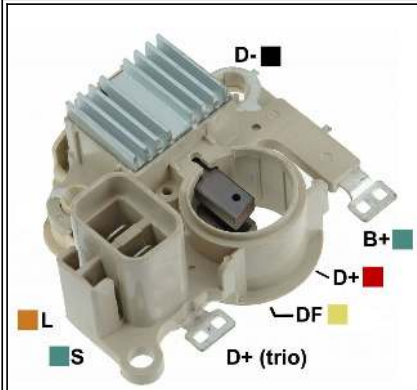
	Código Gauss: GA796 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X26172; Mazda: S5SN18W70; Regitar:VRH2009-63, Cargo:138309, WAI/Transpo:IM290
---	--

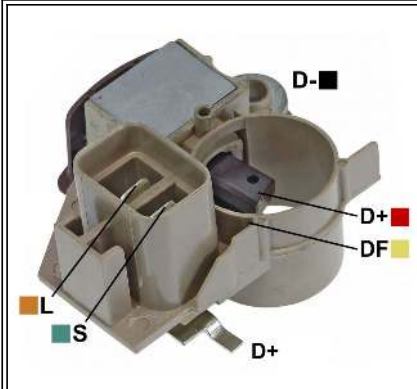
	Código Gauss: GA797 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X25572, MD618735, MD619167, A866X24472, A866X24972, RGF1-18-W70; Magneti Marelli: RT510189; Regitar:VRH2009-67, Cargo:137075, WAI/Transpo:IM847 MOBILETRON: VR-H2009-67
---	--

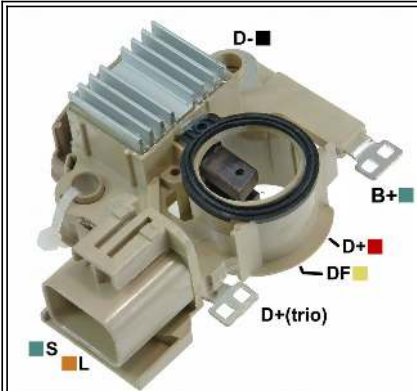
	Código Gauss: GA798 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X14072, A866X14070; Ford: E8PZ10313A, E8PZ10316A, GRE792; Motorcraft: GRE317; Regitar: VRH2009-11, WAI/Transpo:IM270
---	---

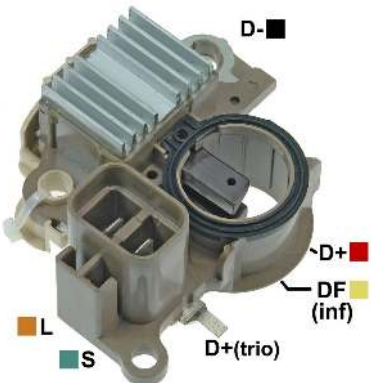
	Código Gauss: GA799 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,8 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866T06870, ME700635; Regitar:VRH2009-47, Cargo:137396, WAI/Transpo:IM212
---	--

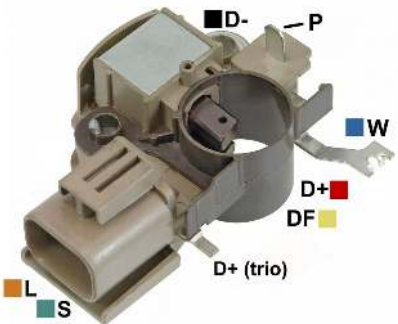
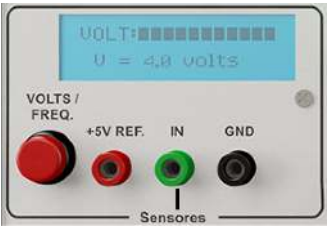
	Código Gauss: GA800 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4 V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X04872, A866X05471 , A866X05472; Regitar:VRH2009-4, Cargo:131524, WAI/Transpo:IM216, IM216HD
---	---

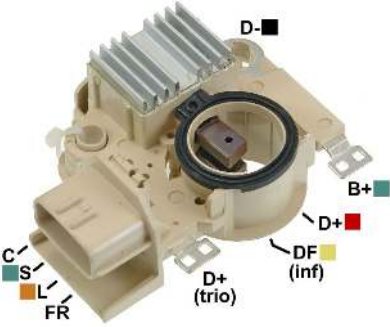
	Código Gauss: GA801 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A2T34892, A2T35092, A2T38892, A2T40092, A2TA2871, A3T12291, A3T12391, A3T12491, A 866 X 22272, A 866 X 23182, A 866 X 25472, MD618569, MD618696; Regitar:VRH2009-37, Cargo:136649, WAI/Transpo:IM832; MOBILETRON: VR-H2009-37; Magneti Marelli: RT510192
---	--

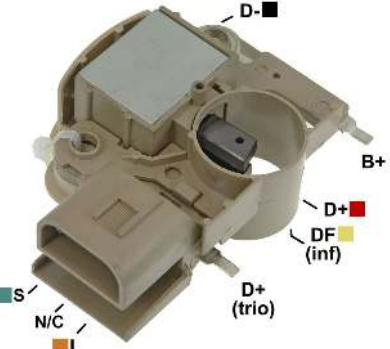
	Código Gauss: GA802 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A 866 X 05270, A 866 X 05272, A 866 X 09071, A 866 X 09072, A 866 X 09771, A 866 X 09782, A 866 X 12472, MD611432, MD611565, MD611588, MD611710, MD618483; Regitar:VRH2009-6, Cargo:131523, WAI/Transpo:IM217
---	---

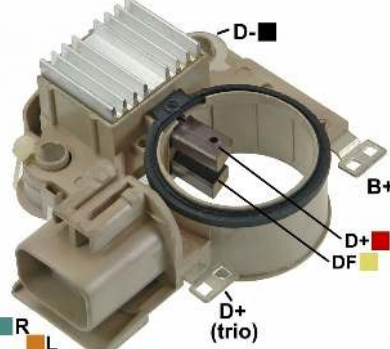
	Código Gauss: GA803 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X20472, A866X20572, A866X20972, A866X22772, A866X24072, A866X27772; Regitar:VRH2009-22, Cargo:135233, WAI/Transpo:IM830
---	---

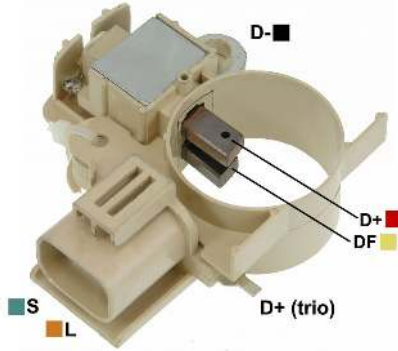
	Código Gauss: GA804 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866T09780, A866T09782, VR425; Regitar:VRH2009-78, Cargo:131523, 234229; WAI/Transpo:IM831
---	--

	Código Gauss: GA805 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X12770, A866X12772, A866X12780, A866X12782, A866X12980, A866X27472, A866X29272, B67518W70; Regitar:VRH2009-7, Cargo:132101, WAI/Transpo:IM265
--	---

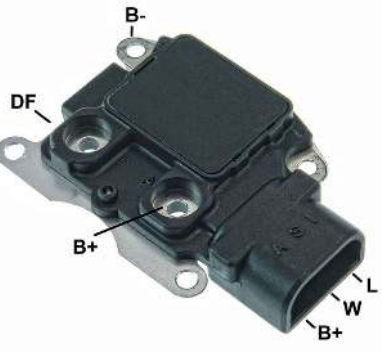
	Código Gauss: GA806 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal “DFM”, “FR”, “LI” - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada “IN” y la punta roja a la entrada “+ 5V REF”. Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal “Computer” (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal “Computer” a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Cruzada: Mitsubishi: MD618957, A866X28572; Regitar:VRH2009-73, Cargo:234313, WAI/Transpo:IM845
---	---

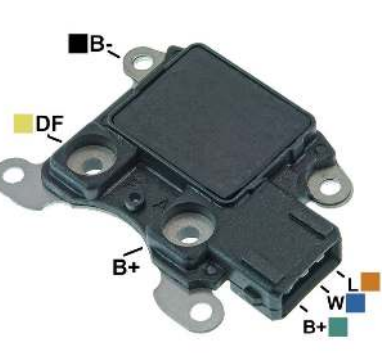
	Código Gauss: GA807 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X13970, A866X28572; Regitar:VRH2009-10N, WAI/Transpo:IM268
---	--

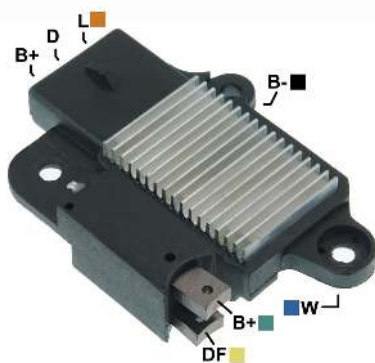
	Código Gauss: GA808 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,8V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X28372, ME701399; Regitar:VRH2009-80B, Cargo:234304, WAI/Transpo:IM846
---	--

	Código Gauss: GA809 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X09171, A866X09170, MD611481; Regitar:VRH2009-28, Cargo:131471, WAI/Transpo:IM281
---	---

	Código Gauss: GA810 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7V Referencia Cruzada: Ford: F5DU-10316-AA, F0DU- 10316-AA, 1GR-80, E9DF-10316-AA, F0DZ-10316-A; Motorcraft: GR-801, GR-798; Regitar:GR786M, Cargo:136230, WAI/Transpo:F794; Magneti Marelli: RT510198
---	---

	Código Gauss: GA811 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7V Referencia Cruzada: Ford: E43F-10316-AA, E43Z-10316 -B, E63F-10316-AA, E63F-10316-BB; Motorcraft: GR-784, GR-784B; Regitar:GR784M, Cargo:131907, WAI/Transpo:F784
---	---

	Código Gauss: GA812 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7V Referencia Cruzada: Ford: F3AU-10316-AA, F3AZ10316A, F3AZ10346A, F3RU10316AA; Regitar:GR811B, Cargo:135854, WAI/Transpo:F785
---	--



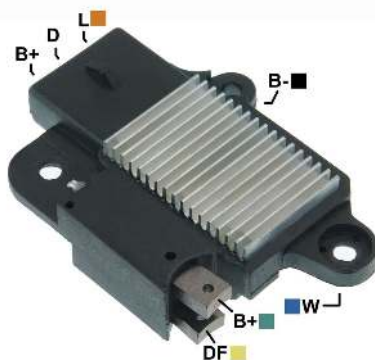
Código Gauss: GA813

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,4V

Referencia Cruzada: Ford: F50U100359AA, F50Y-10316 -A, F50Y-10316-A; Regitar:GR815, Cargo:138663, WAI/Transpo:F796



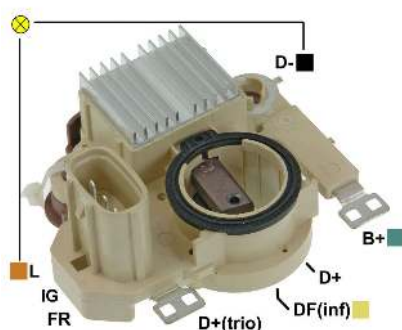
Código Gauss: GA814

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,7V

Referencia Cruzada: Ford: F6DU-10C359-AA, F6DY- 10316-A; Regitar:GR817, Cargo:230066, WAI/Transpo:F798



Código Gauss: GA815

Tipo del campo: Campo Positivo

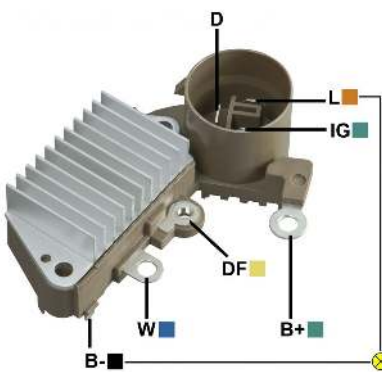
Voltaje: 12 V

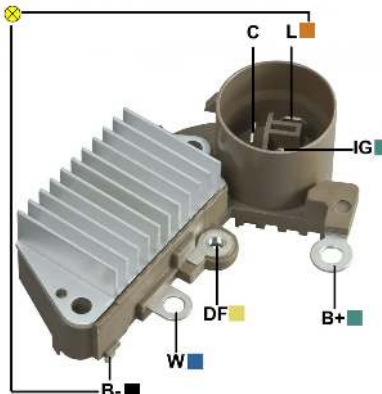
Set Point: 14,4V

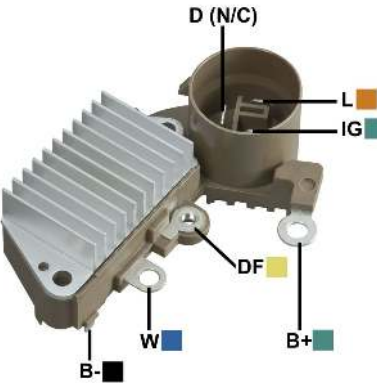
Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta.



Referencia Cruzada: Mitsubishi: 3188414R; Regitar: VRH2009-62, Cargo: 234541, WAI/Transpo: IM318

	Código Gauss: GA816 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0850, 126000-0880, 126000-1370; Regitar:VRH2005-24, Cargo:132860, WAI/Transpo:IN251
---	--

	Código Gauss: GA817 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000- 0840; Regitar:VRH2005-25, Cargo:138664, WAI/Transpo:IN252
---	--



Código **GA818**

Gauss:

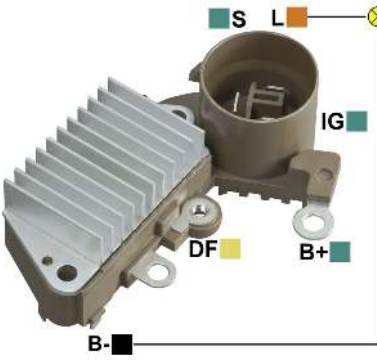
Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5V

Referencia Nippondenso: 126000-0720, 126000-0721, 126000-1330;

Cruzada: Regitar:VRH2005-26, Cargo:133257, WAI/Transpo:IN253



Código **GA819**

Gauss:

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14V

Nota:

NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro.



Referencia Nippondenso: 126000- 7040; Regitar:VRH2005-23A, Cargo:134700,

Cruzada: WAI/Transpo:IN256



Código **GA820**

Gauss:

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

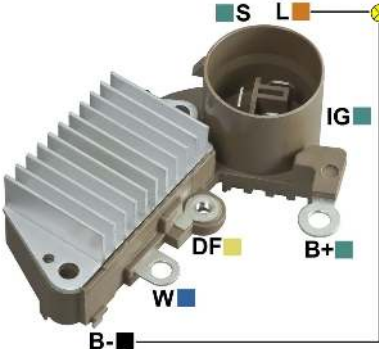
Set Point: 14,5V

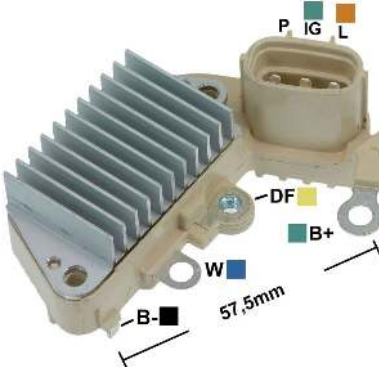
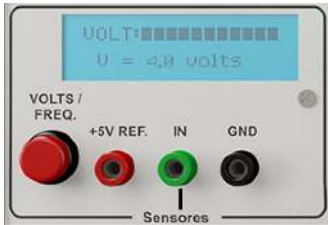
Nota:

En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo.

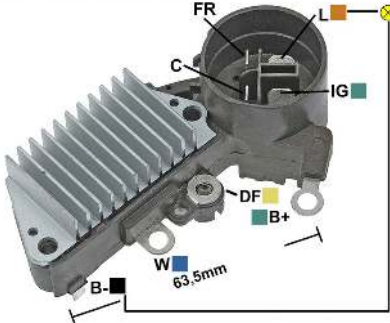
Referencia Nippondenso: 126000-1580, 126000-1640 126000- 1670; Toyota: 27700-35040, 27700-74030, 27700-75030, 126000- 1660; LIFAN:

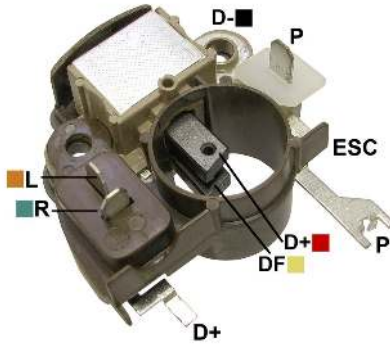
Cruzada: CT088-10 Regitar:VRH2005-31A, Cargo:135734, WAI/Transpo:IN439

	Código Gauss: GA821 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14V Nota: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0550, 126000-0980, 126000-1550, 126000-1570; Regitar:VRH2005-23A, Cargo:132855, WAI/Transpo:IN250
---	--

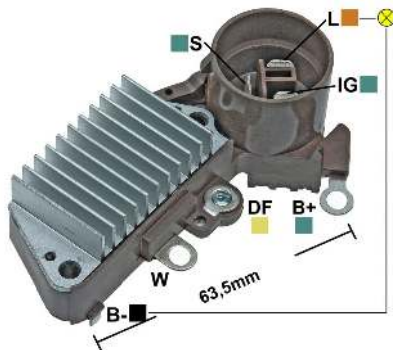
	Código Gauss: GA822 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro.  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000- 1800; Regitar:VRH2005-60, Cargo:138146, WAI/Transpo:IN450
--	---

	Código Gauss: GA823 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0371, 126000-0580; Regitar:VRH2005-14, Cargo:132646, WAI/Transpo:IN227
---	--

	Código Gauss: GA824 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 3: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0940, 126000-1030, 126000-1700, 126000-1410, 126000-1300; Regitar:VRH2005-10, Cargo:132859, WAI/Transpo:IN224
---	--

	Código Gauss: GA825 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Delco/Ford: E7GZ10316A, F0BZ10316A; Fiat/Marelli: 940038086; Ford: E7GZ10316A, F0BZ10316A, GRE788; Lucas: 21513133; Mazda: BF1462, FE6518W70, FE8518W70; Mitsubishi: A866X07570; Motorcraft: GRE800
---	---

	Código Gauss: GA826 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0410, 126000-0411, 126000-0470; Regitar:VRH2005-7A, Cargo:131526, WAI/Transpo:IN219
---	---



Código Gauss: GA827

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

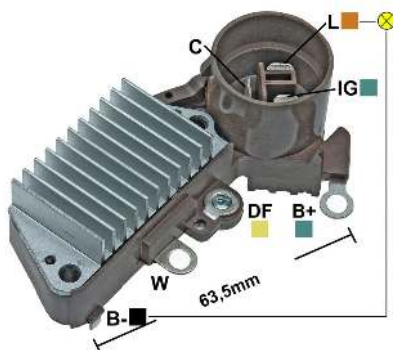
Set Point: 14,5V

NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo.

Nota:



Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0340, 126000-0400, 126000-0510, 126000-0650, 126000-0700, 126000-0731, 126000-340; Regitar:VRH2005-4A, Cargo:131459, WAI/Transpo:IN220



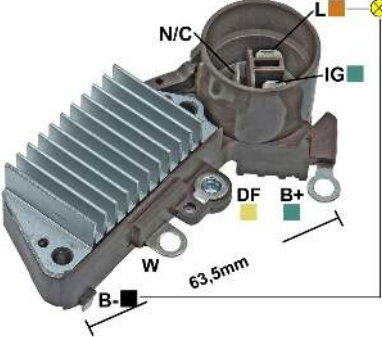
Código Gauss: GA828

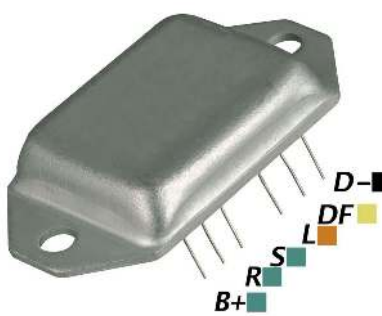
Tipo del campo: Campo Positivo

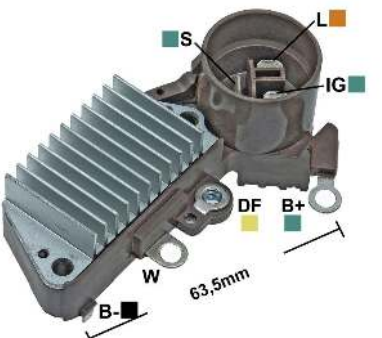
Voltaje: 12 V

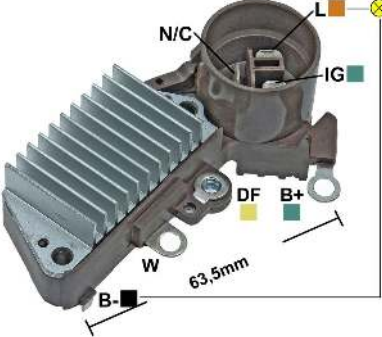
Set Point: 14,5V

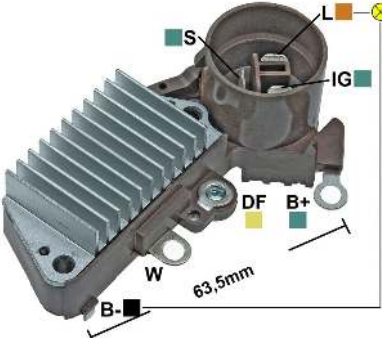
Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0440, 126000-1310; Regitar:VRH2005-6, Cargo:132856, WAI/Transpo:IN222

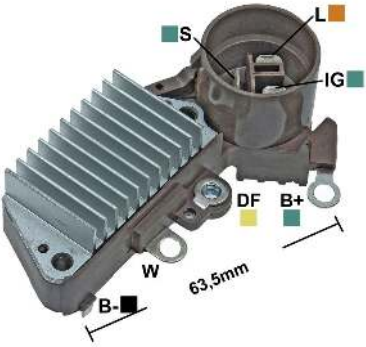
	Código Gauss: GA829 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000- 0430; Magneti Marelli: RT510215; Regitar: VRH2005-5, Cargo:134447, WAI/Transpo:IN221
---	--

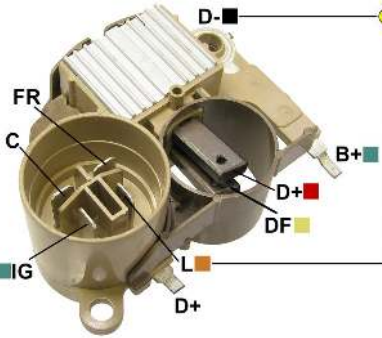
	Código Gauss: GA830 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Hitachi: TR1Z-43, TR1Z-53, TR1Z- 62, TR1Z-64; Nissan: 23125-W1700, 23125-W1701; Regitar:VRH2000-3, Cargo:136284, WAI/Transpo:IH212
---	---

	Código Gauss: GA831 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0610, 126000-1110, 126000-1440, 126000-1441; Regitar:VRH2005-33A, Cargo:135730, WAI/Transpo:IN434
---	--

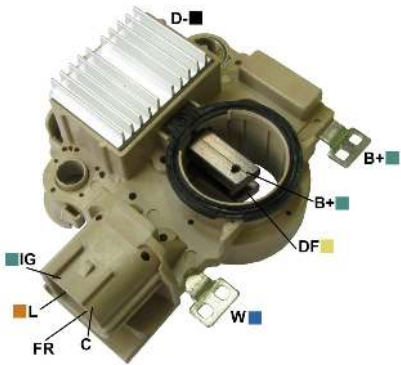
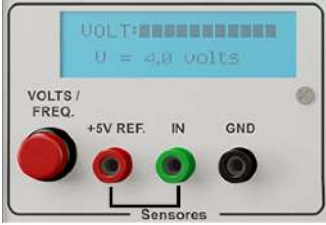
	Código Gauss: GA832 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000- 1200; Regitar:VRH2005-16A, Cargo:134447, WAI/Transpo:IN435
---	--

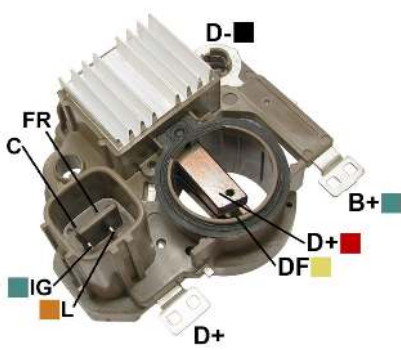
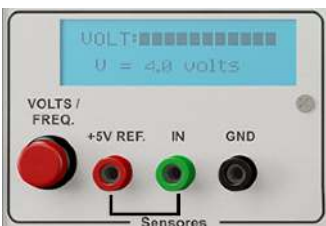
	Código Gauss: GA833 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0931, 126000-0932, 126000-1400, 126000-1450, 126000-1530; Regitar:VRH2005-17A, Cargo:131459, WAI/Transpo:IN436
---	--

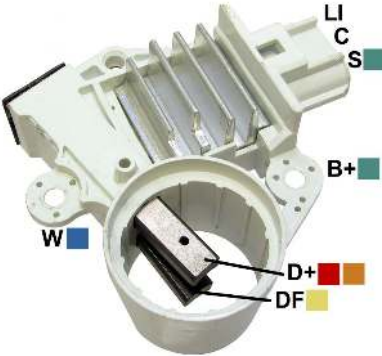
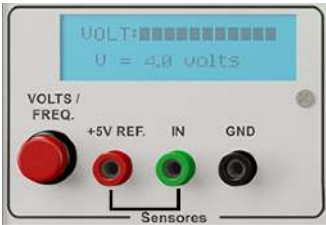
	Código Gauss: GA834 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-1260, 126000-1270, 126000-1110 Toyota: 27700-46030, 27700-46040; Regitar:VRH2005-18A, Cargo:135731, WAI/Transpo:IN438
---	--

	Código Gauss: GA835 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 3: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.  Referencia Cruzada: Honda: 04314P08014, 31150PM50040; Mitsubishi: A866T38570, A866X13670, A866X13671, A866X22072, A866X22081; Cargo: 135064
--	--

	Código Gauss: GA836 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Delco/Ford: 96059547, Mitsubishi: A866X23772, A866X23773, Cargo: 139667
---	---

	Código Gauss: GA837 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Mitsubishi: A866X48782; Regitar: VRH2009-94, Cargo: 235278, Cruzada: WAI/Transpo: IM851
---	--

	Código Gauss: GA838 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Honda: 31150-P2E-A01; Transpo: IM850; Regitar: VRH2009-71; Mobiletron: VR-H2009-71; As-Poland: ARE5022
---	--

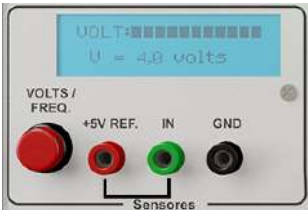
	Código Gauss: GA839 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Cruzada: Ford: VP4F1U10C359AA, VP4L3U10C359AA, XW4U10C359AB
---	--

	Código Gauss: GA840 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0570; Cargo: 132831, WAI/Transpo: IN057
---	---

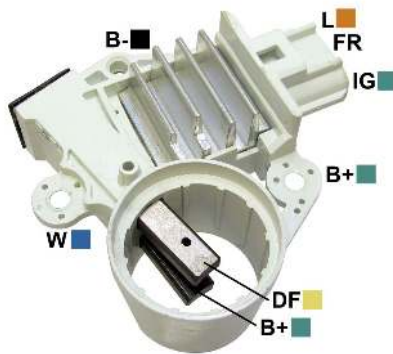
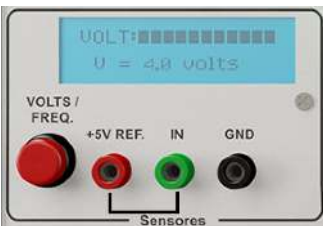
	Código Gauss: GA841 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 3: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Nippondenso: 126000-0540, 126000-1170; Regitar: VRH2005-9A, Cruzada: Cargo: 132645, WAI/Transpo: IN226
---	--

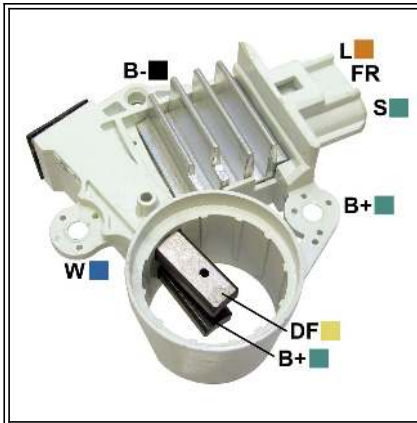
	Código Gauss: GA842 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Nippondenso: 126000-1470, 126000-1471; Regitar:VRH2005-19, Cruzada: WAI/Transpo:IN429
---	--

	Código Gauss: GA843 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 3: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-1410, 126000-1860, 126000-1880; Regitar: VRH2005-10, Cargo: 132859, WAI/Transpo: IN431
---	--

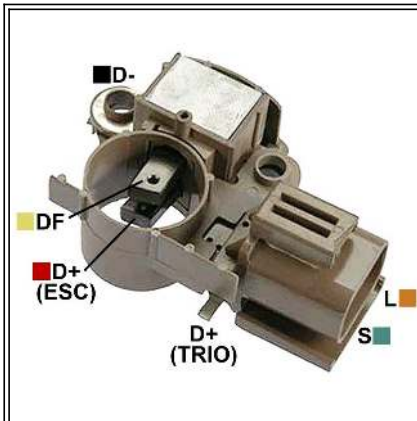
	Código Gauss: GA844 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000- 1360; Regitar: VRH2005-22, WAI/Transpo: IN433
---	---

	Código Gauss: GA845 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 3: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Nippondenso: 126000- 1060; Regitar: VRH2005-9A, Cargo: 132645, Cruzada: WAI/Transpo: IN444
---	--

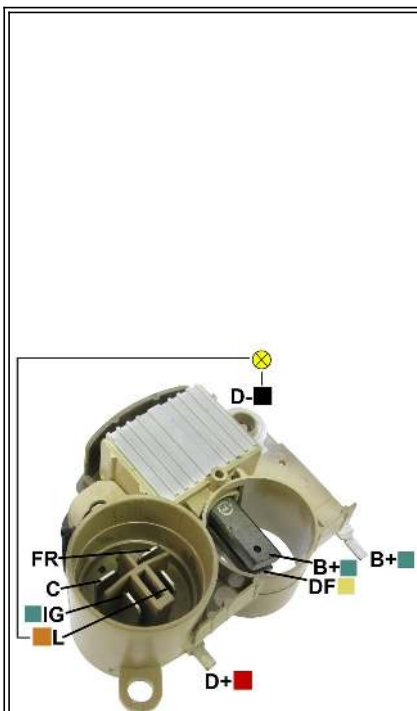
	Código Gauss: GA846 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Motorcraft: XR2U10C359AB, XS7U10C359AC; Regitar: GR920; Cargo: 233233; Cruzada: WAI/Transpo:F602; Mobiletron: VR-F920
---	--



Código Gauss: GA847
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,4V
Referencia Cruzada: Regitar: GR900, Cargo: 230065, WAI/Transpo: F600



Código Gauss: GA848
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,5V
Referencia Cruzada: Regitar: VRH2009-23, Cargo: 132936, WAI/Transpo: IM274

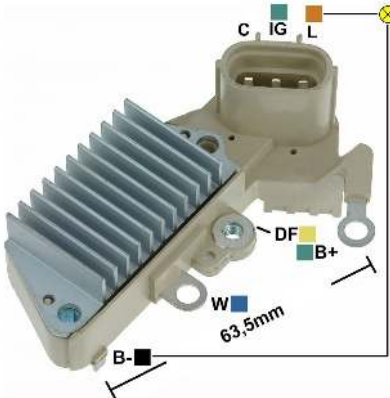


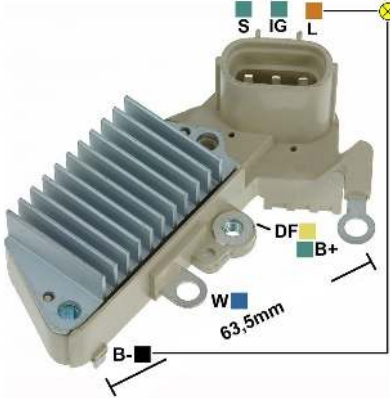
Código Gauss: GA849
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,5V

Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 3: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.

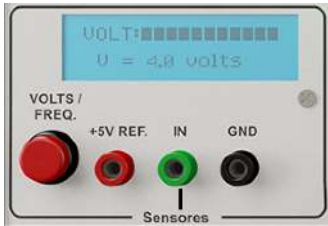


Referencia Cruzada: Regitar: VRH2009-40, Cargo: 135064, WAI/Transpo: IM839

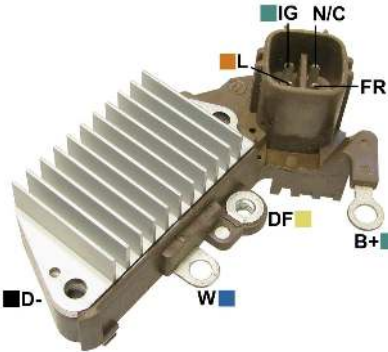
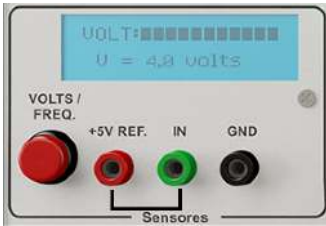
	Código Gauss: GA850 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-2150, 126000-2151; Regitar: VRH2005-77, Cargo: 234731, WAI/Transpo: IN215
---	---

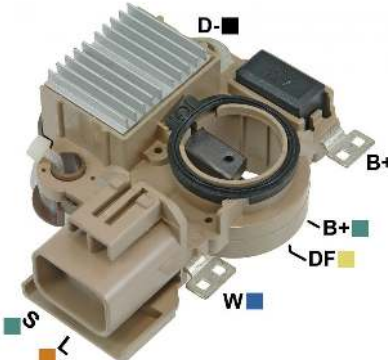
	Código Gauss: GA851 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-1730, 126000-1750, 126000-1930; Regitar: VRH2005-30A, Cargo: 135737, WAI/Transpo: IN437
---	---

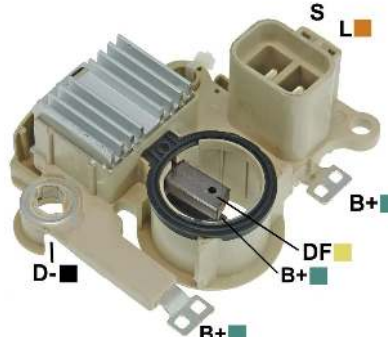
	Código Gauss: GA852 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000- 7100; Regitar: VRH2005-35, Cargo: 135734, WAI/Transpo: IN440
---	--

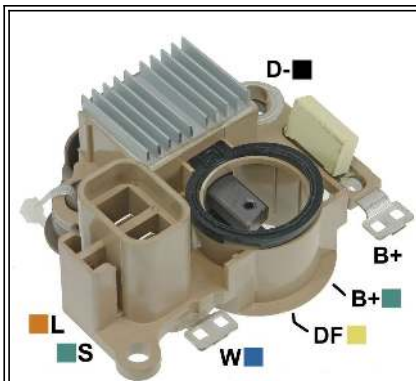
	Código Gauss: GA853 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro.  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000- 1940; Regitar: VRH2005-59, Cargo: 138638, WAI/Transpo: IN449
--	--

	Código Gauss: GA854 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-1960, 126000-2050, 126000-2200, 126000-2250; Regitar: VRH2005-46A, Cargo: 139584, WAI/Transpo: IN453
---	---

	Código Gauss: GA855 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Regitar: VRH2005-40, Cargo: 234557, WAI/Transpo: IN445
---	--

	Código Gauss: GA856 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X47672, A866X37272, 476; Nissan: 23215AG010; Regitar: VRH2009-99, Cargo: 231510, WAI/Transpo: IM476 MOBILETRON: VR-H2009-99
---	---

	Código Gauss: GA857 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X27572, ME70136, ME701363; Regitar: VRH2009-79, Cargo: 139110, WAI/Transpo: IM854
---	---



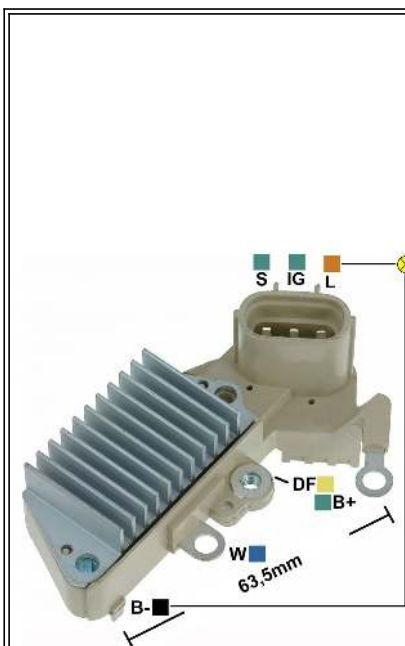
Código Gauss: GA858

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,3V

Referencia Cruzada: Bowers: BAO3249; Kubota: 3M760-64010, 3M760-64011; Mitsubishi: MD350608, Nissan: 23100-7B000



Código Gauss: GA860

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

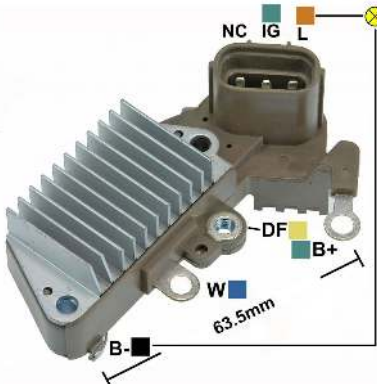
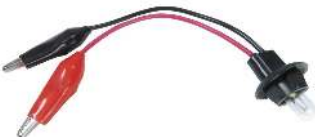
Set Point: 14,5V

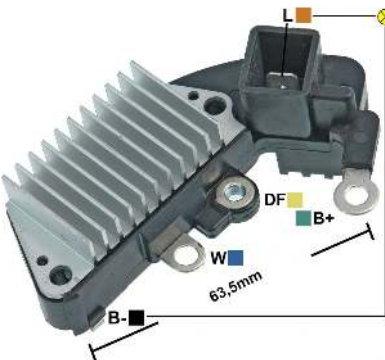
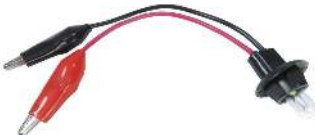
Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida.

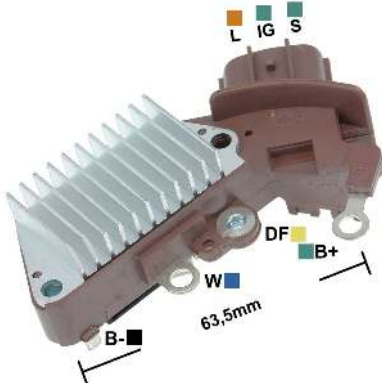
Nota:

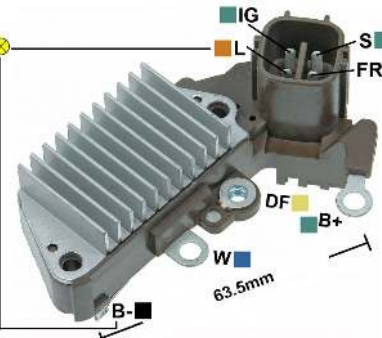


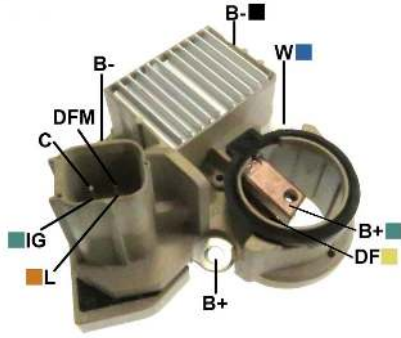
Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-1630, 126000-3480; Regitar: VRH2005-32A, Cargo: 138662, WAI/Transpo: IN257

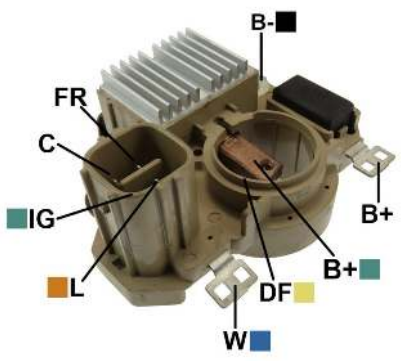
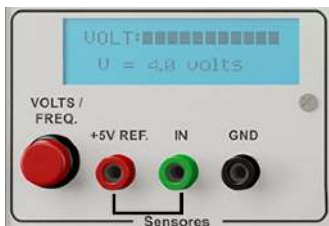
	Código Gauss: GA861 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,5V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Nipondenso: 1260002320; Regitar: VRH2005-151B, Cargo: 333040, WAI/Transpo: IN462
---	---

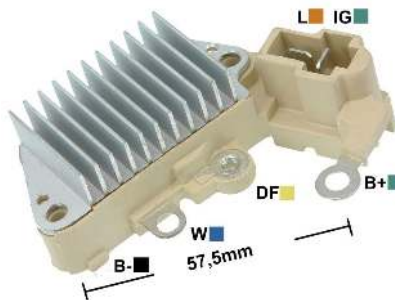
	Código Gauss: GA862 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,2V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Nipondenso: 1260001130, 1260001760, 1260002791; Regitar: VRH2005-34, Cargo: 136727, WAI/Transpo: IN442
---	---

	Código Gauss: GA865 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-1810, 126000-1850, 126000-1870, 126000-2000, 126000-2260; Regitar: VRH2005-63A, Cargo: 138894, WAI/Transpo: IN441
---	--

	Código Gauss: GA866 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 3: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo.  Referencia Cruzada: Denso: 1260002190, 1260002450; Honda: 31150P5A003, 31150P5G003, 31150P5A0030, 31150P5G0030; Regitar: VRH2005-64A; Cargo: 236768; WAI/Transpo: IN455; Mobiletron: VR-H200-64A; AS Poland: ARE6027 Cargo: 233517
--	---

	Código Gauss: GA867 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Cruzada: MOBILETRON: VRH2009-139; TRANSPON: IM569; MITSUBISHI: 6050921F; HONDA: 31150-RB0-004
---	--

	Código Gauss: GA868 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Cruzada:
---	--



Código Gauss: GA870

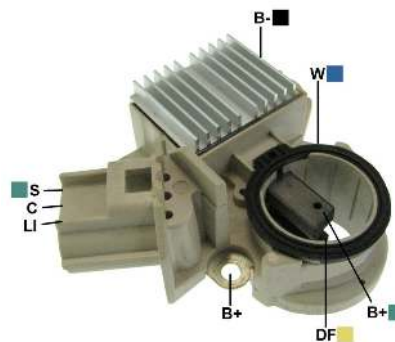
Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5V

Referencia Nippondenso: 126000-0600, 126000-0760, 126000-1160; Regitar:

Cruzada: VRH2005-39, Cargo: 133872, WAI/Transpo: IN254



Código Gauss: GA871

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

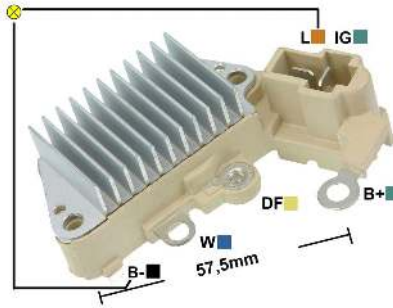
Set Point: 14,4V

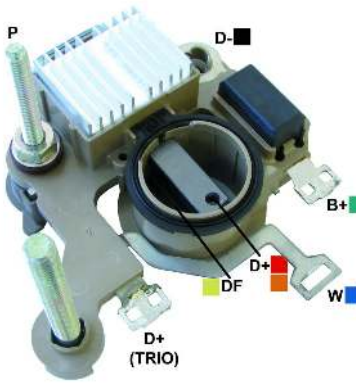
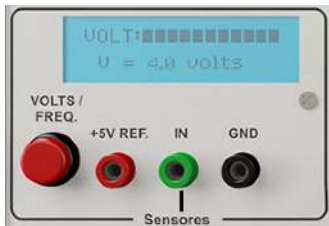
Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.

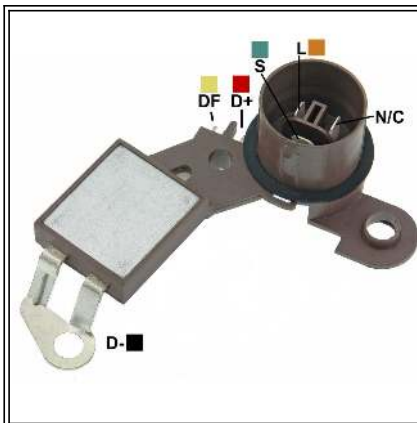


Referencia Mitsubishi: A866T52970; Regitar: VRH2009-98, WAI/Transpo: IM529

Cruzada:

	Código Gauss: GA872 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000- 0970; Regitar: VRH2005-15, Cargo: 133519, WAI/Transpo: IN255
---	--

	Código Gauss: GA874 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,4V Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Cruzada:
---	---



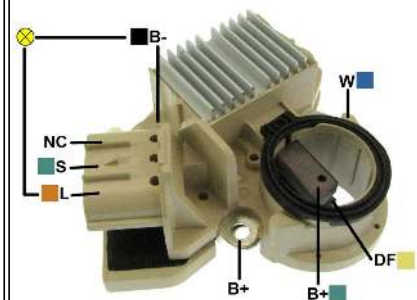
Código Gauss: GA875

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5V

Referencia Cruzada: Nippondenso: 126000-0360, 126000-0460, 126000-0500, 126000-0670; Toyota: 27700-63030, 27700-72050; Regitar:VRH2005-28; WAI/Transpo:IN235



Código Gauss: GA877

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

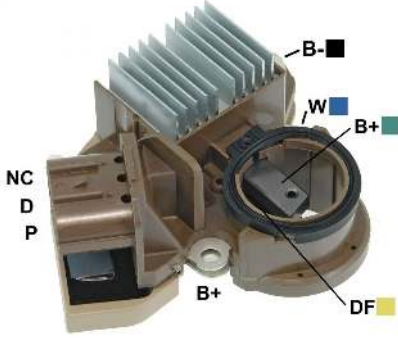
Set Point: 14,5V

Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida.

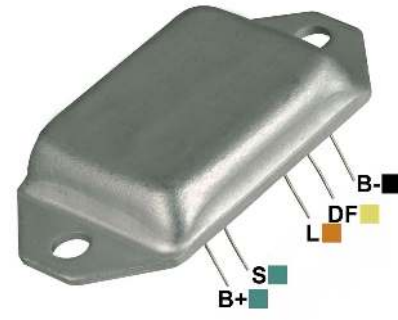
Nota:



Referencia Cruzada: Regitar:VRH2009-148; Cargo:235836; WAI/Transpo: IM564; Mitsubishi: 5648111D

	Código Gauss: GA878 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Nota:  Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X50572;Regitar: VRH2009-114;Cargo: 331633;WAI/Transpo: IM505
---	--

	Código Gauss: GA879 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,2V Referencia Cruzada: Hitachi: TR1Z-28; Nissan: 23125- F2500, 23215-B9800, 23215-P2500, 23215-Q4601, 23215-Q4602; Bosch: 0 986 192 026; Lucas: 21511113; Subaru: 49575-7101, 49575-7301; Motorcraft: EGR255;Cargo: 130832; WAI/Transpo: IH211
---	---

	Código Gauss: GA880 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Hitachi: TR1Z-27, TR1Z-33,TR1Z- 34,TR1Z-47,TR1Z-48,TR- Z-56,TR1Z-65; Nissan: 23125-F2500, 23215-B9800, 23215-P2500, 23215- Q4601, 23215-Q4602; Bosch: 0 986 192 026; Lucas: 21511113; Motorcraft: EGR255; Subaru: 49575- 7101, 49575-7301;Regitar: VRH2000-1, Cargo:130834;WAI/Transpo:IH210
---	--



Código Gauss: GA881
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,5V
Referencia: Hitachi: TR1Z-46; Isuzu: 8 9422 3 9670; Regitar: VRH2000-22, Cargo:
Cruzada: 131528, WAI/Transpo: IH214



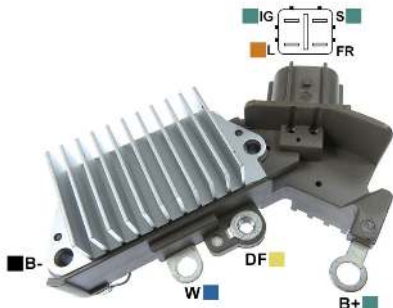
Código Gauss: GA882
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,2V
Referencia: Hitachi: L13513152, TR1Z-44, TR1Z-49, TR1Z-63; Regitar: VRH2000-
Cruzada: 2; Cargo: 132434; WAI/Transpo: IH215



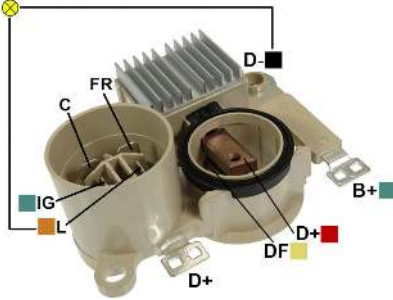
Código Gauss: GA883
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 24 V
Set Point: 28,5V
Referencia: Hitachi: tr2z-47; Nissan: 23500- 99008; Isuzu: 5 8125 1 0160; Regitar:
Cruzada: VRH2000-2B; Cargo: 135026; WAI/Transpo: IH707

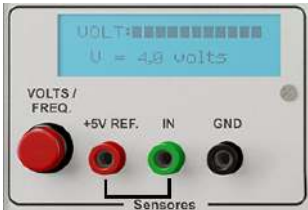


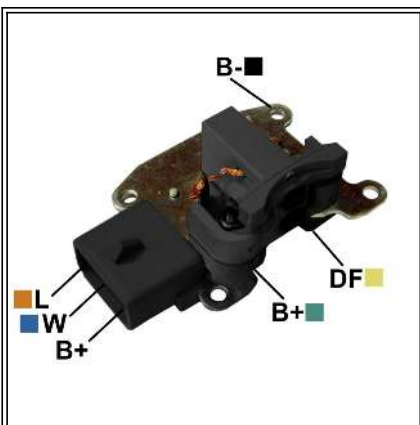
Código Gauss: GA884
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 24 V
Set Point: 28V
Referencia: Hitachi: TR2Z-37, TR2Z-49; Regitar: VRH2000-3A; Cargo:
Cruzada: 132292; WAI/Transpo: IH716

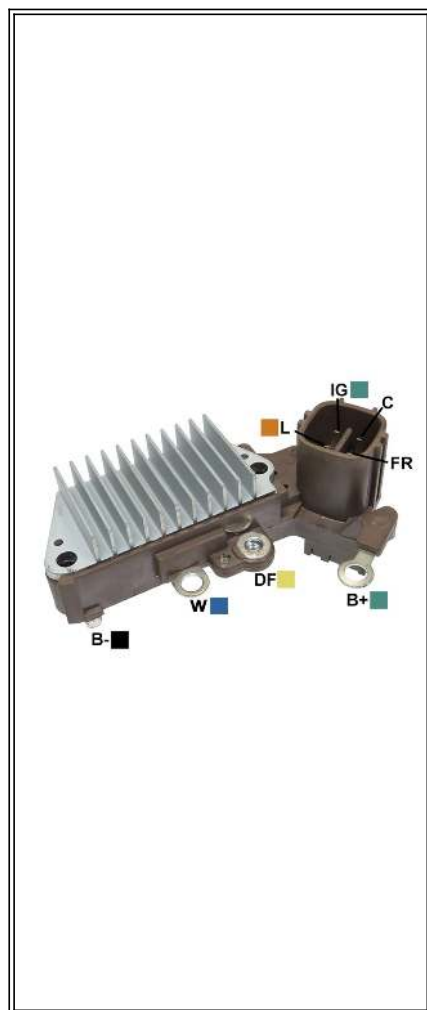
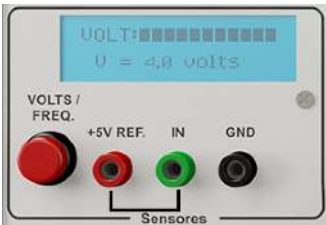
	Código Gauss: GA885 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,1V NOTA 1: Reguladores con terminal “DFM”, “FR”, “LI” - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada “IN” y la punta roja a la entrada “+ 5V REF”. Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Cruzada: DENSO: 126600-0520, 126600-0540; TOYOTA: 27700-21050, 27700-75030; TRANSPON: IN3054; MOBILETRON: VRH-200-100A; REGITAR: VRH2005-100A
---	---

	Código Gauss: GA887 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X11870, A866X11872; CARGO: 135033; AS Poland: ARE5093; Mobiletron: VR-H2009-14N; Regitar: VRH2009-14; WAI/Transpo: IM275
---	--

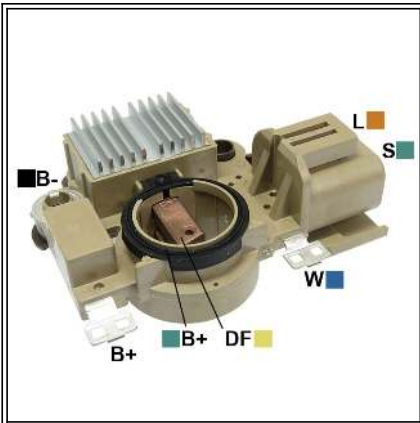
	Código Gauss: GA888 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 3: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Mitsubishi: A866X26641, A866X26682; TRANSP0: IM835; REGITAR: VRH2009-50; MOBILETRON: VR-H2009-50; Cargo: 138296
---	---

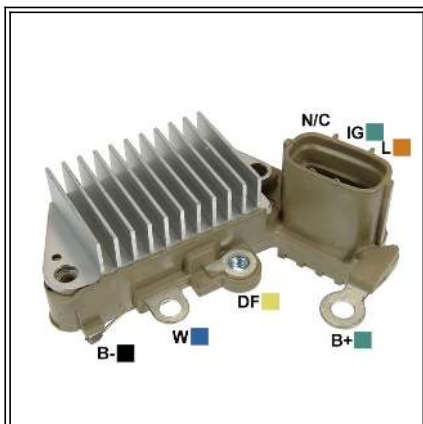
	Código Gauss: GA889 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Nota:  Referencia Honda: 04314P0GA02; TRANSP0: IM844; REGITAR: VRH2009-88; MOBILETRON: VR-H2009-88
---	---

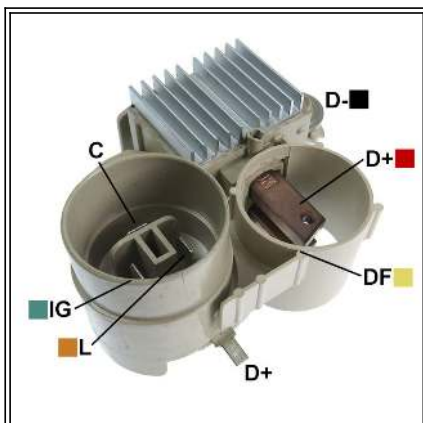
	Código Gauss: GA890 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Ford: F5DU-10316-AA, F0DU- 10316-AA, 1GR-80, E9DF-10316-AA, F0DZ-10316-A; Motorcraft: GR-801, GR-798; Regitar: GR786M; Cargo: 136230; WAI/Transpo: F794
---	--

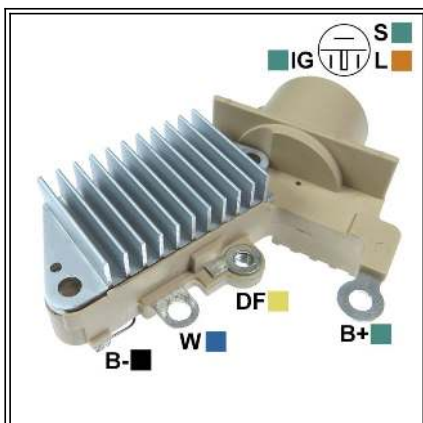
	Código Gauss: GA891 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 15,3V Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.  Referencia Cruzada: NIPPONDENSO: 1260003430; TRANSPON: IN343; REGITAR: VRH2005-40A; MOBILETRON: VR-H2005-40A; CARGO: 333764; AS Poland: ARE6094
--	--

	Código Gauss: GA892 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: Ford: F3AU-10316-AA, F3AZ10316A, F3AZ10346A, F3RU10316AA; Regitar: GR811B; Cargo: 135854; WAI/Transpo: F785
---	--

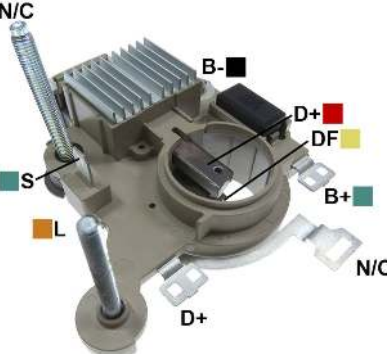
	Código Gauss: GA893 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: AS Poland: ARE5040; Mobiletron: VR-H2009-118; Regitar: VRH2009-118; WAI Transpo: IM362; Cargo: 230043; Era: 216126; Mitsubishi: A866X22472, A866X23072, 231002J011
---	--

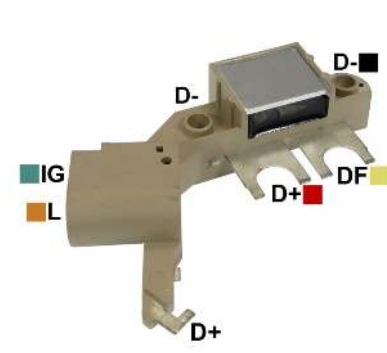
	Código Gauss: GA895 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7V Referencia Cruzada: NIPPONDENSO: 126000-1970, 126000-1971, 126000-2500, 126000-2740, 126000-3400; SUZUKI: 3250077E10, 3250060G10; TRANSP: IN452; REGITAR: VRH2005-48A; MOBILETRON: VR-H2005-48A; CARGO: 139268; AS Poland: ARE6057
---	--

	Código Gauss: GA896 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Nota: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios. Referencia Cruzada: Mitsubishi: A866X08270 A866X08271; Honda: 31150-PE0-927; TRANSP: IM267; REGITAR: VRH2009-32; MOBILETRON: VR-H2009-32; CARGO: 134087
---	--

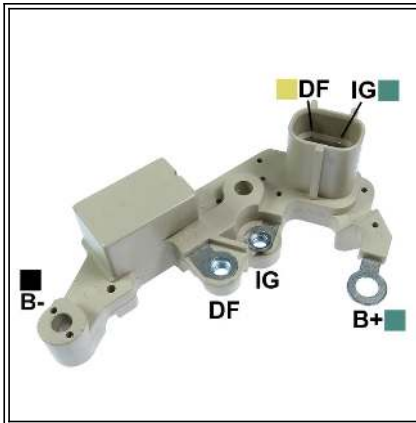
	Código Gauss: GA897 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada: DENSO: 126000-1770; TRANSP: IN277; AS-POLAND: ARE6035
---	---

	Código Gauss: GA898 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: CHERY: JA500C03801
---	--

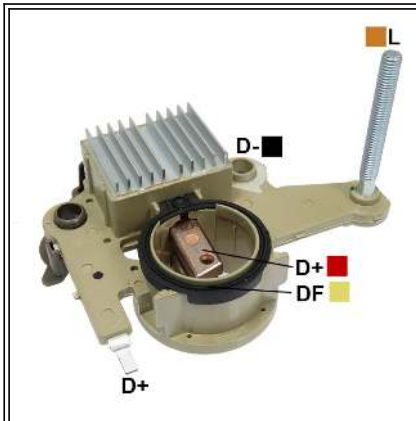
	Código Gauss: GA899 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada:
---	---

	Código Gauss: GA900 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,5V Referencia Cruzada: MITSUBISHI: A866X08871, A866X19972; TRANSP: IM286; REGITAR: VRH2009-69B; MOBILETRON: VR-H2009-69B; CARGO: 235884
---	--

	Código Gauss: GA901 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Referencia Cruzada: Lucas: UCB901; Magneton: 443 930 134 291, 443 930 136 111 , 443 930 136 131; Regitar: VRMP134; Cargo: 133417; WAI/Transpo: MP291
---	--



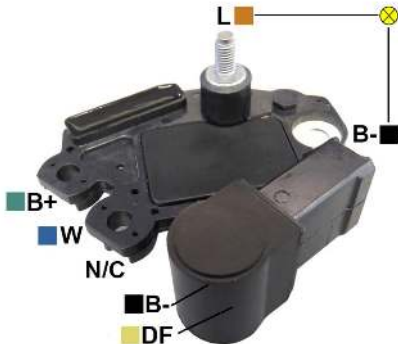
Código GA902
Gauss:
Tipo del campo: Capacitor 2,2uF 250V
Voltaje: 12 V
Set Point:
Referencia
Cruzada: MOBILETRON: TB-ND160; REGITAR: TB-ND160



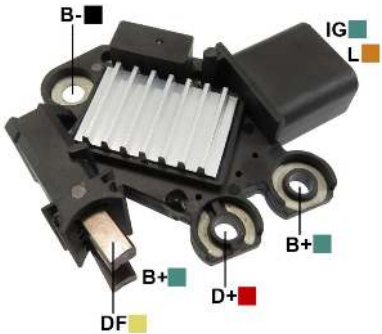
Código GA903
Gauss:
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 12 V
Set Point: 14,6V
Referencia
Cruzada: CAMC: J8C17, JFZ19131, JFZ1927

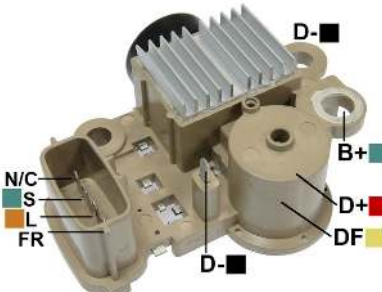
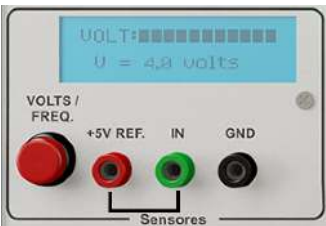


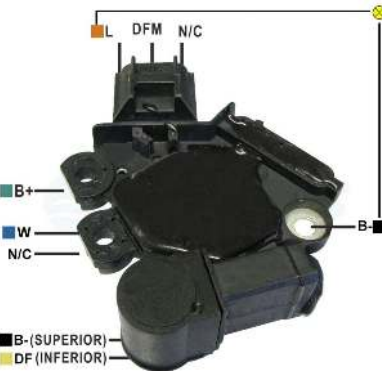
Código GA904
Gauss:
Tipo del campo: Campo Positivo
Voltaje: 24 V
Set Point: 28,5V
Referencia
Cruzada:

	Código Gauss: GA905 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Valeo: 593505, 593534, 593477, YR6604; Magneti Marelli: RT510255; Regitar: VRPR3534; Cargo: 234115; WAI/Transpo: M551
---	--

	Código Gauss: GA906 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Los reguladores de tipo LIN sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "LIN" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: VALEO: 501405
---	---

	Código Gauss: GA907 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Referencia Cruzada:
---	---

	Código Gauss: GA908 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia MANDO: TA500C07101; TRANSPON: IY126C; REGITAR: VR-H2009-89; Cruzada: MOBILETRON: VR-H2009-89
---	---

	Código Gauss: GA911 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Valeo: 493811; GM: 2542521 B; Regitar: VRPR1935; WAI/Transpo: Cruzada: M530
---	---



Código Gauss: GA912

Tipo del campo: Campo Negativo

Voltaje: 12 V

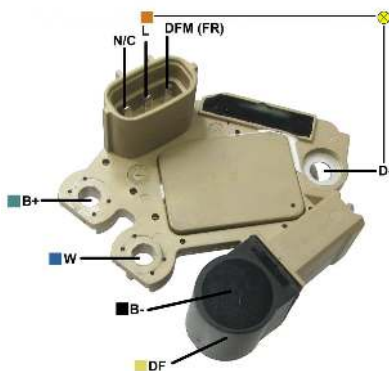
Set Point: 14,3V

NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Realizar la prueba sin conectar la terminal "Computer" (C) y el voltaje de corte debe ser el indicado en set point. Al conectar la terminal "Computer" a tierra (negro), el voltaje de corte cae a 12.6 Voltios.

Nota:



Referencia Cruzada:



Código Gauss: GA913

Tipo del campo: Campo Negativo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5V

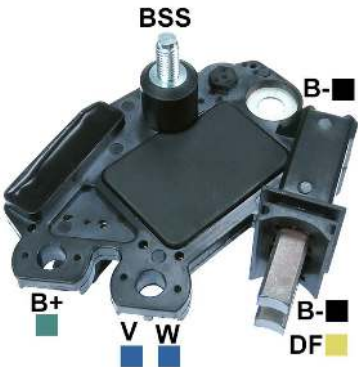
NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta.

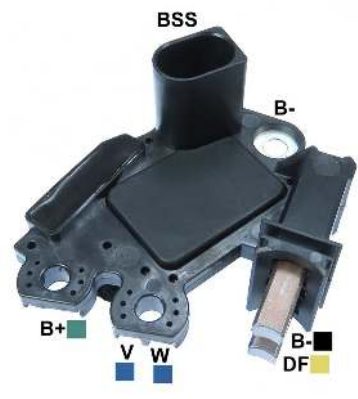
Nota:



Referencia Cruzada:

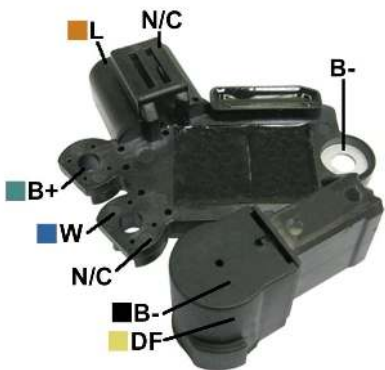
Valeo: 133421122, 20080710B; Regitar: V5745; WAI/Transpo: M544

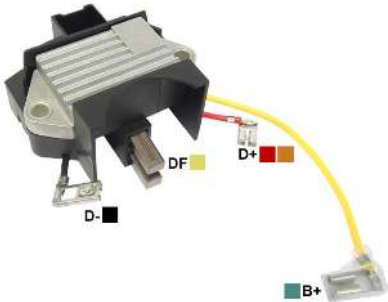
	Código Gauss: GA914 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: VALEO: 2609955; BMW: 8510088-01; TRANSPON: M575; CARGO: 330042; MOBILETRON: VR-V3231; REGITAR: V3231
---	---

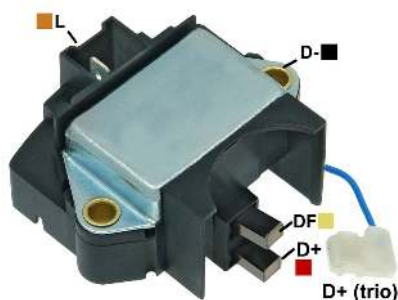
	Código Gauss: GA918 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada: VALEO: 593873, 591901, 593796, 595200, 595265, 599101; TRANSPON: M545; CARGO: 236597, 335019; MOBILETRON: VR-V3780; AS-POLAND: ARE3034
--	---

	Código Gauss: GA920 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Referencia Cruzada: Valeo: 493820; Magneti Marelli: RT510252
---	--

	Código Gauss: GA921 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: TRANSPO: M535; REGITAR: VRPR5023; HYUNDAI: 37370-22650; VALEO: 2607089, 2655132, N0002655132, 2655415
---	--

	Código Gauss: GA922 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada: Valeo: 20051012, 2655001, 2655479; Regitar: V5001; Cargo: 235845; WAI/Transpo: M531
---	---

	Código Gauss: GA923 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-PR7736; TRANSPO: IP736; CARGO: 136910; ERA: 215742; PARIS RHONE: YV7736
---	--



Código Gauss: GA925

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,6V

Referencia Cruzada: Valeo: 92897, 92902, 92940, 92981; Paris Rhone: YL132, YL190, YH1925, YV1924; Lucas: 21225183, UCB220; Regitar: VRPR1925, VRPR2000H; Cargo:130661; WAI/Transpo:IP125; MOBILETRON: VR-PR2000H



Código Gauss: GA926

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5V

Referencia Cruzada: Valeo: 2590512, 300741, 300692, 92966, NC927, NC362, VI; Paris Rhone: YL135, YL146, IL 147; Lucas: UCB243; Cargo: 131226; WAI/Transpo: IP735B



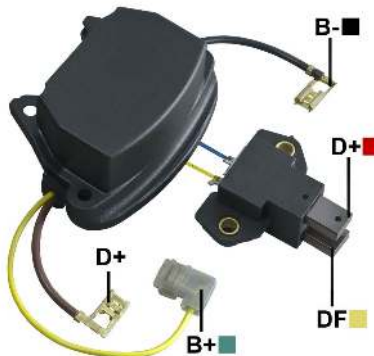
Código Gauss: GA927

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 24 V

Set Point: 28,4V

Referencia Cruzada: Valeo: 300744, NC184; Paris Rhone: ZL129; Lucas: 21225372, UCB 239; Magneti Marelli: 940 038 174; Regitar: VRPR135BA; Cargo: 131300; WAI/Transpo: IP129B; MOBILETRON: VR-PR135BA



Código Gauss: GA929

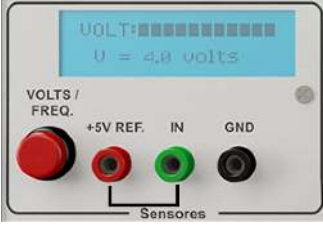
Tipo del campo: Campo Positivo

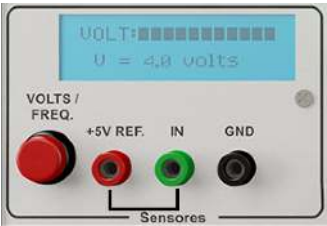
Voltaje: 12 V

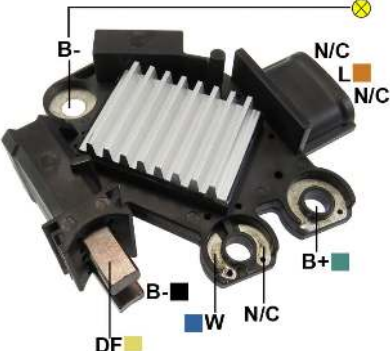
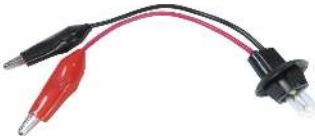
Set Point: 14,3V

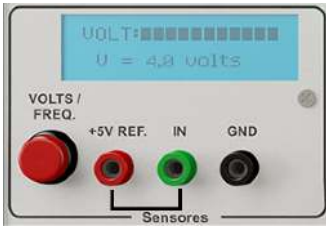
Referencia Cruzada: Valeo: 2518337, 2541291, 2590512, 300692, 300741, 300747, 92966, YV7735, YV7735H; Cargo:131226, WAI/Transpo:IP735B

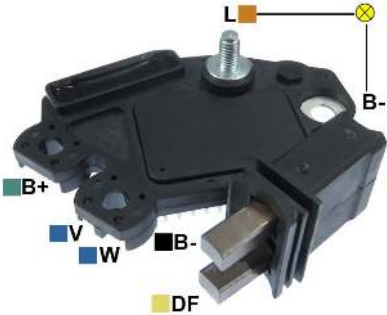
	Código Gauss: GA930 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,8V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Valeo: 593529, 593857
---	---

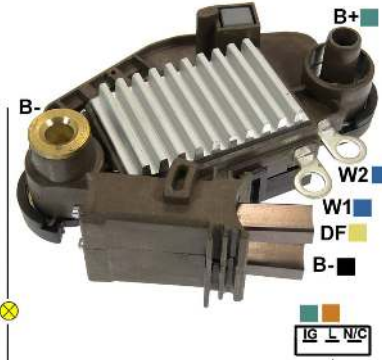
	Código Gauss: GA931 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Valeo: 2655006, 20071017, 20080622; TRANSPON: M563; REGITAR: VRPR5011; MOBILETRON: VR-PR5011
---	--

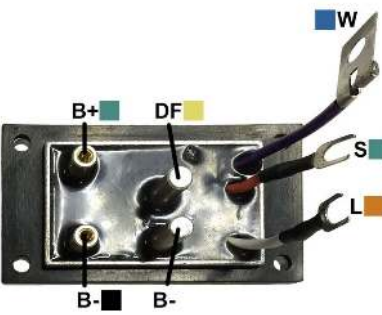
	Código Gauss: GA932 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,8V Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Valeo: 2650219, 2650348, 2650473; TRANSPO: M558; MOBILETRON: VR-V0219
---	--

	Código Gauss: GA933 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada:
---	--

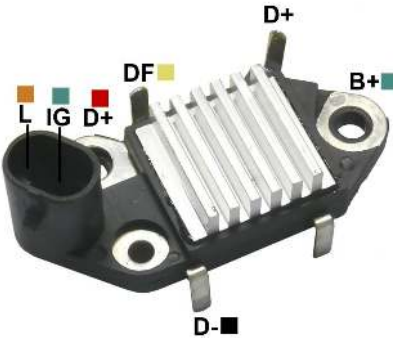
	Código Gauss: GA934 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7V Reguladores con terminal “DFM”, “FR”, “LI” - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada “IN” y la punta roja a la entrada “+ 5V REF”. Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: VALEO: 2542499; MOBILETRON: VR-V2499; TRANSPON: M520; AS-POLAND: ARE3043
---	--

	Código Gauss: GA935 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Reguladores con terminal “AUX” - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: AS-POLAND: ARE3054; CARGO: 235657; TRANSPON: M561
---	--

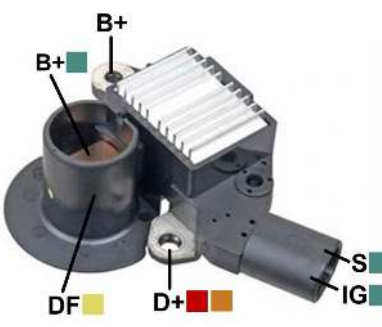
	Código Gauss: GA936 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Valeo: 2542209B, 593333, 593347, YM2618; TRANSPON: M527; MOBILETRON: VR-PR3617H; CARGO: 230944
---	--

	Código Gauss: GA937 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 24 V Set Point: 27,7V Referencia Delco: 19020406; Mobiletron: VR-D406B
---	--

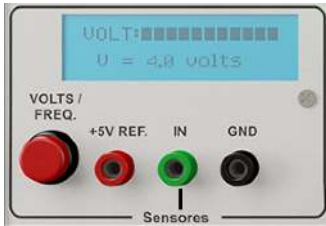
	Código Gauss: GA939 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,6V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Valeo: 593529; Magneti Marelli: RT510256; Regitar: VRPR3529; Cargo: 234982; WAI/Transpo: M562; Mobiletron: VR-PR3529
---	--

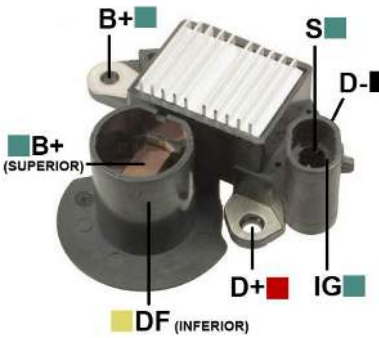
	Código Gauss: GA940 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada: Daewoo: 271910; Cargo:139468,
---	---

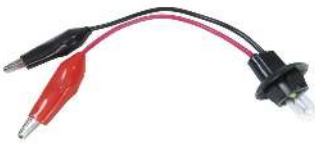
	Código Gauss: GA941 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba   Referencia Cruzada: Delco: 94753743
---	--

	Código Gauss: GA942 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Delco: 271850; WAI/Transpo: D850
---	---

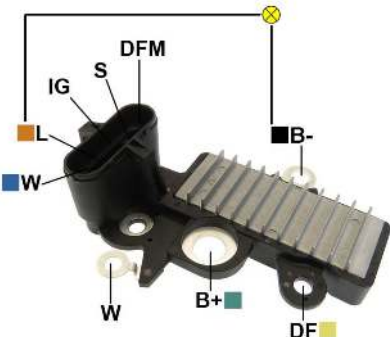
	Código Gauss: GA943 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,3V Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Cruzada:
---	---

	Código Gauss: GA944 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "P", "W" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador generalmente usado para el tacómetro del vehículo. Para verificar su funcionamiento, ajuste el módulo de prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y, después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal "P" o "W". Durante la prueba, la pantalla de LCD mostrará la frecuencia de salida para el tacómetro. Nota:  Referencia Cruzada: Delco: 220198
---	---

	Código Gauss: GA945 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Nota: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Referencia Cruzada: Delco: 271840; WAI/Transpo: D840
---	---

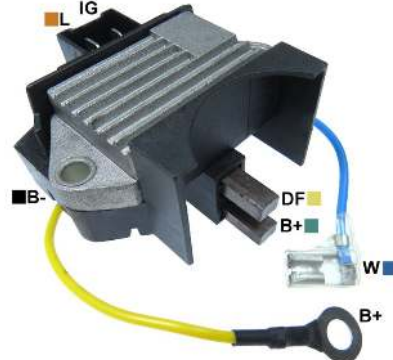
	Código Gauss: GA946 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada:
---	--

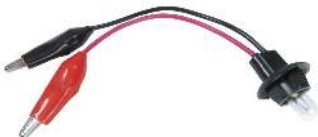
	Código Gauss: GA947 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada: Daewoo: 271710, 271940; Cargo: 233975; Transpo: D940; Mobiletron: VR-D740; Regitar: D740
---	--

	Código Gauss: GA948 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 24 V Set Point: 28,2V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: En la terminal S, se puede conectar el cable verde o rojo. Nota:  Referencia Cruzada: Delco: 10514591, 10535656
---	---

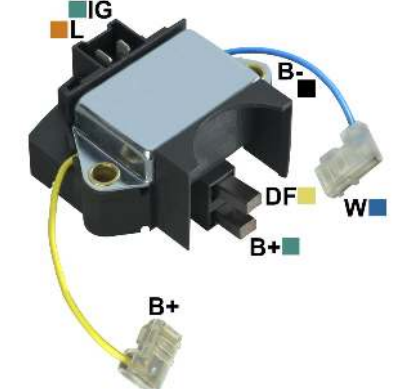
	Código Gauss: GA949 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: VALEO: 593666; MOBILETRON: VR-V3666; REGITAR: V3666; AS-POLAND: ARE3039; CARGO: 236306; TRANSPO: M574; ERA: 216220
---	---

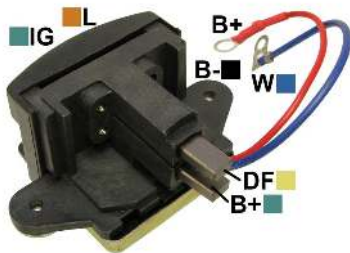
	Código Gauss: GA950 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Hyundai: 373702B250; AS Poland: ARE3114
---	---

	Código Gauss: GA952 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-PR123; REGITAR: VRPR123; CARGO: 130655; TRANSP: IP123; ERA: 215729
---	---

	Código Gauss: GA953 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-PR6603H; AS-POLAND: ARE3019; CARGO: 235082; TRANSPON: M519
---	--

	Código Gauss: GA955 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 24 V Set Point: 28,5V Referencia Cruzada: Valeo: 92955, NC 692, ZL 127; Regitar: VRPR127B; Cargo: 133322; WAI/Transpo: IP955
---	--

	Código Gauss: GA956 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada:
---	---



Código Gauss: GA957

Tipo del campo: Campo Positivo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,3V

Referencia Cruzada: Citroën: 95546007; Fiat/Marelli: 940038046; Lucas: 21220253, 21220353, UCB206, UCB207; Peugeot: 576146, 576163, 95546007, 7701024524, 7701027713, 7701030069; Valeo: 511006, 511008, 511010, 511022, 511024, 581255, 581256, 590681, 690012, 690587, 690645, 690686, 691097, 691253, 691292, 691428, 691468, 691486, 691532, NB982



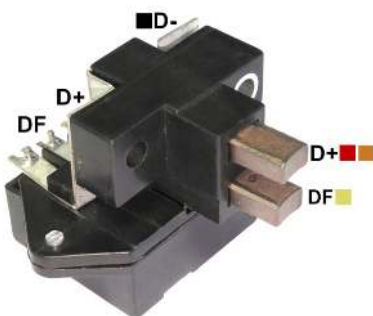
Código Gauss: GA962

Tipo del campo: Campo Negativo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5V

Referencia Cruzada: VALEO: 593423; TRANSPO: M523; MOBILETRON: VR-PR2206; REGITAR: VR-PR2206; AS-POLAND: ARE3038; CARGO: 237938; ERA: 216010



Código Gauss: GA964

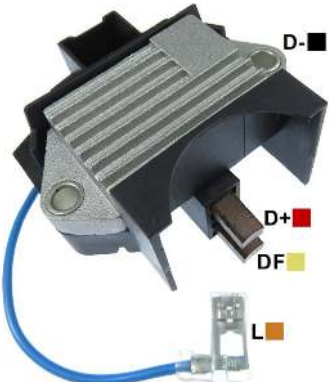
Tipo del campo: Campo Negativo

Voltaje: 12 V

Set Point: 14,5V

Referencia Cruzada: CARGO: 234744; MOBILETRON: VR-LC112

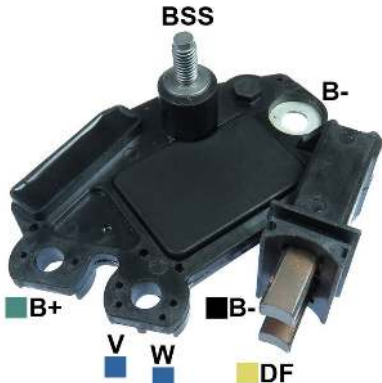
	Código Gauss: GA965 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia VALEO: 593689; TRANSPO: M549; CARGO: 234818; AS-POLAND: Cruzada: ARE3029; MOBILETRON: VR-V3689; REGITAR: V3689
---	--

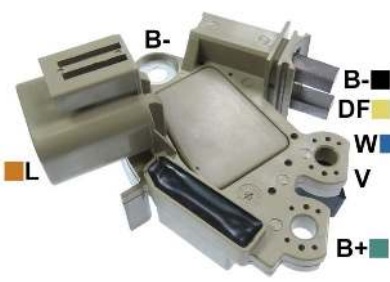
	Código Gauss: GA966 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7V Referencia CARGO: 131477; TRANSPO: IP1903; MOBILETRON: VR- Cruzada: PR128; REGITAR: VRPR128; ERA: 215737
---	---

	Código Gauss: GA967 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia VALEO: TA500C0041; CARGO: 234286; AS-POLAND: Cruzada: ARE5085; TRANSPO: IY796
---	---

	Código Gauss: GA968 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia CARGO: 236601; AS-POLAND: ARE3031; TRANSPON: M578; ERA: 216227 Cruzada:
---	--

	Código Gauss: GA969 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Valeo: 182169, ZV3902H, ZH3902, 182769; Regitar: VRPR135BA, Cruzada: Cargo: 131300, WAI/Transpo: IP129B
---	---

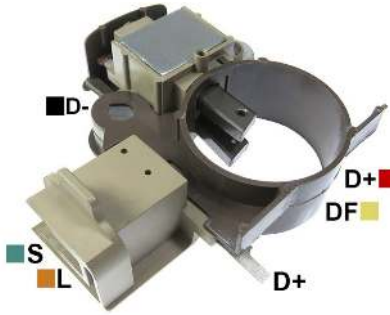
	Código Gauss: GA970 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Nota: Referencia VALEO: 2543204, 2543231, 593877, 593983, 593984, Cruzada: 599102; CARGO: 235853; AS-POLAND: ARE3055; TRANSPON: M543
---	---

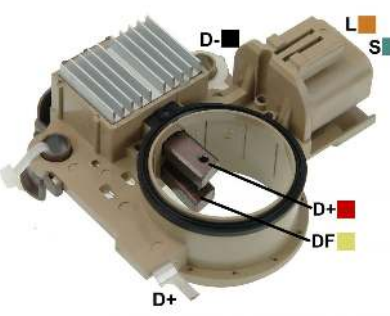
	Código Gauss: GA973 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: CARGO: 236390; AS-POLAND: ARE3113; TRANSPON: M525; MOBILETRON: VR-PR3389; REGITAR: VRPR3389
---	---

	Código Gauss: GA974 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,2V Referencia Cruzada: VALEO: 593333; CARGO: 139475; AS-POLAND: ARE3024; TRANSPON: M537; MOBILETRON: VR-PR1671; REGITAR: VRPR1671
---	--

	Código Gauss: GA975 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: CARGO: 235205; AS-POLAND: ARE9024
---	---

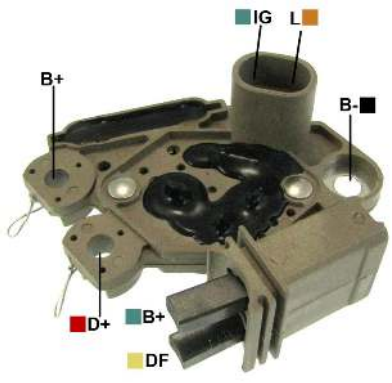
	Código Gauss: GA977 Tipo del campo: Campo negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3V Referencia Cruzada: VALEO: 593948, 593975, 595385; TRANSPON: M568; CARGO: 238340
---	--

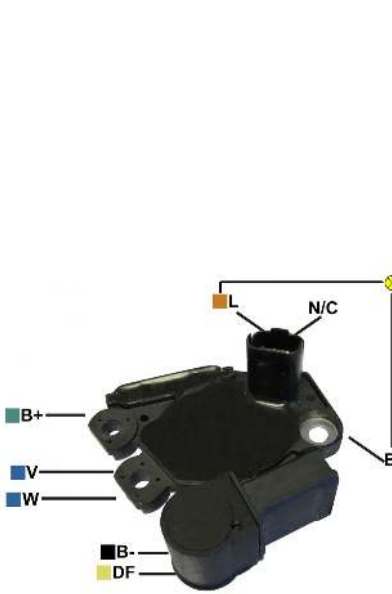
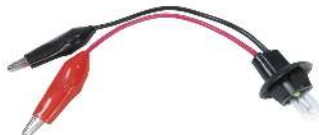
	Código Gauss: GA978 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: MITSUBISHI: A866X09270, A866X09271, MD611502; TRANSP: IM287; REGITAR: VRH2009-185; MOBILETRON: VR-H2009-185
---	---

	Código Gauss: GA979 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-H2009-128, VR-H2005-91 REGITAR: VRH2009-128, AS-PL: ARE3079, HC-CARGO: 235551, WAI: IY727, HYUNDAI: 37370-42300, KIA: 37370-4A110, VALEO: 235551
---	---

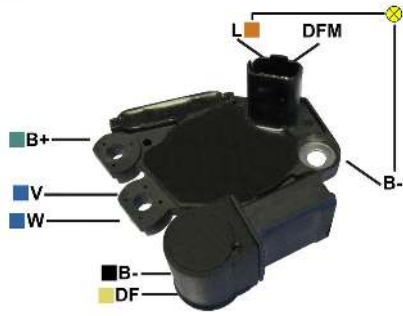
	Código Gauss: GA980 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Nota: NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Referencia Cruzada: Valeo: 593480, 595229; Magneti Marelli: RT510254; Regitar: VRPR2292; Cargo: 231103; WAI/Transpo: M547
---	--

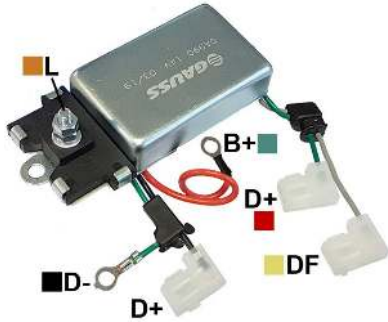


	Código Gauss: GA981 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada: Valeo: TA500B11101; GM: 93740810; Cargo: 238143; WAI/Transpo: M582
---	--

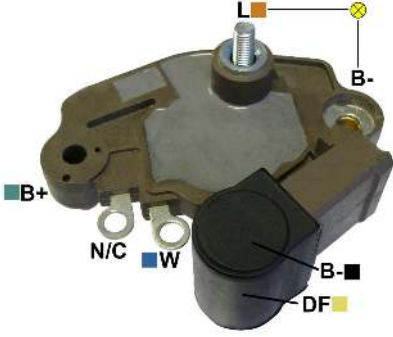
	Código Gauss: GA984 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,7V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Cruzada: Valeo: 593384, 593396, 593458, 593546, 2542299; Regitar: VRPR2299; Mobiletron: VR-PR2299H; Cargo: 232962; WAI/Transpo: M546, M570; AS Poland: ARE3028; Magneti Marelli: RT510257
--	---

	Código Gauss: GA985 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Los reguladores de tipo BSS sólo se pueden probar en el modo stand-alone (autónomo), que funciona cuando no hay comunicación con la computadora del vehículo. Para realizar la prueba no conecte nada al terminal "BSS" y el voltaje de corte debe permanecer en torno a 13.8 Voltios. Referencia Cruzada:
---	---

	Código Gauss: GA988 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,3V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Cruzada: Valeo: 2620798
---	--

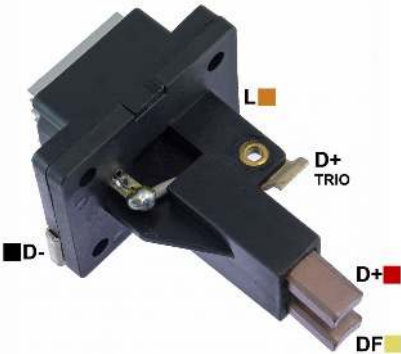
	Código Gauss: GA990 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada: Lucas: 353.81.990, Magneti Marelli: RT510249
---	--

	Código Gauss: GA995 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Referencia Cruzada: MOBILETRON: VR-F818; AS-POLAND: ARE9010; CARGO: 138185; TRANSPO: F786
---	---

	Código Gauss: GA996 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. Nota:  Referencia Valeo: 2541996B, 2541915; VALEO: 593319, YM1919P1; CARGO: 139482; MOBILETRON: VR-PR003H
---	---

	Código Gauss: GA997 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V NOTA 1: Reguladores con terminal "AUX" - terminal de salida de señal del regulador para controlar un relé auxiliar además del bombillo. Para observar este control, conecte el bombillo auxiliar (LA01) que viene con el probador entre las puntas naranja y negra del ramal (RM01). Antes de realizar la prueba, la luz piloto del probador se enciende y el bombillo auxiliar (LA01) permanece apagada. Durante la prueba, la luz piloto se debe apagar y el bombillo auxiliar (LA01) permanece encendida. NOTA 2: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. Nota:  Referencia Valeo: 593419, 2542549B; Regitar: V3419, V3779; Cargo: 233633, 235229; WAI/Transpo: M564, M579; ELCOOR: ARG-PR0510E; MOBILETRON: VR-V3779; AS-POLAND: ARE3047
---	--

	Código Gauss: GA998 Tipo del campo: Campo Negativo Voltaje: 12 V Set Point: 14,5V NOTA 1: Reguladores con terminal "DFM", "FR", "LI" - terminal de salida de señal de pulsos del regulador para la central del vehículo para informar sobre el funcionamiento del regulador. Para verificar su funcionamiento, utilice el módulo prueba de sensores en la función Frecuencia. Con el conjunto de cables PU02, conecte la punta verde a la entrada "IN" y la punta roja a la entrada "+ 5V REF". Después, conecte la pinza cocodrilo verde en el terminal DFM, FR o LI unida con la pinza cocodrilo roja (+ 5V REF). Realice la prueba del regulador y, durante la prueba, deberá aparecer en la pantalla del LCD del módulo de prueba de sensores, la frecuencia de salida de la señal DFM (FR, LI) y el porcentaje del tiempo en el que la señal permanece alta. NOTA 2: Reguladores con terminal "D", "PWM" - este terminal del regulador se usa por la central del vehículo para controlar la tensión de carga. El probador se entrega con un DRIVER PD/PWM que permite realizar pruebas a este tipo de regulador simulando la señal enviada por la central al regulador. Para realizar la prueba, siga el siguiente procedimiento: • Conecte el cable verde del DRIVER al cable verde del ramal de prueba de reguladores (RM01) y el cable negro del DRIVER al cable negro del ramal • Conecte el cable blanco del DRIVER al terminal "D" o "PWM" del regulador • Si el regulador es del tipo "PD", conecte el cable AZUL del DRIVER al terminal "P" del regulador • Conecte el ramal de prueba de reguladores (RM01) como se indica en las instrucciones y realice la prueba Nota:   Referencia Cruzada:
---	--

	Código Gauss: GA999 Tipo del campo: Campo Positivo Voltaje: 12 V Set Point: 14,4V Referencia Cruzada: Bosch: 9190087003; Magneti Marelli: RT510250; Cargo:238936; WAI/Transpo: IB003
---	--